



MMB2017000001440

8

Rada města Brna

ZM7/ 3150

Z7/33. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 7. 11. 2017

**Název:**

**Návrh Memoranda o společném postupu ke zlepšení globální letecké dostupnosti  
Jihomoravského kraje a statutárního města Brna**

**Obsah:**

- Důvodová zpráva (str. 2)
- Návrh Memoranda (str. 3)

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo města Brna**

**s c h v a l u j e**

Memorandum o společném postupu ke zlepšení globální letecké dostupnosti Jihomoravského kraje a statutárního města Brna mezi statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem, které tvoří přílohu č. ... těchto usnesení

**Stanoviska dotčených orgánů:**

- Rada města Brna projednala na schůzi č. R7/138 konané dne 24. 10. 2017 a doporučila ke schválení

Zpracovala:   
Kancelář primátora města Brna

Předkládá:  
Rada města Brna

## Důvodová zpráva

Voleným orgánům města Brna je předkládán návrh Memoranda o společném postupu ke zlepšení globální letecké dostupnosti Jihomoravského kraje a statutárního města Brna.

Důvody k uzavření Memoranda (a které Memorandum zmiňuje) jsou evidentní problém globální letecké dostupnosti regionu. Naprostá většina měst a regionů ve střední a východní Evropě, srovnatelná s Brnem a Krajem svojí velikostí, ekonomickým významem a kupní silou, disponuje spojením do mnohem většího množství destinací. Počty cestujících využívajících tamní letiště dosahují dvoj- až trojnásobku výkonů letiště Brno-Tuřany (cca 480 tis. cestujících v plánu na rok 2017). Lze tedy vyvozovat, že stále existuje neuspokojený potenciál v objemu 500 tis. až 1 mil. cestujících z letiště BRQ (v součtu přilétajících a odlétajících).

Společným cílem spolupráce Kraje i Brna je navýšit počet cestujících na letišti BRQ o nejméně 100 tis. ročně v horizontu tří let. Kraj i Brno vnímá tuto ambici jako zcela realistickou při zkušenostech s regionálními letišti v Polsku, Rumunsku, nových spolkových zemích Německa, ale i mimo EU (např. Ukrajina).

Uzavření Memoranda je prvním krokem ke společnému postupu statutárního města Brna a Jihomoravského kraje při řešení globální letecké dostupnosti Brna a regionu.

Hlasování v RMB

Hlasování: 6 pro, 0 proti, 1 se zdržel / z 11 členů

| Ing.<br>Vokřál | Mgr.<br>Hladík | R.Mrázek | Bc.<br>Hollan | Mgr.<br>Ander | Ing.<br>Kacer | M. Janíček | Bc.<br>Koláčný | JUDr.<br>Rusňáková | Ing.<br>Staněk | Mgr.<br>Suchý |
|----------------|----------------|----------|---------------|---------------|---------------|------------|----------------|--------------------|----------------|---------------|
| pro            | pro            | pro      | pro           | zdržel<br>se  | —             | pro        | pro            | —                  | —              | —             |

## MEMORANDUM

### o společném postupu ke zlepšení globální letecké dostupnosti

#### Jihomoravského kraje a statutárního města Brna

##### Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem  
se sídlem: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno  
IČ: 70888337  
(dále jen „Kraj“)

a

##### Statutární město Brno

zastoupené: Ing. Petrem Vokřálem, primátorem  
se sídlem: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno  
IČ: 44992785  
(dále jen „Brno“)

## PREAMBULE

Kraj a Brno dosáhly dohody na společném postupu, vedoucím ke zlepšení globální letecké dostupnosti města i kraje s využitím Letiště Brno-Tuřany (dále jen „BRQ“).

## SOUČASNÁ LETECKÁ DOSTUPNOST BRQ

Kraj i Brno považují problém globální letecké dostupnosti za evidentní. Naprostá většina měst a regionů ve střední a východní Evropě, srovnatelná s Brnem a Krajem svojí velikostí, ekonomickým významem a kupní silou, disponuje spojením do mnohem většího množství destinací. Počty cestujících využívajících tamní letiště dosahují dvoj- až trojnásobku výkonů letiště Brno-Tuřany (cca 480 tis. cestujících v plánu na rok 2017). Lze tedy vyvozovat, že stále existuje neuspokojený potenciál v objemu 500 tis. až 1 mil. cestujících z letiště BRQ (v součtu přilétajících a odlétajících).

## HLAVNÍ CÍL SPOLUPRÁCE

Společným cílem spolupráce Kraje i Brna je navýšit počet cestujících na letišti BRQ o nejméně 100 tis. ročně v horizontu tří let. Kraj i Brno vnímá tuto ambici jako zcela realistickou při zkušenostech s regionálními letišti v Polsku, Rumunsku, nových spolkových zemích Německa, ale i mimo EU (např. Ukrajina).

## **DALŠÍ CÍLE SPOLUPRÁCE**

Kraj i Brno jsou si plně vědomy zvýšení atraktivity celého regionu jak z hlediska turistů, tak investorů a zaměstnavatelů se všemi pozitivními a vyčíslitelnými přínosy pro regionální ekonomiku v souvislosti se zlepšením letecké dostupnosti BRQ.

## **SOUHLAS S POSTUPEM KRAJE A MĚSTA**

Kraj a Brno podpisem tohoto Memoranda vyjadřují souhlas s následujícím postupem za účelem dosažení společného cíle:

- Nastavení pravidel možnosti realizace zvýšení letecké dostupnosti BRQ a s tím související vyloučení rizika nedovolené veřejné podpory
- Stanovení optimálního způsobu a míry zapojení Kraje a Brna ve společném postupu
- Vytvoření business plánu a jeho ověření renomovaným subjektem působícím v oblasti ekonomických analýz
- Oslovení leteckých dopravců a vyjednání podmínek účasti ve společném podniku s dopravcem, který nabídne nejvýhodnější podmínky

Kraj a Brno očekávají obchodní využití tržního potenciálu a celkový strategický rozvoj globální letecké dostupnosti regionu.

## **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Toto Memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Toto Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Toto Memorandum je možné měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků, které budou podepsány oprávněnými osobami obou smluvních stran.
3. Toto Memorandum může být ukončeno písemnou dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí i bez uvedení důvodu kteroukoliv ze smluvních stran s výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi a končí dnem ukončení doby trvání právě probíhajícího letového řádu (letní a zimní letový řád stanovený asociací IATA).
4. Memorandum se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každé ze smluvních stran náleží jedno vyhotovení.

Doložka

podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění

Toto memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z7/33 konaném dne 7. 11. 2017.

Doložka

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění

Toto memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 9. zasedání konaném dne 2. 11. 2017.

.....

Jihomoravský kraj

.....

statutární město Brno