



MMB2017000001308

Rada města BrnaZ7/32. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 3. října 2017

ZM7/ 2968

Název:

Projekt „PTP-COMMUTE“ – účast na projektu

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Posouzení projektu „PTP-COMMUTE“

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna**s o u h l a s í**

s účastí statutárního města Brna, jako partnera v projektu „PTP-COMMUTE“ připravovaného společností London Councils (London European Partnership for Transport - LEPT) v rámci výzvy programu Horizont 2020

s c h v a l u j e

- posouzení projektu „PTP-COMMUTE“, které tvoří přílohu č. ... těchto usnesení
- spolupráci statutárního města Brna s partnery projektu uvedenými v posouzení projektu „PTP-COMMUTE“

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/134 konané dne 26. 9. 2017.

Komise dopravy RMB projednala materiál dne 20. září 2017.

Komise Smart City projednala materiál dne 21. září 2017.

Výbor implementace projektů EU projednal materiál dne 22. září 2017.

Zpracoval:

Odbor implementace evropských fondů
Odbor dopravy

Předkládá:

Rada města Brna

1/11

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předloženo posouzení projektu „PTP-COMMUTE“

Město Brno bylo osloveno se žádostí o zapojení se do přípravy mezinárodního projektu „PTP COMMUTE“ v rámci výzvy programu Horizont 2020. Cílem tohoto projektu je nalézt nejuvhodnější metody pro změny dopravního chování, především využití nástrojů, které pomohou naplánovat cestu do škol a zaměstnání (Personalised Travel Planning, zkráceně PTP). Tyto nástroje poskytují především informace, které pomohou lidem s výběrem vhodného dopravního prostředku pro jejich cestu, důraz je kladen na udržitelné dopravní módy pro cesty v rámci města či aglomerace. V rámci projektu budou testovány vhodné nástroje pro plánování cest a v rámci projektu bude vyvíjena platforma/aplikace pro tento typ plánování cest.

Cíle projektu PTP COMMUTE jsou:

- *Poskytnout občanům službu, která jim pomůže s plánováním cest* – což přispěje ke snížení využívání osobních automobilů pro cesty do a z práce, které jsou obvykle uskutečňovány během dopravních špiček. Platforma/Aplikace, která bude v rámci projektu testována, bude sbírat data, a na základě analýzy bude poskytovat predikce dopravních toků, bude také poskytovat doporučení pro využití veřejné dopravy, chůze nebo kola, na základě individuálních preferencí.
- *Optimalizace využití stávající infrastruktury: plánování a řízení dopravy* - Uživatelská aplikace bude zaznamenávat a analyzovat data z jednotlivých cest. Tato data pak poskytují cenné informace, které mohou být využity pro lepší plánování dopravy a optimalizaci využití stávající infrastruktury.
- *Podpora udržitelných druhů dopravy* - zvýšení využití chůze a cyklistické dopravy pro cesty na krátkých vzdálenostech, zvýšení atraktivity veřejné dopravy.

Města, která mají více zkušeností (tzv. champion cities) pomohou ostatním (tzv. take up cities) najít nejuvhodnější řešení PTP. Statutární město Brno je v rámci projektu na pozici tzv. take up city.

Statutární město Brno v rámci činnosti projektu provede dva pilotní projekty zaměřené na srovnání výsledků tzv. klasického osobního plánování cest a využití digitální platformy/aplikace vyvinuté v rámci projektu Univerzitou ve Stavangeru. Výsledky a jejich evaluace pak budou použity pro návrh vhodného nástroje pro plánování cest, který následně může být městem využit např. pro tzv. firemní plány mobility. Další aktivity statutárního města souvisí s diseminací a propagací výsledků projektu i programu samotného.

Předpokládání členové konsorcia a jejich role:

- koordinátor projektu – London Councils (London European Partnership for Transport, LEPT) (Velká Británie)
- technický koordinátor - University of Stavanger (Norsko)
- koordinátor komunikace a diseminace – POLIS (Belgie)
- koordinátor monitorování a evaluace – CDV (Česká republika)
- koordinátor komerčního využití – DTV (Holandsko)
- tzv. champion citites:
 - o UIRS – Ljubljana (Slovinsko)
 - o London Borough of Haringey (Velká Británie)
 - o Arnhem (Nizozemí)
 - o Stavanger (Norsko)

- tzv. take up cities
 - o Budapešť (Maďarsko)
 - o Aarhus (Dánsko)
 - o Brno (Česká republika)
 - o Tilburg (Nizozemí)
 - o Transport for Greater Manchester (Velká Británie)
 - o Utrecht (Nizozemí)
 - o Krakow (Polsko)
 - o San Sebastian (Španělsko)
 - o Bielefeld (Německo)
 - o La Rochelle (Francie)

Celkové náklady návrhu projektu PTP-COMMUTE jsou 3.948.000 € (106.596.000 Kč při kurzu 27 CZK/EUR).

Předpokládaný rozpočet projektu určený na financování aktivit statutárního města Brna činí 180.000 € (4.860.000 Kč). Je 100% hrazen v rámci rozpočtu projektu, tj. bez nároku na kofinancování ze strany města. Struktura způsobilých výdajů zahrnujících typicky osobní náklady (mzdy, platy), cestovné, výdaje spojené s organizací setkání projektu a výdaje pro vývoj a realizaci navržených opatření (analýzy a testování PTP).

Projekt je připravován do výzvy programu Horizont 2020, a to konkrétně: MG-4.1-2017: Increasing the take up and scale up of innovative solutions to achieve sustainable mobility solutions in urban areas (Podpora zavádění a rozšiřování inovativních řešení pro udržitelnou mobilitu v městských oblastech), která bude uzavřena 19. října 2017. Výsledek hodnocení by měl být znám v polovině roku 2018.

Předpokládaná délka doby realizace projektu je 36 měsíců. Časový harmonogram projektu je stanoven od června roku 2018 do května roku 2021.

<i>Struktura výdajů projektu „PTP-COMMUTE“ (část na financování aktivit města)</i>		
Celkové výdaje projektu	4 860 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	4 860 000 Kč	100 %
Dotace	4 860 000 Kč	100 %
Kofinancování statutárního města Brna	0 Kč	0 %

Nositel projektu bude v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB**.

Posouzení projektu je sestaveno z dostupných informací, které ale nemusí být finální pro konečnou podobu žádosti a projektu. Za zpracování projektu a obsah žádosti je zodpovědný vedoucí partner projektu – London Councils (London European Partnership for Transport, LEPT).

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/134 konané dne 26. 9. 2017.

Komise dopravy RMB projednala materiál dne 20. září 2017.

Komise Smart City projednala materiál dne 21. září 2017.

Výbor implementace projektů EU projednal materiál dne 22. září 2017.

bude přílohou usnesení

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

- 1. Záměr projektu*
 - a) Obecné údaje
 - b) Legislativní a strategický průběh, popis projektu
 - c) Financování
- 2. Analýza dotačních příležitostí*

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.

A .I. PŘEDKLADATEL

1. Plný název předkladatele projektu:

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

2. Právní statut:

statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)

A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU

1. Nositel projektu: Odbor dopravy Magistrát města Brna**2. Jméno kontaktní osoby (nositele):** Ing. Vladimír Bielko**3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:**

Kounicova 67a, Brno 601 67, +420542174200, +420602751584, www.brno.cz

4. Přehled partnerů participujících na projektu:

- London Councils (Councils (London European Partnership for Transport, LEPT)), Velká Británie, vedoucí projektu
- University of Stavanger, Norsko
- POLIS, Belgie
- Centrum dopravního výzkumu, Česká Republika
- DTV, Nizozemí
- UIRS – Ljubljana, Slovinsko
- London Borough of Haringey, Velká Británie
- Město Arnhem, Nizozemsko
- Město Stavanger, Norsko
- Město Budapešť, Maďarsko
- Město Aarhus, Dánsko
- Město Tilburg, Nizozemsko
- Transport for Greater Manchester, Velká Británie
- Město Utrecht, Nizozemsko
- Město Krakov, Polsko
- Město San Sebastian, Španělsko
- Město Bielefeld, Německo
- Město La Rochelle, Francie

5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:

Kounicova 67, 601 67 BRNO, +420542174200, www.brno.cz

6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:

Projekt řídí za celou skupinu vedoucí partner London Councils (London European Partnership for Transport, LEPT). Vedoucí partner je odpovědný za celé konsorcium, je příjemcem dotace a je také jedinou institucí, která komunikuje s poskytovatelem dotace. Dotace je poskytována příjemci na základě grantové dohody. Tento projekt je připravován v programu Horizont 2020 v rámci výzvy MG-4.1-2017: Increasing the take up and scale up of innovative solutions to achieve sustainable mobility solutions in urban areas (Mobility for Growth).

Role i finanční vztahy uvnitř konsorcia budou upraveny v Partnerské smlouvě. Komunikačním jazykem projektu je angličtina.

Všichni projektoví partneři jsou zodpovědní za opatření realizovaná na lokální úrovni, jedná se o tzv. pilotní aktivity. Partneři jsou dále odpovědní vůči vedoucímu partnerovi za jimi uskutečňovanou administrativní, finanční a projektovou činnost.

Statutární město Brno bude v rámci pilotního testování nástrojů pro plánování cest spolupracovat jak organizacemi jako Dopravní podnik města Brna a.s., KORDIS JMK, Brněnské komunikace a.s. i s obyvateli města Brna.

A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU

1. Název projektu:

PTP-COMMUTE

Plný název projektu:

Transferable Personalised Travel Planning Solutions for the Digital Commuter Generation

PTP-COMMUTE – Přenositelné osobní plánování cest pro digitální generaci cestujících

2. Umístění projektu:

Území města Brna s přesahem do brněnské aglomerace

3. Cíle projektu, jeho účel:

Strategické cíle projektu PTP-COMMUTE podporují Evropskou komisi v jejím usilí o zlepšení kvality života a posílení zelené ekonomiky prostřednictvím podpory udržitelné městské mobility. Realizace projektu napomůže dosažení cílů strategie Evropa 20-20-20 a dosažení cíle 60% snížení CO₂ v roce 2050. Navržené cíle projektu tak vyhovují podporovaným aktivitám programu Horizont 2020 i konceptu Smart City.

Realizace projektu dále přispěje k naplnění dalších dílčích cílů Evropské komise:

- Pomáhá dosáhnout hlavních cílů EU v oblasti energetiky a životního prostředí: Využívání udržitelných druhů dopravy, zejména jízdy na kole a pěší chůze, pomůže Evropě dosáhnout ambiciózních cílů 20-20-20 (20% zvýšení energetické účinnosti, 20% snížení v emisích CO₂ a 20% podíl obnovitelných zdrojů do roku 2020). Využívání udržitelných druhů dopravy má za následek také snížení znečišťujících látek v ovzduší - například PM_{2,5} a PM₁₀, čímž se zlepši kvalita ovzduší a veřejné zdraví.
- Podpora inteligentního, udržitelného a inkluzivního hospodářství: Dopad PTP může podporovat pracovní příležitosti tím, že umožní lepší dostupnost při cestě do zaměstnání. Pro osoby s nízkými příjmy cyklistika a chůze představují levnější alternativu dojíždění. Studie WHO (2003) ukazují, že lidé, kteří jsou fyzicky aktivní v rámci každodenní rutiny, jsou méně nemocní a vykazují sníženou míru absencí, což přináší ekonomické výhody. Dále je všeobecně známo, že ti, kteří využívají sociálně integrované dopravní systémy, mají také pozitivní vliv na lokální ekonomiku, neboť je pro ně výhodnější tyto místní zdroje využívat.
- Zlepšení kvality života: Snížením používání motorových vozidel PTP-Commuter zlepši kvalitu života v městech, a to snížením škodlivých emisí, snížením dopravního hluku a nehodovosti. Snížení hustoty provozu může také mít pozitivní estetický dopad na vzhled ulic.
- Zlepšení zdraví občanů EU: Prostřednictvím podpory aktivních způsobů cestování (chůze a jízda na kole) může být PTP významným prostředkem motivace pro místní obyvatelstvo k tomu, aby při dojíždění lidé vykonávali větší fyzickou aktivitu a tak napomáhali řešit problém obezity a souvisejících civilizačních chorob a stále rostoucích nákladů ve zdravotnictví na jejich léčbu. Aplikace také umožní koncovým uživatelům zaznamenávat jejich počet kroků a poskytne také informace o zdravotních

výhodách zvoleného způsobu dopravy v porovnání s výhodami, kterých by mohli dosáhnout při alternativním způsobu dopravy.

Cílem projektu na lokální úrovni je vytvoření vhodného nástroje pro plánování cest do škol či zaměstnání, který pomůže zvýšit efektivitu těchto cest a také využití udržitelných dopravních módů jako jsou veřejná doprava, chůze či jízda na kole, čímž dojde také ke zvýšení kvality života.

V rámci projektu se pak předpokládá výměna zkušeností a vědomostí mezi partnery projektu PTP-COMMUTE v oblasti plánování cest a změny dopravního chování obyvatel města, v oblasti podpory udržitelné mobility pomocí tzv. měkkých opatření

4. Výchozí stav:

Statutární město Brno se díky připravovanému Plánu udržitelné městské mobility města Brna snaží podporovat udržitelné druhy dopravy a jejich využití zejména pro cesty do škol a zaměstnání, tedy pro denní dojížděku. Využití nástroje pro osobní plánování cest, jehož testování v klasické či digitální podobě je předmětem projektu, zvýší využití udržitelných druhů dopravy a také kvalitu životního prostředí města.

5. Předpokládané výsledky projektu:

Lokální úroveň

- vytvoření vhodného nástroje pro plánování cest do škol či zaměstnání, který pomůže zvýšit efektivitu těchto cest a také využití udržitelných dopravních módů jako jsou veřejná doprava, chůze či jízda na kole
- zvýšení kvality životního prostředí města
- zavedení a využití motivačních opatření podporujících využití udržitelných dopravních módů

Mezinárodní úroveň

- výměna zkušeností a vědomostí v oblasti plánování cest a změny dopravního chování obyvatel města; podpora udržitelné mobility pomocí tzv. měkkých opatření
- účast v konsorciu mezinárodního projektu, zvýšení mezinárodního povědomí o městě Brně a jeho aktivitách v oblasti udržitelné dopravy

6. Předpokládané dopady projektu:

Zvýšení využití udržitelných dopravních módů jako jsou veřejná doprava, chůze či jízda na kole a snížení cest osobním automobilem pro cesty do škol či zaměstnání a zvýšení kvality životního prostředí města. Díky testování tzv. osobního plánování cest mohou dojíždějící zvolit dopravní prostředek, který je pro jejich konkrétní cestu nejefektivnější. Druhotným cílem tohoto projektu je také propagace veřejné dopravy, chůze a jízdy na kole jako vhodných druhů dopravy, jejichž vyšší využití zvyšuje kvalitu života ve městě. Chůze a jízda na kole pak také pozitivně působí na zdraví obyvatel.

Partnerská města budou podobně jako Brno také testovat různé nástroje pro osobní plánování cest, výsledkem projektu na mezinárodní úrovni pak bude návrh opatření a způsobů osobního plánování cest, který je za daných podmínek nejefektivnější.

Vytvoření vhodného nástroje pro plánování cest (klasický nebo digitální), pomůže zvýšit efektivitu těchto cest a také využití udržitelných dopravních módů jako jsou veřejná doprava, chůze či jízda na kole. Zároveň tento pilotní projekt umožní najít vhodné řešení pro tvorbu tzv. firemních plánů mobility. Digitální nástroj pro plánování cest bude vyvinut v rámci projektu PTP-COMMUTE.

Oba tyto cíle jsou v souladu se strategickými cíli navrženými vizí Plánu udržitelné městské mobility. Realizace pilotních projektů např. v průmyslových zónách také umožní nastavit/zefektivnit komunikaci statutárního města Brna s firmami sídlícími ve městě a jejich zaměstnanci dojíždějícími za prací. Výstupy tohoto pilotního projektu pak mohou být použity také v dalších oblastech a zónách města Brna, či jiných městech České republiky.

7. Cílové skupiny:

Obyvatelstvo na území města Brna a Brněnské metropolitní oblasti, cestující a uživatelé veřejné hromadné dopravy.

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.

B. 1. Popis projektu

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- testování nástrojů pro plánování dopravního chování ve vybraných oblastech (např. v průmyslových zónách) - bude testován tzv. klasický individuální přístup k plánování dopravy na základě preferencí a požadavků cestujících; využití platformy či mobilní aplikace, která bude vyvinuta v rámci projektu; propagace jednotlivých opatření projektu a programu a podpora udržitelné mobility
- výměna zkušeností mezi partnerskými městy formou seminářů a konferencí

2. Časová náročnost projektu: 36 měsíců, navržený začátek projektu je 6/2018

3. Indikátory:

- dělba přepravní práce
- dopravní chování (délka cest, spokojenost)

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu: 180.000 EUR (4.860.000 Kč při kurzu 27 CZK/EUR)

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií pro Brno: Ano

Projekt je v souladu s prioritou Kvalita života, s cílem 3.1 Dosáhnout vyšší atraktivity života ve městě, s opatřením 3.1.5 Zlepšení kvality veřejných prostranství a vybraných složek životního prostředí. Dále je projekt v souladu s prioritou Doprava a technická infrastruktura, s cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.2 Řešení dopravy, ochrana centra před nadměrnou dopravou, parkování

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB: Ano

Projekt je v souladu s Dopravní politikou města a schválenou vizí Plánu udržitelné městské mobility města Brna.

3. Soulad s územním plánem města Brna: Ano

4. Legislativní audit: Ano

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.**C. 1. FINANCOVÁNÍ**

Předpokládaný rozpočet na aktivity statutárního města Brna je přibližně ve výši 180,000 EUR (při kurzu 27,00 CZK/EUR = 4 860 000 CZK)

1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

fáze v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
přípravná realizační provozní		4.860.000	
Celkem		4.860.000	

2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje Rozpočet města Ostatní veřejné zdroje EU Privátní zdroje jiné	4.860.000	100	Program Horizont 2020
Celkem	4.860.000	100	

C. 2. OSTATNÍ INFORMACE**1. Majetkové poměry:**

Není třeba zkoumat

2. Synergie:

Projekt bude pomáhat efektivně realizovat výstupy Plánu udržitelné městské mobility a je v souladu s požadavky na chytré plánování a organizaci.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Projekt podpořený v rámci této výzvy nemá povinnou udržitelnost.

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „PTP-COMMUTE“ bude předložen do výzvy programu Horizont 2020: MG-4.1-2017: Increasing the take up and scale up of innovative solutions to achieve sustainable mobility solutions in urban areas (Podpora zavádění a rozšiřování inovativních řešení pro udržitelnou mobilitu v městských oblastech)

Celkové náklady projektu činí **3.948.000 EUR (106.596.000 Kč při kurzu 27 CZK/EUR)**, podle předběžné analýzy bude způsobilým výdajem pro město Brno částka **180 tis. EUR (4.860.000 Kč)**, tj. nepočítá se s nezpůsobilými výdaji, přičemž program pro tuto výzvu předpokládá úhradu 100 % způsobilých výdajů projektu, tj. 100% dotace.

Rozpočet projektu určený na financování aktivit statutárního města Brna je 100 % hrazen v rámci rozpočtu projektu, tj. bez nároku na kofinancování ze strany města. Struktura způsobilých výdajů zahrnuje typicky osobní náklady (mzdy, platy), cestovné, výdaje spojené s organizací setkání projektu a výdaje pro vývoj a realizaci navržených opatření (analýzy a testování PTP) a s projektem není spojen požadavek na nová funkční místa.

Zdroje krytí projektu

Financování projektu bude probíhat formou ex-ante. Případné výpady ve financování budou pokryty z Fondu kofinancování projektů.

Délka realizace projektu je nastavena na 36 měsíců.

Struktura nákladů projektu

Rozpočet projektu je sestavován dle požadavků programu v Eurech, pro přepočet je použit kurz 27,00 CZK/EUR. Pro přípravu Posouzení projektu se vychází z aktuálních dostupných informací, které ale nemusí být finální pro konečnou podobu žádosti a projektu. Za zpracování projektu a obsah žádosti je zodpovědný vedoucí partner projektu – London Councils (London European Partnership for Transport, LEPT).

Celkové výdaje projektu	180 000 €	4 860 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 €	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	180 000 €	4 860 000 Kč	100 %
Dotace	180 000 €	4 860 000 Kč	100 %
Kofinancování statutárního města Brna	0 €	0 Kč	0 %