



Z7/41. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 4. 9. 2018

Název:

Návrh zřízení Fondu mobility

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Návrh Statutu Fondu mobility
- Návrhu rozpočtu Fondu mobility pro rok 2019 včetně návrhu střednědobého výhledu rozpočtu Fondu mobility pro roky 2020-2021
- Vypořádání připomínek zaslaných městskými částmi k návrhu Statutu Fondu mobility

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

z ř i z u j e

v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1.1.2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“,

s c h v a l u j e

Statut Fondu mobility, který tvoří přílohu č. těchto usnesení,

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

b e r e n a v ě d o m í

vypořádání připomínek zaslaných městskými částmi k návrhu Statutu Fondu mobility.

Stanoviska dotčených orgánů:

- Rada města Brna na své schůzi č. R7/182. konané dne 28. 8. 2018 materiál projednala. Stanovisko bude sděleno.

Zpracoval:
Odbor dopravy MMB

Předkládá:
Rada města Brna

Důvodová zpráva

Rada města Brna projednala na své schůzi č. R7/149, konané dne 22. prosince 2017 Realizační projekt vycházející ze Strategie parkování ve městě Brně. Jedním z dokumentů, který vzala na vědomí, byl Návrh Fondu mobility a uložila vedoucímu Odboru dopravy projednat tento návrh s městskými částmi a orgány města.

Zdroje Fondu mobility („FM“) představují:

- Disponibilní nevyčerpané prostředky FM z minulých let.
- Příjmy z užívání místních komunikací zpoplatněných v souladu s nařízením č. 4/2011 v platném znění a nařízením č. 10/2018 v platném znění a 11/2018 v platném znění.
- Příjmy za porušení pravidel provozovatele vozidla, která byla zjištěna prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v oblastech:
 - neoprávněného zastavení nebo stání,
 - příjmy z neoprávněného vjezdu do vymezených oblastí upravených vyhláškou č. 13/2015 v platném znění,
 - příjmy z přestupků za překročení rychlosti projíždějících vozidel na území obce – úsekové měření rychlosti,
 - příjmy z kontrolního vážení vozidel.
- Příjmy za povolení užívání stanišť TAXI služby a příjmy z vyhrazených parkovacích stání na základě uzavřených smluv.

Příčemž příjmy z užívání místních zpoplatněných komunikací budou rozděleny tak, že po odečtení běžných výdajů souvisejících s rezidentním parkováním je 70 % těchto příjmů určeno pro město a 30 % je účelovým příspěvkem města převáděným do rozpočtu MČ, na jejímž území příjmy ze zpoplatnění vznikly.

Fond mobility je určen na:

- finanční zajištění organizace dopravy v klidu, její budování, údržbu a provoz
- pokrytí výdajů na realizaci opatření v oblasti udržitelné mobility, která vychází z Plánu udržitelné městské mobility města Brna (Akčního plánu městské mobility)
 - opatření pro pěší a cyklistickou dopravu, BESIP (pěší doprava – bezpečné přechody, bezpečná cesta do školy, K+R u ZŠ a MŠ, bezbariérové řešení, kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu), zlepšení přístupnosti zastávek MHD, k propagaci udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava, bikesharing, carsharing).

Návrhy čerpání finančních prostředků budou vždy podmíněny souhlasem Rady města Brna a Zastupitelstva města Brna.

Návrh Statutu Fondu mobility byl zaslán k vyjádření městským částem ze dne 30.1.2018 společně s dalším materiálem k rezidentnímu parkování. Odbor dopravy k návrhu Statutu Fondu mobility neobdržel žádnou připomínku.

Na základě jednání Sněmu starostů byl návrh Statutu Fondu mobility opětovně rozeslán městským k vyjádření dne 4. 6. 2018. Do 27. 7. 2018, obdržel Odbor dopravy MMB celkem 17 odpovědí. Tyto městské části připomínky nezaslaly: Bosonohy, Bystrc, Černovice, Chrlice, Jundrov, Kníničky, Kohoutovice, Líšeň, Nový Lískovec, Ořešín, Slatina a střed.

Došlé připomínky se týkaly:

- poměru rozdělení příjmů fondu mobility mezi statutární město Brno a městské části - městské části chtějí větší podíl příjmů a také navrhují, aby podíl z příjmů připadl i městským částem, které do systému rezidentního parkování zapojeny nejsou,
- využití fondu mobility – některé městské části nesouhlasí s využitím příjmů na cykloopatření a komunikační kampaně.

Obdržené připomínky, včetně jejich vypořádání jsou přílohou tohoto materiálu.

Odbor dopravy MMB doporučuje ponechat původní poměr rozdělení příjmů Fondu mobility a také původně navržené využití příjmů. V čl. 3.4.1 je výraz „organizace dopravy v klidu“ nahrazen výrazem „problematika parkování“.

Dále byl návrh Fondu mobility projednán s Odborem rozpočtu a financování MMB a Odborem implementace evropských fondů MMB. Jejich připomínky byly zapracovány.

V materiálu je předkládán ke schválení návrh Statutu fondu mobility. Součástí důvodové zprávy materiálu je dále Návrh rozpočtu zdrojů a potřeb Fondu mobility na rok 2019 a návrh Střednědobého výhledu rozpočtu Fondu mobility pro roky 2020 – 2021.

Fond mobility je součástí projektu rezidentního parkování a navrhuje alokaci příjmů a čerpání výdajů souvisejících s jeho zavedením.

Zřízení Fondu mobility (a účinnost Statutu Fondu mobility) se navrhuje k 1.1. 2019.

Stanoviska dotčených orgánů:

- **Komise dopravy RMB na svém jednání dne 15. 08. 2018 materiál projednala.**

Usnesení

Komise dopravy RMB **doporučuje RMB**

- a) zřídit v souladu s ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, k 1. 1. 2019 účelový peněžní fond s názvem „Fond mobility“;
- b) schválit Statut Fondu mobility;

- c) vzít na vědomí vypořádání připomínek zaslaných městskými částmi k návrhu Statutu Fondu mobility

Hlasování z 11: přítomno: 8

| | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|------------------------|--------------------|---------------|----------------|---------|
| p. Prýgl Vít | Ing. arch. Stuchlík | Ing. Beran | Mgr. Flamíková | Bc. Hlobil | Doc. Ing. Holner, Ph.D | RNDr. Chváta, Ph.D. | Ing. Kratochvíl | Ing. Nečas | JUDr. Oliva | p. Říha |
| pro | pro | pro | - | zdrž. | pro | pro | - | pro | zdrž. | - |

Usnesení bylo přijato.

Rada města Brna na své schůzi č. R7/182. konané dne 28. 8. 2018 materiál projednala. Stanovisko bude sděleno.

Statut Fondu mobility

(„Statut FM“)

Článek 1

Úvodní ustanovení

- 1.1. Na základě ust. § 5 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů v platném znění, zřizuje statutární město Brno Fond mobility (dále jen „Fond“, nebo „FM“).
- 1.2. Zřízení tohoto trvalého peněžního fondu statutárního města Brna schválilo v souladu s ust. § 84 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání Z / ... konaném dne

Článek 2

Zdroje Fondu

2.1. Zdroje Fondu jsou:

- 2.1.1. Disponibilní nevyčerpané prostředky FM z minulých let.
- 2.1.2. Příjmy z užívání místních komunikací zpoplatněných v souladu s nařízením č. 4/2011 v platném znění a nařízením č. 10/2018 v platném znění a 11/2018 v platném znění.
- 2.1.3. Příjmy za porušení pravidel provozovatele vozidla, která byla zjištěna prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v oblastech:
 - a) neoprávněného zastavení nebo stání,
 - b) příjmy z neoprávněného vjezdu do vymezených oblastí upravených vyhláškou č. 13/2015 v platném znění,
 - c) příjmy z přestupků za překročení rychlosti projíždějících vozidel na území obce – úsekové měření rychlosti,
 - d) příjmy z kontrolního vážení vozidel.
- 2.1.4. Příjmy za povolení užívání stanovišť TAXI služby a příjmy z vyhrazených parkovacích stání na základě uzavřených smluv.

Článek 3

Použití Fondu

- 3.1. Příjmy FM dle odst. 2.1.2 budou rozděleny tak, že po odečtení běžných výdajů souvisejících s rezidentním parkováním dle odst. 3.4.1. zůstane 70 % tohoto rozdílu městu a 30 % bude převedeno do rozpočtu MČ, na jejímž území příjmy ze zpoplatnění vznikly.
- 3.2. MČ smí využít prostředky dle odst. 3.1. pouze na projekty v souladu s odst. 3.4. tohoto statutu na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích a dopravních plochách ve vlastnictví města, kde zabezpečují městské části výkon práv a povinností v souladu se záměry rozvoje města.
- 3.3. Částka dle odst. 3.1. bude každoročně postoupena jednotlivým městským částem do 31.3. následujícího kalendářního roku.
- 3.4. FM je určen na:
 - 3.4.1. Finanční zajištění problematiky parkování (investice, provoz a údržba) dle smluvního vztahu mezi statutárním městem Brnem a Organizátorem dopravy v klidu.
 - 3.4.2. Pokrytí nákladů na realizaci opatření v oblasti udržitelné mobility, která vychází z Plánu udržitelné městské mobility města Brna (Akčního plánu městské mobility), jedná se o následující oblasti:
 - 3.4.2.1. opatření pro pěší a cyklistickou dopravu,
 - 3.4.2.2. BESIP (pěší doprava – bezpečné přechody, bezpečná cesta do školy, K+R u ZŠ a MŠ, bezbariérové řešení, kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu), zlepšení přístupnosti zastávek MHD,
 - 3.4.2.3. propagace udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava, bikesharing, carsharing).

Článek 4

Správce Fondu

- 4.1. Funkci správce Fondu vykonává Komise Fondu mobility (dále jen „Komise FM“ nebo „Komise“) jmenovaná Radou města Brna (dále jen „RMB“), které předsedá věcně příslušný náměstek primátora města Brna (vykonávající působnost pro oblast dopravy). Dva členy deleguje Sněm starostů, jednoho člena Finanční výbor Zastupitelstva města Brna (dále jen „ZMB“), jednoho člena Komise dopravy RMB, jednoho člena Komise investiční RMB, jednoho člena Komise RMB pro územní plánování, dva členy Organizátor dopravy v klidu.

- 4.2. Funkci tajemníka Komise FM vykonává pracovník Odboru dopravy MMB (dále jen "OD MMB") určený vedoucím OD MMB.
- 4.3. Správce fondu zabezpečuje zpracování návrhů na využití finančních prostředků fondu pro orgány města, vedení evidence žádostí, příjmů a výdajů fondu prostřednictvím OD MMB, který vykonává Funkci administrátora Fondu.

Článek 5

Povinnosti administrátora fondu

- 5.1. OD MMB jako administrátor Fondu za tímto účelem zejména:
- 5.1.1. vede evidenci příjmů a výdajů z FM,
 - 5.1.2. předkládá prostřednictvím Odboru rozpočtu a financování MMB 4x ročně orgánům města informaci o disponibilním zůstatku Fondu k poslednímu dni příslušného kalendářního čtvrtletí,
 - 5.1.3. kontroluje dodržování Statutu FM,
 - 5.1.4. předkládá RMB a ZMB návrhy na čerpání prostředků fondu po projednání se správcem fondu.

Článek 6

Kontrola

- 6.1. Kontrolu nad hospodařením fondu vykonává ZMB nebo jiný pověřený orgán.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

- 7.1. Účinnost tohoto Statutu nastává 1.1. 2019.
- 7.2. Fond je možno zrušit po vypořádání závazků města vyplývajících ze Statutu FM.
- 7.3. Před zrušením Fondu je správce Fondu povinen předložit ZMB závěrečnou zprávu o hospodaření Fondu.
- 7.4. Při zrušení Fondu se jeho zůstatek převádí do rozpočtu města Brna.

FOND MOBILITY - návrh rozpočtu pro rok 2019 a návrh střednědobého výhledu rozpočtu pro roky 2020-2021

| Článek statutu FM | skutečnost 2017 | schválený rozpočet 2018 | FM - návrh rozpočtu 2019 | FM - výhled 2020 | FM - výhled 2021 |
|--|-----------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| v tis. Kč | | | | | |
| článek 2 | 55 041 | 56 200 | 141 620 | 145 020 | 150 020 |
| 2.1.1. | | | | | |
| Disponibilní (nevýčerpané) prostředky FM z minulých let | | | | | |
| Příjmy ze zpoplatněných komunikací (parkovné, § 2219 pol. 2111) <i>Nářízení obce (zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (§ 23), Nářízení statutárního města Brno č. 4/2011, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užit ke stání vozidel/en po zaplacení ceny, Zákon č. 565/1990 Sb. o místních poplatcích § 14 odst. 2</i> | | | | | |
| Residentní a abonentní režim | | | | | |
| 2.1.2. | 477 | 2 200 | 18 120 | 18 120 | 18 120 |
| a) Residenti (pracoviště Zvonarka) | | | | | |
| b) Abonentí (pracoviště Zvonarka) | | | | | |
| c) Ostatní | | | | | |
| Návštěvnícký režim | | | | | |
| a) Parkovací automaty, závorové systémy | | | | | |
| b) Parkovací automaty | | | | | |
| c) Mobilní aplikace | | | | | |
| Poplatek za povolení k vjezdu z motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města (MPR, pol. 1346) | | | | | |
| CELKEM 2.1.2 | 55 041 | 56 200 | 139 120 | 139 120 | 139 120 |
| Příjmy za porušení pravidel provozovatele vozidla <i>§ 125j Přestupek provozovatele vozidla - zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a - zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 43 (3) = identifikace přestupku cestou SOBD</i> | | | | | |
| 2.1.3. | | | 2 000 | 5 000 | 10 000 |
| a) neopravněného zastavení nebo stání | | | | | |
| b) příjmy z neopravněného vjezd do vymezených oblastí upravených vyhláškou | | | | | |
| c) příjmy z měření rychlosti projíždějících vozidel na území obce **) | | | | | |
| d) příjmy z kontrolního vážení vozidel **) | | | | | |
| CELKEM 2.1.3 | | | 2 500 | 5 900 | 10 900 |
| Příjmy za povolení užívání stanovíšť TAXI služby a příjmy z vyhrazených parkovacích stání na základě uzavřených smluv | | | | | |
| 2.1.4. | | | | | |
| a) Stanoviště TAXI **) | | | | | |
| b) VPS veřejné instituce | | | | | |
| CELKEM 2.1.4 | | | | | |
| článek 3 | 43 179 | 54 040 | 112 084 | 139 120 | 139 120 |
| POUŽITÍ FM CELKEM | | | | | |
| 3.4. | 27 679 | 5 040 | 63 084 | 63 084 | 63 084 |
| Realizace opatření z Plánu udržitelné městské mobility (akční plán) | | | | | |
| 3.1. | 15 500 | 49 000 | 49 000 | 49 000 | 49 000 |
| Bežné výdaje související s residentním parkováním | | | | | |
| 30 % rozdíl mezi příjmy dle Článku 2.1.2. a běžnými výdaji dle Článku 3.4.1. - převod do rozpočtu městských částí | | | | | |
| Zůstatek | | | 29 536 | 35 436 | 46 336 |

u příjmů a výdajů hodnota 0, a stejné hodnoty v letech 2019-2021 vychází z usnesení RMB 12/2017 schválení realizáčního projektu, kdy byl schválen harmonogram realizace projektu na území MČ Brno-střed, po vyhodnocení se postupně bude projednávat možnost přistoupení dalších MČ, jakmile bude schválen nový harmonogram 11/2018-04/2019 bude návrh fondu aktualizován

*) pro roky 2020 a neuvazuje se s nárůstem vozidel
 - počet residentů s vozidlem Brno-střed rok 2019 - 30 200 residentů oprávnění z toho:
 **) příjmy budou doplněny po rozhodnutí o zahájení projektu a schválení harmonogramu v orgánech města
 residentní rok 2019 bude vydáno 30 200 x 600 = 18 120 tis. Kč
 abonentní rok 2019 bude vydáno 3 000 x 6 000 = 18 000 tis. Kč

| MČ | Odpověď | Vypořádání |
|-----------------------|---|---|
| | | Doporučujeme ponechat poměr rozdělení příjmů, tak jak uvedeno ve Statutu, 70:30. SMB bude mít větší část příjmů, které je možno využít mimo jiné na řešení problematiky parkování, které vzniknou v souvislosti s rezidentním parkováním ve všech městských částech, nejen těch, které jsou do systému zapojeny. Přípomínku k využití prostředků z FM doporučujeme neakceptovat, příjmy z fondu mobility doporučujeme použít na realizaci všech typů opatření, i z oblasti cyklistické, pěší dopravy a také na podporu komunikačních kampaní. Tento přístup je také v souladu s Plánem mobility. Návrhy čerpání finančních prostředků budou vždy podmíněny souhlasem Rady města Brna a Zastupitelstva města Brna. |
| Bohunice | Souhlasí za podmínky, že bude upraven poměr přerozdělení na 60% město, 40% MČ, v době 3.4.2.1. bude zrušeno opatření na podporu cyklistické dopravy, a bude zrušen celý bod 3.4.2.3. propagace | |
| Bosonohy | NEZASLALI. | |
| Bystrc | NEZASLALI. | |
| Černovice | NEZASLALI. | |
| Chrlíce | NEZASLALI. | |
| Ivanovice | Nemá připomínky. | OK. |
| Jehnice | Souhlasí s návrhem statutu fondu mobility. | OK. |
| | Bere na vědomí. Podmiňuje zavedení RP a navazujícího Statutu Fondu mobility usnesením RMČ č. 99 ze dne 28.2. 2018: - nesouhlasí s RP do doby dostatečného projednání s veřejností a samosprávami MČ; do doby vybudování odpovídající infrastruktury VMO, v souvislosti se sanhou o zavedení nízkemisní zóny na území SMB, která vyžaduje rozšíření stávajících kapacit o místa PD a P+R. Dle modelu emise je povolen vjezd 4. emisní kategorií - rezidenti nemají výjimku (5,93% vozidel nespíňují emisní limit). | Přípomínka se týká RP, nebude akceptováno. |
| Brno Jih | | |
| Jundrov | NEZASLALI. | |
| Kníničky | NEZASLALI. | |
| Kohoutovice | NEZASLALI. | |
| Komín | Nemá připomínky. | OK. |
| | Doporučuje doplnit do odst.3.4: pokrytí nákladů na opravy veřejných prostranství, zejména v souvislosti s odstraňováním následků nelegálního parkování (rozježděné plochy zeleně). | Je obsaženo v odstavci 3.4.1. |
| Královo Pole | | |
| Líšeň | NEZASLALI. | |
| | souhlasí za předpokladu, že 100% prostředků, které zůstanou po odečtení nákladů na rezidentní parkování, bude využito na zlepšení parkování ve městě Brně | Přípomínku k využití prostředků z FM doporučujeme neakceptovat, příjmy z fondu mobility doporučujeme použít na realizaci všech typů opatření, i z oblasti cyklistické, pěší dopravy a také na podporu komunikačních kampaní. Tento přístup je také v souladu s Plánem mobility. Návrhy čerpání finančních prostředků budou vždy podmíněny souhlasem Rady města Brna a Zastupitelstva města Brna. |
| Maloměřice a Obřany | | |
| Medlánky | Bere na vědomí. | OK. |
| Nový Lískovec | NEZASLALI. | |
| Ořešín | NEZASLALI. | |
| | Nesouhlasí s principem, kdy příjmy z FM případnou městu a městským částem, na jejichž území zpoplatnění vzniklo, neboť zavedením RP a případných dalších opatření budou dotčeny i další MČ. Doporučuje, aby příjmy z FM případně městu Brnu, které by je následně přerozdělilo městským částem. | Doporučujeme ponechat poměr rozdělení příjmů, tak jak uvedeno ve Statutu, 70:30. SMB bude mít větší část příjmů, které je možno využít mimo jiné na řešení problematiky parkování, které vzniknou v souvislosti s rezidentním parkováním ve všech městských částech, nejen těch, které jsou do systému zapojeny. |
| Řečkovice, Mokrá hora | | |
| Sever | Nemá připomínky. | OK. |
| Slatina | NEZASLALI. | |
| | | Doporučujeme ponechat poměr rozdělení příjmů, tak jak uvedeno ve Statutu, 70:30. SMB bude mít větší část příjmů, které je možno využít mimo jiné na řešení problematiky parkování, které vzniknou v souvislosti s rezidentním parkováním ve všech městských částech, nejen těch, které jsou do systému zapojeny. Přípomínku k využití prostředků z FM doporučujeme neakceptovat, příjmy z fondu mobility doporučujeme použít na realizaci všech typů opatření, i z oblasti cyklistické, pěší dopravy a také na podporu komunikačních kampaní. Tento přístup je také v souladu s Plánem mobility. Návrhy čerpání finančních prostředků budou vždy podmíněny souhlasem Rady města Brna a Zastupitelstva města Brna. Přípomínku "zrušit 3.4.2.1. a nahradit jej takto: 3.4.2.1. výstavba parkovacích stání" nebude akceptována, výstavba parkovacích stání je obsažena v bodě 3.4.1. FM. |
| Starý Lískovec | V čl. 3.1. změnit rozdělení příjmů FM v poměru 50% pro město a 50% do rozpočtu MČ, na jejímž území příjmy vznikly; v čl. 3.4.2: 1) zrušit 3.4.2.1. a nahradit jej takto: 3.4.2.1. výstavba parkovacích stání, 2) zrušit odst. 3.4.2.3. bez náhrady | |
| Střed | NEZASLALI. | |
| Tuřany | Nesouhlasí z důvodu nedostatečného projednání RP a FM s městskými částmi a veřejností. | Není připomínka. |
| Útěchov | Nemá připomínky. | OK. |
| Vinohrady | Nesouhlasí se zněním článku 3 návrhu Statutu Fondu mobility | Nebude akceptováno. |
| Žabovřesky | Navrhuje zkrátit článek 3.4.2. na „Pokrytí nákladů na realizaci opatření v oblasti udržitelné mobility.“ | Nebude akceptováno. |
| Žebětín | RMČ schvaluje FM | OK. |
| Židenice | RMČ vzala na vědomí bez připomínek. | OK. |