

Rada města Brna



MMB201800001005

Z7/41. zasedání Zastupitelstva města Brna
konaná dne 4. září 2018

ZM71 4108

Název:

Projekt „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“ – posouzení projektu, návrh rozpočtového opatření

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Posouzení projektu
- Rozpočtové opatření - tabulka
- Situační mapka širších vztahů
- Návrh investičního záměru „Realizace PPO města Brna etapy IX, X, XI“ (k nahlédnutí)

Návrh usnesení:

pro velký rozsah uvedeno na další straně

Stanoviska dotčených orgánů:

Finanční výbor projednal materiál dne 28. 8. 2018.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/182 konané dne 28. 8. 2018.

Zpracoval:

Odbor implementace evropských fondů

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Předkládá:

Rada města Brna

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

s c h v a l u j e

- posouzení projektu „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“, které tvoří přílohu č. ... těchto usnesení
- zařazení projektu ORG 5417 „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“ s celkovými rozpočtovými náklady ve výši 24 000 tis. Kč a dobou realizace 2018-2020 do rozpočtu kapitálových výdajů města Brna
- rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... těchto usnesení, za účelem realizace projektu ORG 5417 „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“

s o u h l a s í

s přípravou projektové dokumentace na projekt „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

u k l á d á

Radě města Brna zajistit přípravu projektové dokumentace na projekt „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: 30. 6. 2019

21.5

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je, v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů, předkládáno posouzení projektu „**Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace**“.

Cílem je vytvoření projektové dokumentace na realizaci protipovodňových opatření pravobřežní a levobřežní části Svratky v centru města v lokalitě od viaduktu na ul. Uhelná po železniční most Přerovské trati. Realizace protipovodňových opatření v této lokalitě je stěžejní pro výstavbu nábřežní čtvrti a nového železničního uzlu (dále „ŽUB“). Dle Multikriteriální analýzy představuje realizace protipovodňových opatření etapy XI ochranu největšího počtu obyvatel a stávající zástavby v centru města. Z tohoto důvodu byla etapa XI v roce 2009 zařazena mezi 4 úseky určené k prioritní ochraně. Etapy IX a X jsou podmiňující etapy, bez kterých není možné etapu XI realizovat. Proto byly etapy IX a X zařazeny mezi prioritní úseky protipovodňové ochrany Řídicím výborem pro strategické projekty v květnu 2018.

Etapa IX: pravý břeh Svratky mezi železničním mosty ŽUB a mostem viaduktu Uhelná

Etapa X: pravý břeh Svratky v úseku od železničního mostu Přerovské trati po mosty budoucího ŽUB

Etapa XI: levý břeh Svratky od železničního mostu Přerovské trati, přes ulici Kšírovu, Svitavský náhon, plochy budoucího ŽUB až k viaduktu Uhelná

Návrh protipovodňových opatření vychází z Generelu odvodnění města Brna (2009) a ze studie proveditelnosti „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ (2015, AQUATIS, a.s.), která byla podkladem pro stanovení koridoru nadmístního významu „POP10 Opatření na hlavních brněnských tocích“ v rámci zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Podrobnější členění investice je obsaženo v návrhu investičního záměru „Realizace PPO města Brna – etapy IX, X, XI“, který je přílohou materiálu. Protipovodňová opatření jsou navrhována ve variantách zemních hrází a železobetonových zdí. Zemní hráze jako opatření přírodě blízká jsou navrhována jako prioritní, v některých úsecích z hlediska komplikovaného majetkoprávního vypořádání jsou variantně navrženy zdi.

V současnosti je zapotřebí zpracovat projektovou dokumentaci (dále „PD“) k jednotlivým opatřením plánovaným na výše uvedené etapě. Zpracovaná PD bude blíže specifikovat charakter a náklady jednotlivých opatření a bude sloužit jako podklad pro podání žádosti o dotaci do Operačního programu Životní prostředí. **Bez zpracované PD není možné podat žádost o dotaci.** Příprava bude probíhat v letech 2018-2020.

Po dokončení PD a vypsání příslušné výzvy bude předloženo voleným orgánům statutárního města Brna navazující posouzení projektu s konkrétními realizačními náklady projektu.

Navazující projekt svojí náplní spadá do „Operačního programu životní prostředí“, prioritní osy 1 - Zlepšování kvality vod a snižování rizika povodní, specifického cíle 1.3 Zajistit povodňovou ochranu intravilánu.

Projektová dokumentace:

Celkové náklady na přípravu projektové dokumentace se předpokládají ve výši **24,2 mil. Kč**, kdy tyto jsou způsobilým výdajem projektu. **Dotace** na **projektovou dokumentaci** je omezena na **6 % z celkových způsobilých** přímých realizačních výdajů (u projektů s celkovými výdaji nad 10 mil. Kč). Náklady na přípravu se budou uplatňovat až v rámci projektu předloženého do OPŽP.

Pokud by byly veškeré odhadované přímé realizační výdaje – cca 447 mil. Kč – uznány za způsobilé, je možné nárokovat až 26,8 mil. Kč na projektovou dokumentaci. **Teoreticky tedy mohou být veškeré náklady na zpracování projektové dokumentace zařazeny mezi způsobilé výdaje projektu.**

Výše podpory u specifického cíle 1.3 (fáze realizace) – Zajistit protipovodňovou ochranu intravilánu – je maximálně 85 % celkových způsobilých výdajů.

V průběhu příprav projektové dokumentace bude tato pravidelně konzultována s pracovníky AOPK ČR a SFŽP ČR, tak aby konkrétní zvolené nástroje realizace jednotlivých opatření v maximální možné míře respektovaly specifická pravidla způsobilosti.

Předpokládané celkové rozpočtové náklady přípravy projektové dokumentace jsou **24 200 tis. Kč**, kdy jsou veškeré považovány za způsobilé. **Dotace** by měla dosáhnout výše **20 570 tis. Kč** (85 % způsobilých nákladů). Náklady na zpracování projektové dokumentace jsou řazeny do uznatelných nákladů. **Finanční spoluúčast statutárního města Brna** se předpokládá ve výši **3 630 tis. Kč** (15 % celkových výdajů projektu).

Struktura výdajů projektu „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	24 200 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0,0 %
Způsobilé výdaje	24 200 000 Kč	100,0 %
Dotace	20 570 000 Kč	15,0 %
Kofinancování statutárního města Brna	3 630 000 Kč	85,0 %

Nositelem projektu je v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství.

Informační přehled celkových odhadovaných nákladů na celkovou realizaci dle neschváleného investičního záměru (v tis. Kč s DPH):

Náklady na činnost	Náklady celkem	Etapa IX	Etapa X	Etapa XI
Majetkoprávní vypořádání (ve variantě maximálního záboru)	26 741	4 235	5 566	16 940
Projektová příprava	24 200	3 025	8 470	12 705
Stavební náklady	447 095	52 272	157 542	237 281
Rezerva	44 685	5 239	15 730	23 716
Inženýring (BOZP a TDI)	16 093	1 936	5 687	8 470
Autorský dozor	303	61	121	121
Náklady celkem	559 117	66 768	193 116	299 233

Stanoviska dotčených orgánů:

Finanční výbor projednal materiál dne 28. 8. 2018.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/182 konané dne 28. 8. 2018.

Vzhledem ke značnému rozsahu Návrhu investičního záměru „Realizace PPO města Brna etapy IX, X, XI“ bude tento dokument v jednom výtisku předložen k nahlédnutí během zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/41 dne 4. 9. 2018. Dokument bude rovněž poskytnut předsedům klubů zastupitelů politických stran na CD nosiči.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

- 1. Záměr projektu*
 - a) Obecné údaje
 - b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
 - c) Financování
- 2. Analýza dotačních příležitostí*

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.

A.1. PŘEDKLADATEL

1. Plný název předkladatele projektu:

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno

2. Právní statut:

Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)

A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU

1. Nositel projektu:

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB

2. Jméno kontaktní osoby (nositele):**3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:**

Magistrát města Brna

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Kounicova 67

601 67 Brno

tel.

email:

4. Přehled partnerů participujících na projektu:

Realizace protipovodňových opatření je připravována na základě Memoranda o spolupráci při přípravě PPO statutárního města Brna mezi statutárním městem Brnem a společností Povodí Moravy, s.p. (schváleno ZMB Z7/18 dne 17. 05. 2016).

Tato spolupráce nemá charakter oficiálního partnerství při realizovaném projektu. Partnerství v rámci realizace projektu není ze strany OPŽP bonifikováno ani vyžadováno.

5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka dalších partnerů projektu:

Povodí Moravy, s.p.

Dřevařská 11, 602 00 Brno

Ing.

tel.:

mob.:

6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:

Povodí Moravy s.p. je zadavatelem studie „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských vodních toků“, kterou v září 2015 zpracovala společnost AQUATIS, a.s. Navržená opatření ve studii respektují členění etap navržené v Generelu odvodnění města Brna, které v některých úsecích přesňují, případně navrhují v alternativách.

A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU

1. Název projektu:

Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace

2. Umístění projektu:

Následně realizační fáze projektu bude umístěn na vodním toku Svratka. Část opatření je realizována také na vodním toku Svitava.

Městská část: Brno-Střed, Brno-Jih, Brno-Černovice

Katastrální území: Černovice, Horní Heršpice, Komárov, Štýřice, Trnitá

Etapa IX:

Pravý břeh Svratky (ř.km. 36,433 – 37,025) mezi železničními mosty budoucího uzlu ŽUB a mostem viaduktu Uhelná.

Etapa X:

Pravý břeh Svratky (ř.km. 35,580 – 36,345) v úseku od železničního mostu Přerovské trati po mosty budoucího železničního uzlu. V trase protipovodňových opatření kříží most na ulici Kšírova.

Etapa XI:

Levý břeh Svratky (ř.km 35,580 – 37,025) od železničního mostu Přerovské trati, přes ulici Kšírova, Svitavský náhon, plochy budoucího železničního uzlu až k viaduktu Uhelná. Součástí etapy je i ochrana pravého břehu řeky Svitavy (ř.km 3,410 – 4,500).

3. Cíle projektu, jeho účel:

Zpracování projektové dokumentace, tak aby bylo možné realizovat přírodě blízká protipovodňová opatření na vodním toku. Tato opatření budou zaměřena na zvýšení ochrany osob a majetku ve městě Brně před povodňovým ohrožením.

V následující realizační fázi dojde k vybudování protipovodňových opatření na toku řeky Svratky a Svitavy na území města Brna, definovaných multikriteriální analýzou zpracovanou v rámci Generelu odvodnění města Brna.

Navrhovaná technická opatření:

Etapa IX:

Pravý břeh Svratky (ř.km. 36,433 – 37,025) mezi železničními mosty budoucího uzlu ŽUB a mostem viaduktu Uhelná. V zájmovém území se nachází nezkolaudovaná rozestavěná budova železniční polikliniky. Záměr řeší protipovodňové opatření ve dvou variantách. Var. I – hráz v kombinaci s železobetonovou zdí a var. II – s využitím zatěsněného přísypu v případě, že nebude požadavek na ochranu objektu polikliniky. Prostor okolních zahrádek bude zakomponován do městské zeleně. Součástí návrhu jsou přírodě blízká opatření vybudovaná na snížené bermě. V dané lokalitě se také uvažuje s vybudováním tzv. povodňového parku, umožňujícího rozliv při povodních a zároveň slouží jako kompenzace území vyloučeného z inundace v rámci etapy XI.

Etapa X:

Pravý břeh Svratky (ř.km. 35,580 – 36,345) v úseku od železničního mostu Přerovské trati po mosty budoucího železničního uzlu. V trase protipovodňových opatření kříží most na ulici Kšírova. Záměr řeší protipovodňová opatření ve dvou variantách. Var. I – protipovodňová železobetonová zeď na pozemcích města Brna, var. II – protipovodňová zemní hráz na pozemcích soukromých vlastníků. V případě varianty odsazené hráze je navrženo vytvoření bermy a realizace přírodě blízkých protipovodňových opatření.

Etapa XI:

Levý břeh Svatky (ř.km 35,580 – 37,025) od železničního mostu Přerovské trati, přes ulici Kšírovu, Svitavský náhon, plochy budoucího železničního uzlu až k viaduktu Uhelná. Součástí etapy je i ochrana pravého břehu řeky Svitavy (ř.km 3,410-4,500). Záměr řeší vybudování železobetonové zdi ohraničující sníženou břehovou hranu a vytvořenou bermu. Zeď je koncipovaná jako opěrná v úsecích s vyšším terénem nad sníženou bermou. V úseku od viaduktu Uhelná je navržena protipovodňová zemní hráz.

4. Výchozí stav:

Potřeba začít budovat na řekách Svatce a Svitavě účinný a ucelený systém protipovodňových opatření vychází z povodňového ohrožení v roce 1997 a 2006 a z reálného rizika dalších povodní a následných škod vyhodnocených pro město Brno a okolí v „Generelu odvodnění města Brna – část vodní toky – Svatka, Svitava“ (Pöry Environment a.s., finální verze 09/2009).

Na základě zpracovaného Generelu odvodnění schválilo ZMB Z5/019 dne 14. 10. 2008 koncepci protipovodňové ochrany a následně bylo zadáno městem Brnem zpracování „Rozšířené multikriteriální analýzy“ s cílem navrhnout pořadí priorit realizace PPO města Brna“. Tento materiál rozdělil povodněmi ohrožené okolí řek Svatky a Svitavy na 28 dílčích úseků a pro těchto 28 úseků byla zpracována multikriteriální analýza s cílem navrhnout pořadí realizace s ohledem na stupeň povodňového rizika pro stávající stav v zájmovém území na základě rozvojových zájmů města a možnosti spolufinancování z jiných než vlastních zdrojů.

Na základě těchto dokumentů byl v květnu 2010 zpracovaný investiční záměr, který popsal první čtyři prioritní úseky stanovené Rozšířenou multikriteriální analýzou (etapy XXII, XI, XII, XXI). V květnu 2018 byly Řídicím výborem pro strategické projekty zařazeny mezi prioritní úseky také úseky IX a X, jako úseky podmiňující realizaci etapy XI.

5. Předpokládané výsledky projektu:

Budou provedeny komplexní přípravné práce (příprava projektové dokumentace), které budou podklady pro realizaci a předložení žádosti o dotaci.

6. Předpokládané dopady projektu:

Primárním dopadem realizovaného projektu je zvýšení ochrany obyvatel a majetku na území města Brna, a to vybudováním protipovodňových opatření.

Navržená opatření budou zaměřena především na maximální využití přirozené retenční kapacity údolní nivy na území města a na obnovení přirozené periodicity rozlivů povodňových vod do říční nivy.

7. Cílové skupiny:

- Obyvatelé města Brna

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

V rámci přípravy budou prováděny komplexní přípravné práce (zpracování projektové dokumentace), které budou podklady pro realizaci následujících etap a předložení žádostí o dotaci.

Projektová dokumentace bude v případě protipovodňových opatření zpracována v souladu s metodikou Přírodě blízkých povodňových opatření a dalšími koncepčně odvětvovými dokumenty.

2. Časová náročnost projektu:

V současnosti existuje Generel odvodnění města Brna, studie SMB „Možnosti revitalizace údolních niv hlavních brněnských toků“ a studie Povodí Moravy „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“. Je zpracován investiční záměr, který ovšem toho času nebyl doposavad projednán v kolektivních orgánech města.

Projektová dokumentace bude zpracovávána v letech 2018-2020 (zahrnut i proces výběru dodavatel PD). Navazující předložení posouzení projektu kolektivním orgánům města Brna se předpokládá v druhé polovině roku 2020 – zároveň v návaznosti na termíny výzev vypisované poskytovatelem dotace. Zahájení fyzické realizace projektu je možné uvažovat nejdříve v druhé polovině roku 2021.

3. Indikátory:

Indikátory budou upřesněny na základě zpracované projektové dokumentace

Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním – 5,5 tis. osob, a dále osoby zdržujících se ve veřejných/citlivých objektech.

Délka řešených kilometrů toku – 1 km

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Celkové náklady na přípravu projektové dokumentace se předpokládají ve výši **24,2 mil. Kč**, kdy tyto jsou způsobilým výdajem projektu. **Dotace na projektovou dokumentaci je omezena na 6 % z celkových způsobilých přímých realizačních výdajů** (u projektů s celkovými výdaji nad 10 mil. Kč). Náklady na přípravu se budou uplatňovat až v rámci projektu předloženého do OPŽP.

Pokud by byly veškeré odhadované přímé realizační výdaje – cca 447 mil. Kč – uznány za způsobilé, je možné nárokovat až 26,8 mil. Kč na projektovou dokumentaci. **Teoreticky tedy mohou být veškeré náklady na zpracování projektové dokumentace zařazeny mezi způsobilé výdaje projektu.**

Výše podpory u specifického cíle 1.3 (fáze realizace) – Zajistit protipovodňovou ochranu intravilánu – je maximálně 85 % celkových způsobilých výdajů.

Vzhledem k fázi projektu budou náklady přesně určeny až po zpracování projektové dokumentace.

Po zpracování projektové dokumentace a vypsání příslušné výzvy bude předloženo voleným orgánům statutárního města Brna navazující posouzení projektu s přesnými finančními náklady.

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií pro Brno:

Projekt je v souladu se třetí prioritou Strategie pro Brno Kvalita života, s cílem 3.1 Dosáhnout vyšší atraktivitu života ve městě, s opatřením 3.1.4 zajištění bezpečnosti obyvatel.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Předkládaný materiál není svou povahou v rozporu s žádným odvětvovým koncepčním dokumentem MMB.

3. Soulad s územním plánem města Brna:

Etapy nejsou v souladu s platným ÚPmB. Protipovodňová opatření jsou součástí 41. a 42. souboru změn ÚPmB. Protipovodňová opatření jsou stanovena formou opatření obecné povahy v Zásadách územního rozvoje jihomoravského kraje ze dne 5.10.2016 - „Koridor POP10 Opatření na hlavních brněnských tocích“.

4. Legislativní audit:

Projekt není v souladu s platným ÚPmB. Do doby schválení změn č. 41 a 42 ÚPmB se proto nebude v rámci územního řízení stavba posuzovat z pohledu souladu s územním plánem, ale z pohledu souladu s nadřazeným plánovacím dokumentem, kterým jsou Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. V těchto Zásadách jsou protipovodňová opatření jako veřejně prospěšné stavby a opatření vymezena koridorem nadmístního významu „POP10 Opatření na hlavních brněnských tocích“.

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.**C. 1. FINANCOVÁNÍ****1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:**

fáze v tis. Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
přípravná realizační provozní	24 200		
Celkem	24 200		

Odhadované provozní náklady:

Provozní výdaje se v souvislosti s přípravou nepředpokládají*.

*tyto výdaje budou upřesněny v posouzení projektu, které bude předloženo kolektivním orgánům města Brna po dopracování projektové dokumentace.

V současnosti jsou velice zhruba odhadovány celkové realizační náklady výstavby protipovodňových opatření (a to včetně nákladů na PD) na cca 559 117 tis. Kč vč. DPH.

2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje Rozpočet města	3 630 000	15	Fond kofinancování evropských projektů
Ostatní veřejné zdroje EU	20 570 000	75	Operační program Životní prostředí
Privátní zdroje jiné			
Celkem	24 200 000	100,0	

Celkové náklady na přípravu projektové dokumentace se předpokládají ve výši **24,2 mil. Kč**, kdy tyto jsou způsobilým výdajem projektu. **Dotace na projektovou dokumentaci** je omezena **na 6 % z celkových způsobilých přímých realizačních výdajů** (u projektů s celkovými výdaji nad 10 mil. Kč). Náklady na přípravu se budou uplatňovat až v rámci projektu předloženého do OPŽP.

Pokud by byly veškeré odhadované přímé realizační výdaje – cca 447 mil. Kč – uznány za způsobilé, je možné nárokovat až 26,8 mil. Kč na projektovou dokumentaci. **Teoreticky tedy mohou být veškeré náklady na zpracování projektové dokumentace zařazeny mezi způsobilé výdaje projektu.**

Výše podpory u specifického cíle 1.3 (fáze realizace) – Zajistit protipovodňovou ochranu intravilánu – je maximálně 85 % celkových způsobilých výdajů.

Vzhledem k fázi projektu budou náklady přesně určeny až po zpracování projektové dokumentace.

C. 2. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

PPO budou realizovány na parcelách v těchto k.ú.: Černovice, Horní Heršpice, Komárov, Štýřice, Trnitá. Aktualizace investičního záměru předpokládá umístění PPO přednostně na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Brna. Realizací investice ale mohou být dotčeny parcely ve vlastnictví i jiných subjektů. Pokud nedojde k dohodě s vlastníky, bude nutno pozemky potřebné pro realizaci vykoupit. Stavba si vyžádá trvalý zábor v plochách úhlových zdí, případně stavebních příprav pro mobilní hrazení.

2. Synergie:

Předmětný projekt doplňuje a rozšiřuje strategický projekt města – Realizace protipovodňových opatření města Brna. Projekt tedy můžeme označit za synergický s dlouhodobým směřováním města Brna.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Udržitelnost projektu je 5 let, kdy životnost jednotlivých pořizovaných prvků dobu udržitelnosti převyšuje.

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace“ náleží do „**Operačního programu životní prostředí**“, prioritní osy 1 - Zlepšování kvality vod a snižování rizika povodní, specifického cíle 1.3 Zajistit protipovodňovou ochranu intravilánu.

Celkové náklady projektu činí **24 200 tis. Kč**, podle předběžné analýzy by mohla být způsobilým výdajem celá částka určená na realizaci projektu. V případě přípravy projektové dokumentace platí limit dotace na PD ve výši max. 6 % z přímých realizačních výdajů. V rámci přípravy PD může být uvedený limit překročen a zbývající část nákladů je následně nutné hradit z rozpočtu statutárního města Brna. **Posouzení projektu akcentuje uvedené limity a je s nimi kalkulováno při výpočtu očekávané dotace.**

Dle Pravidel pro žadatele a příjemce je v rámci specifického cíle 1.3 poskytována podpora ve výši 85 % způsobilých výdajů.

V současnosti není možné zcela přesně odhadnout výši dotace na zpracování projektové dokumentace, a to vzhledem k systému výpočtu, který se odvíjí od výše způsobilých přímých realizačních nákladů.

Po dokončení PD a vypsání příslušné výzvy bude předloženo kolektivním orgánům statutárního města Brna navazující posouzení projektu. Předložení projektu se předpokládá do individuální výzvy OPŽP (vzhledem k finančním limitům ITI).

Rozpočet projektu

Celkové náklady **24 200 tis. Kč**
Celkové způsobilé výdaje **24 200 tis. Kč**

Zdroje krytí projektu

Financování projektu bude probíhat ve formě ex-post proplacení dotace a je tedy nutné zajištění předfinancování z FKP.

Délka realizace projektu je odhadována na cca 26 měsíců.

Struktura nákladů projektu

Předpokládané celkové náklady	24 200 000 Kč	100,0 %
Operační program Životní prostředí	20 570 000 Kč	85 %
Rozpočet města	3 630 000 Kč	15 %

Po zpracování projektové dokumentace a vypsání příslušné výzvy bude předloženo voleným orgánům statutárního města Brna navazující posouzení projektu s přesnými finančními náklady.

bude přílohou usnesení

Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Financování - zvýšení								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Úpr. rozpočet k 10.8.2018	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
1700		8115			Zapojení Fondu kofinancování projektů	249 487	200	249 687
Kapitálové výdaje - zvýšení								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Úpr. rozpočet k 10.8.2018	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
4300	3744	6121		5417	Protipovodňová opatření města Brna – etapy IX, X, XI – projektová dokumentace	0	200	200

14/15

