

Rada města Brna

Z7/42. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 25. 9. 2018

ZM7/4363

Název:

**Návrh „Memoranda o spolupráci při přípravě záměru Severojižního kolejového
diametru“**

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Návrh memoranda

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

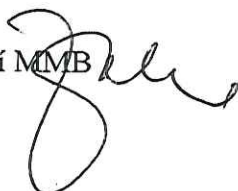
schvaluje

„Memorandum o spolupráci při přípravě záměru Severojižního kolejového diametru“ mezi Ministerstvem dopravy, Jihomoravským krajem, statutárním městem Brnem a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, které tvoří přílohu č. ... těchto usnesení.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl projednán na R7/185. schůzi RMB konané dne 18. 9. 2018.
RMB doporučila memorandum schválit.

Zpracoval:
Odbor investiční MMB



Předkládá:
Rada města Brna

Důvodová zpráva

Účelem předkládaného návrhu textu memoranda je zajistit společný postup Ministerstva dopravy („MD“), Jihomoravského kraje („JMK“), statutárního města Brna („SMB“) a Správy železniční dopravní cesty, státní organizace („SŽDC“) při prověření a následném projednání realizovatelnosti záměru Severojižního kolejového diametru („záměr SJKD“) v návaznosti na záměr řešení Železničního uzlu Brno.

Za relevantní formu prověření realizovatelnosti záměru SJKD považují zúčastněné strany memoranda zpracování studie proveditelnosti („SP“) podle metodiky MD.

Spolupráce zúčastněných stran bude spočívat:

- SMB a JMK připraví limitující omezení území pro zpracování SP.
- SŽDC zajistí vlastním jménem zpracování SP.
- SŽDC zřídí výbor SP, ve kterém budou rovnoměrně zastoupeny zúčastněné strany, přičemž SMB bude zastoupeno politickou reprezentací, odbornými úředníky, pracovníky DPMB, a.s. a SMB a JMK společně pracovníky Kordis JMK, a.s. Činnost výboru bude řízena statutem a jednacím řádem, které schválí zúčastněné strany.
- Dílčí plnění SP budou projednávána se všemi zúčastněnými stranami. K finální podobě SP vydají všechny zúčastněné strany své stanovisko, přičemž v případě SMB bude toto stanovisko předloženo ke schválení voleným orgánům.
- Po schválení záměru SJKD v centrální komisi MD, zahájí SMB realizaci zpracování záměru SJKD do územního plánu a JMK upraví řešení záměru SJKD v zásadách územního rozvoje.

Hlasování R7/185. schůze RMB:

Pro návrh usnesení hlasovalo 8 členů, 1 člen byl proti, 2 členové se zdrželi hlasování.

Ing. Vokřál	Mgr. Hladík	R. Miráček	Bc. Hollan	Mgr. Ander	Ing. Kacer	M. Janíček	Bc. Kolářný	JUDr. Rusňáková	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	proti	zdržel se	pro	pro	zdržel se	pro	pro	pro

Memorandum
o spolupráci při přípravě záměru Severojižního kolejového diametru

Ministerstvo dopravy

IČ: 66003008, se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
zastoupené Ing. Danem Ťokem, ministrem dopravy
(dále též jen MD)

Jihomoravský kraj

IČ: 70888337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
zastoupený JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje
(dále též jen JMK)

Statutární město Brno

IČ: 44992785, se sídlem Dominikánské nám. 1, 602 00 Brno
zastoupené Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města
(dále též jen SMB)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA
(dále též jen SŽDC)

Zúčastněné strany, vedeny snahou o zásadní zkvalitnění veřejné dopravy v Brněnské metropolitní oblasti, navazující při tom na konsensuální záměr řešení Železničního uzlu Brno jakožto uzlu mezinárodní, dálkové a regionální dopravy, vyjadřují tímto vážný úmysl společného postupu při přípravě záměru Severojižního kolejového diametru (dále též jen Záměr) a s tímto cílem uzavírají následující

(dále jen Zúčastněné strany)

MEMORANDUM

I. Předmět Memoranda

Předmětem Memoranda je zabezpečení společného postupu zúčastněných stran při prověření a následném projednání realizovatelnosti záměru Severojižního kolejového diametru (dále jen SJKD).

II. Postup a struktura spolupráce

Zúčastněné strany se shodly na tom, že relevantní formou prověření realizovatelnosti záměru SJKD je formou zpracování Studie proveditelnosti podle metodiky MD (dále též jen SP).

Pro prosazení realizace záměru SJKD a prokázání celospolečenské prospěšnosti a ekonomické efektivity bude nutné se zaměřit na maximalizaci potenciálu tří hlavních cílů:

- a) zkrácení celkových cestovních dob daných zkrácením jízdních dob, snížením přestupů a zkrácením intervalů spojů,
- b) snížení zatížení pozemních komunikací individuální automobilovou dopravou i spoji městské hromadné dopravy,
- c) snížení externalit z povrchové dopravy v podobě hlukové zátěže a znečištění ovzduší.

Při tom bude uplatněn následující postup a struktura spolupráce:

1. SMB a JMK připraví limitující omezení území pro zpracování SP.
2. SŽDC připraví a s ostatními stranami projedná zadání SP, zejména v otázce počtu prověřovaných variant.
3. SŽDC v souladu se zákonnými i interními předpisy o zadávání veřejných zakázek zajistí zpracování SP vlastním jménem.
4. SŽDC zřídí Výbor SP, ve kterém budou rovnoměrně zastoupeny Zúčastněné strany, přičemž JMK bude zastoupen politickou reprezentací a odbornými úředníky, SMB politickou reprezentací a odbornými úředníky, pracovníky Dopravního podniku města Brna a.s., SMB a JMK společně pracovníky Kordis JMK, a.s. Další členy do Výboru SP může vyslat Státní fond dopravní infrastruktury a Ministerstvo dopravy.
5. SŽDC bude svolávat Výbor SP dle smluvních milníků zpracovatele SP, a to ve všech fázích pořizování SP. Činnost Výboru SP bude řízena Statutem a Jednacím řádem, které schválí Zúčastněné strany. Výstupy Výboru SP budou závazné pro zpracování SP.
6. Mimo Výbor SP bude SŽDC, případně zpracovatel SP, svolávat i odborné výrobní výbory SP, kterých se mimo Zúčastněných stran mohou účastnit i další dotčené subjekty dle potřeby Zúčastněných stran.
7. Dílčí plnění SP budou projednána se všemi Zúčastněnými stranami.
8. Finální podoba SP bude předána Zúčastněným stranám, které k ní vydají své závěrečné stanovisko, přičemž v případě JMK a SMB půjde o stanovisko schválené volenými orgány.
9. MD následně projedná záměr SJKD ve své Centrální komisi.
10. SMB v případě schválení záměru SJKD v Centrální komisi MD neprodleně zahájí realizaci zpracování záměru SJKD do svého územního plánu.
11. JMK v případě schválení záměru SJKD v Centrální komisi MD neprodleně upraví řešení záměru SJKD ve svých zásadách územního rozvoje, bude-li to potřebné.
12. V případě schválení záměru SJKD v Centrální komisi MD vyslovují Zúčastněné strany vážný úmysl pokračovat společně v dalších přípravách Záměru a uzavřít k tomu další potřebné dohody či smlouvy.

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů
Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření tohoto Memoranda na své schůzi konané
dne, usnesením č.

Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Toto Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem města Brna na zasedání č.
konaném dne

Za Ministerstvo dopravy V

Ing. Dan Ťok, ministr Dne

.....

Za Jihomoravský kraj V

JUDr. Bohumil Šimek, hejtman Dne

.....

Za statutární město Brno V

Ing. Petr Vokřál, primátor Dne

.....

Za Správu železniční dopravní cesty V

Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel Dne

.....