



MMB2017000001302

Rada města BrnaZ7/32. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 3. října 2017

ZM7/ 2943

Název:**Projekt „Prodloužení trolejbusové trati Novolišeňská – Jírova včetně měnírny Jírova“ –
návrh smlouvy o spolupráci****Obsah:**

- Důvodová zpráva
- Návrh smlouvy o spolupráci
- Přílohy smlouvy o spolupráci (k nahlédnutí)

Návrh usnesení:**Zastupitelstvo města Brna****schvaluje**

smlouvu o spolupráci uzavíranou mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s., v rámci projektu Prodloužení trolejbusové trati Novolišeňská – Jírova včetně měnírny Jírova, která tvoří přílohu č. ... těchto usnesení.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/134 konané dne 26. 9. 2017.

Zpracoval:

Odbor implementace evropských fondů

Předkládá:

Rada města Brna

1/11

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je předložen návrh smlouvy o spolupráci s názvem „**Prodloužení trolejbusové trati Novolišeňská – Jírova včetně měnírny Jírova**“.

Cílem projektu je zlepšení dopravní obslužnosti městské části Brno – Líšeň prostřednictvím prodloužení trolejbusové trati s délkou cca 1600 m, snížení negativních dopadů (hluk, vibrace) na obyvatele přilehlých oblastí a zabezpečení bezbariérového přístupu k MHD. Projektem řešený úsek začíná u stávající konečné Novolišeňská a trasa je pak dále vedena po ulici Novolišeňská a do stávající AD zastávky Jírova, kde bude nová smyčka a měnírna.

Uvedený projekt svojí náplní spadá do Operačního programu Doprava, prioritní osy 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, specifického cíle 1.4, ve které je podporována výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy).

V současné době je vyhlášena 18. výzva OPD v rámci SC 1.4 Operačního programu doprava, do které bude řešený projekt předkládán. Uvedená výzva má dvoukolový model hodnocení, přičemž datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu je 30. 9. 2017 a finální ukončení příjmu žádostí o podporu je nastaveno na 31. 12. 2017.

Žadatelem a příjemcem je **Dopravní podnik města Brna, a.s.**

Protože se město Brno podílí především na přípravné fázi realizace projektu a to nemalými finančními náklady – zajištění projektové dokumentace, výkupy pozemků, bourací práce, příprava a realizace zadávacího řízení na zhotovitele stavby, bude vystupovat ve struktuře projektu jako partner s finančním příspěvkem, což 18. výzva OPD umožňuje. Výdaje vynaložené v rámci příprav mohou být na základě principu partnerství zařazeny mezi **způsobilé výdaje** projektu a budou městu proplaceny.

Práva a povinnosti smluvních stran řeší předkládaná smlouva o spolupráci.

Přílohy smlouvy o spolupráci budou vzhledem ke značnému rozsahu předloženy v jednom výtisku k nahlédnutí během zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/32 konaném dne 3. 10. 2017. Dokumenty budou rovněž poskytnuty předsedům klubů zastupitelů politických stran na CD nosiči.

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

I. Smluvní strany

Dopravní podnik města Brna, a. s.

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
oddíl B, vložka 2463
zastoupená předsedou představenstva Ing. Milošem Havránkem
IČO: 25508881
DIČ: CZ 25508881

(dále jen „DPMB“)

a

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
zastoupené primátorem Ing. Petrem Vokřálem
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785

(dále jen „Město“)

dnešního dne uzavřely v souladu s ust. § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) a ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) tuto smlouvu o spolupráci (dále jen „smlouva“)

II. Úvodní ustanovení

1. V souvislosti s realizací stavby „Prodloužení trolejbusové trati Novolišeňská – Jírova včetně měnírny Jírova“ (dále jen „stavba“ nebo „projekt“) se smluvní strany dohodly na společném postupu v souladu s ust. § 7 ZZVZ.
2. Účelem smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace smluvních stran při společné přípravě a realizaci stavby, a to až do jejího uvedení do provozu a kolaudace.
3. Cílem stavby je prodloužení trolejbusové trati s délkou cca 1600 m na území městské části Líšeň, začíná u stávající konečné Novolišeňská a je vedena po ulici Novolišeňská a do stávající AD zastávky Jírova, kde bude nová smyčka.
4. Smluvní strany předpokládají, že stavba bude spolufinancována z prostředků strukturálních a investičních fondů EU - Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“). Ve vztahu

k OPD vystupuje jako žadatel a příjemce DPMB, Město přistupuje k žádosti jako partner v rámci partnerství s finančním příspěvkem. Zúčtování prostředků poskytnutých z OPD proběhne v souladu s pravidly OPD a v souladu s pokyny příslušného řídicího orgánu.

5. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu/cíle této smlouvy.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava postavení smluvních stran ve vztahu k třetím osobám a k sobě navzájem a úprava práv a povinností v souvislosti se společným zadáním níže specifikovaných veřejných zakázek realizovaných za účelem zhotovení stavby a při naplňování účelu této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly na základě usnesení RMB č. ze dne a pokynu RMB v působnosti valné hromady DPMB, a.s. ze dne, na koordinaci postupů při zadávání :
 - a) nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce, z níž vzejde zhotovitel stavby (dále jen „*veřejné zakázky*“).
3. Při zadávání veřejných zakázek dle odst. 2 budou smluvní strany postupovat dle ustanovení ZZVZ platných pro veřejného zadavatele a budou vystupovat jako společně zadávající zadavatelé.
4. Smluvní strany se dohodly, že jménem jednotlivých zadavatelů (smluvních stran) bude u veřejných zakázek zadávaných dle ZZVZ jednat DPMB. Za tímto účelem Město zmocňuje DPMB, aby jeho jménem a na jeho účet činil úkony v průběhu zadávacích řízení směřujících k zadání veřejných zakázek, jakož i zajišťoval veškerou komunikaci s poskytovatelem dotace. Město se zavazuje poskytnout DPMB při zadávání veřejných zakázek veškerou nezbytnou součinnost, zejména řádně a včas činit rozhodnutí k řádnému průběhu zadávacích řízení zadávaných dle ZZVZ.
5. Z každé veřejné zakázky zadané dle této smlouvy vzejde vždy jeden vybraný dodavatel, s nímž bude uzavřena smlouva.
6. DPMB je vlastníkem dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a pro provádění stavby (dále jen „*projektová dokumentace*“) coby autorského díla a je povinen učinit nezbytná opatření tak, aby projektová dokumentace mohla sloužit jako podklad v zadávacích řízeních na veřejné zakázky. Projektová dokumentace byla zpracována na základě smlouvy o dílo uzavřené mezi DPMB a společností Elektroline a.s., číslo 16/380/5085 ze dne 22. 5. 2017
7. Stavební objekty realizované v rámci stavby v zájmu DPMB, včetně předpokládaných nákladů na jejich uskutečnění, jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. Vlastníkem těchto stavebních objektů se stane DPMB.
8. Stavební objekty realizované v rámci stavby v zájmu Města, včetně předpokládaných nákladů na jejich uskutečnění, jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy. Vlastníkem těchto stavebních objektů se stane Město.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. DPMB a Město se zavazují jednat při zadávání veřejných zakázek dle této smlouvy v souladu s touto smlouvou, ZZVZ a pravidly OPD.
2. DPMB se zavazuje uchovávat dokumentaci o každé veřejné zakázce dle této smlouvy v souladu s ust. § 216 ZZVZ. Kopie dokumentace o každé veřejné zakázce dle této smlouvy bude po ukončení zadávacího řízení předána Městu.
3. DPMB se zavazuje předat Městu 1 provedení projektové dokumentace, vč. příslušných dokladů, a to nejpozději do termínu vyhlášení nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce.

V. Financování

1. Finanční prostředky smluvních stran se nebudou sdružovat.
2. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že předmět této smlouvy předchází plnění, která má být kofinancována z OPD. Příjemcem (nositelem) dotace je dle vůle stran DPMB, Město bude partnerem s finančním příspěvkem. S ohledem na uvedené se vztahy mezi DPMB a Městem řídí principy partnerství, které jsou vymezeny v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD (dále jen „Pravidla“).
3. DPMB a Město jsou povinni při realizaci projektu postupovat též dle pravidel uvedených v Rámcové smlouvě o poskytnutí dotace ze SFDI, programovém dokumentu OPD a Pravidlech.
4. Strany se dohodly, že při realizaci projektu budou jednat způsobem, který neohrožuje realizaci projektu. Obě strany mají právo na veškeré informace týkající se projektu, zejména jeho finančního řízení, dosažených výsledků projektu a související dokumentace.
5. Město se s ohledem na výše uvedené dále zavazuje
 - vést účetnictví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. Pokud Město povede daňovou evidenci, je povinno dodržovat, aby příslušné doklady prokazující výdaje související s projektem splňovaly předepsané náležitosti účetního dokladu dle § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, aby tyto doklady byly správné, úplné, průkazné a srozumitelné. Dále je povinno uchovávat je způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s dalšími platnými právními předpisy ČR,
 - zajistit analytickou účetní evidenci všech účetních případů vztahujících se k projektu,
 - na žádost DPMB bezodkladně písemně poskytnout požadované doplňující informace související s realizací projektu,
 - řádně uchovávat veškeré dokumenty související s realizací projektu v souladu s platnými právními předpisy České republiky a Evropské unie, nejméně však 10 let po ukončení programu OPD 2014-2020,

- v případě uzavírání dodavatelsko-odběratelských vztahů dodržovat pravidla účelnosti a způsobilosti výdajů,
 - po celou dobu realizace a udržitelnosti projektu dodržovat právní předpisy ČR a Evropské unie a politiky EU, zejména pak pravidla hospodářské soutěže, platné předpisy upravující veřejnou podporu, principy ochrany životního prostředí a prosazování rovných příležitostí,
 - s finančními prostředky poskytnutými na základě spolupráce na projektu OPD nakládat správně, hospodárně, efektivně a účelně,
 - po celou dobu realizace a udržitelnosti projektu nakládat s veškerým majetkem, získaným byť i jen částečně z finanční podpory, s péčí řádného hospodáře, zejména jej zabezpečit proti poškození, ztrátě nebo odcizení. Město není oprávněno majetek spolufinancovaný z finanční podpory zatěžovat žádnými věcnými právy třetích osob, včetně práva zástavního, s výjimkou případů, kdy je takové zatížení nezbytně nutné k dosažení cílů projektu,
 - předkládat DPMB na vyžádání podklady pro zpracování zpráv o realizaci a dále závěrečné zprávy dle Pravidel,
 - umožnit provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k činnostem, které realizuje v rámci projektu, umožnit průběžné ověřování provádění činností, k nimž se zavázal dle této smlouvy a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům. Těmito oprávněnými osobami jsou Ministerstvo dopravy, Státní fond dopravní infrastruktury, orgány finanční správy, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány nebo osoby oprávněné k výkonu kontroly,
 - bezodkladně informovat DPMB o všech provedených kontrolách vyplývajících z účasti na projektu, o všech případných navržených nápravných opatřeních, která budou výsledkem těchto kontrol a o jejich splnění,
 - neprodleně DPMB informovat o veškerých změnách, které u něho nastaly ve vztahu k projektu nebo změnách souvisejících s činnostmi, které realizuje dle této smlouvy.
7. Město je povinno respektovat zákaz duplicitního financování výdaje, jenž bude financován z této dotace, z jiných Evropských strukturálních a investičních fondů, z jiných nástrojů Evropské unie, z téhož fondu v rámci jiného programu nebo z jiných zahraničních nebo národních veřejných prostředků, s výjimkou zajištění předfinancování a spolufinancování z národních veřejných prostředků.
8. Prostředky získané na realizaci projektu jsou DPMB i Město oprávněni použít pouze na úhradu výdajů, které jsou považovány za způsobilé ve smyslu obecného nařízení č. 1303/20131, programového dokumentu OPD a Pravidel.
9. DPMB je povinen Městu poskytnout finanční příspěvek odpovídající výši přiznané dotace, maximálně však 85 % způsobilých výdajů prokazatelně vynaložených Městem v souvislosti s projektem.

¹ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

10. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že jsou si vědomy skutečnosti, že platby z dotace z OPD budou probíhat formou předfinancování na základě finančního plánu předloženého poskytovateli dotace, přičemž platby z OPD budou připisovány vždy na účet DPMB.
11. Smluvní strany souhlasí s tím, že na základě zadávací dokumentace v zadávacím řízení dle čl. III. odst. 2 písm. a bude zhotovitel stavby zavázán vystavovat faktury – daňové doklady vždy samostatně ve vztahu k majetku DPMB a majetku Města a tyto faktury budou placeny zvlášť DPMB a Městem. Úhrada faktur bude prováděna tak, aby na každou fakturu bylo poskytnuto z dotace nejvýše 85 % fakturované částky, pokud se jedná o plnění, které představuje z hlediska OPD uznatelný náklad. Za tímto účelem DPMB vždy nejpozději do 30 dnů od doručení faktury zhotovitele stavby a prohlášení o způsobilosti výdajů prokazatelně vynaložených v souvislosti s projektem ze strany Města na DPMB poskytne DPMB Městu na jeho účet finanční příspěvek odpovídající přiznané dotaci maximálně však 85 % uznatelných nákladů včetně DPH z částky fakturované zhotovitelem Městu. Město prohlašuje, že splňuje podmínky OPD pro uplatnění DPH jako uznatelného výdaje prokazatelně vynaloženého v souvislosti s projektem.
12. V případě, že bude Městu vyplacen DPMB finanční příspěvek dle předchozího odstavce a dojde ke zjištění, že se nejedná o uznatelné výdaje prokazatelně vynaložené v souvislosti s projektem (např. zjištěním kontrolních orgánů atd.), zavazuje se Město vrátit DPMB poskytnutý finanční příspěvek.
13. Strany jsou povinny si uhradit škodu, která druhé straně vznikla v důsledku toho, že příslušná strana porušila povinnost vyplývající z této Smlouvy, jakož i obecných právních předpisů.
14. Ostatní náklady, výslovně neuvedené v odst. 8 tohoto článku smlouvy, budou stranami hrazeny vždy ve vztahu ke stavebním objektům realizovaným v zájmu smluvních stran v intencích přílohy č. 2 a 3 této smlouvy.
15. Smluvní strany dále souhlasně prohlašují, že
 - budou usilovat o to, aby uznatelnými náklady byly i náklady na zajištění právního vypořádání majetku pro účely stavby a náklady na projektovou dokumentaci, které nese Město;
 - nebude-li jakákoliv část plnění poskytovatele/zhotovitele dle čl. III. odst. 2 písm.a), z dotace nebo se bude jednat o náklady, které jsou součástí plnění/projektu dle této smlouvy, aniž by měly být hrazeny z dotace, nese tyto náklady Město za předpokladu, že neuznatelnost nákladů z hlediska možnosti úhrady z dotace nebyla způsobena z důvodů na straně DPMB; pro tyto účely Město vždy 1x ročně na základě finančního plánu projektu poskytne DPMB dotaci na úhradu takových částek.
 - Výdaje, které jsou součástí plnění poskytovatele/zhotovitele dle čl. III. odst. 2 písm. a), ale nejsou hrazeny z dotace, tzn. hodnota uznatelných výdajů projektu nad hodnotu výdajů, na něž byla poskytnuta dotace a výdaje spojené s plněním, která nejsou uznatelnými výdaji projektu nese Město; pro tyto účely Město vždy 1x ročně na základě finančního plánu projektu poskytne DPMB dotaci na úhradu takových částek.
 - Finanční plán projektu bude ze strany DPMB zpracován vždy v roce předcházejícím požadované úhradě nákladů vzniklých DPMB z výše uvedených příčin. Ze strany Města bude v tomtéž roce závazně schválen tak, aby Město do 31. ledna roku, na který si

takovou částku DPMB nárokoval schváleným finančním plánem ze strany města, poskytlo na účet DPMB požadovanou částku.

- V roce uzavření smlouvy bude finanční plán ze strany DPMB zpracován do 30 dnů od data uzavření Smlouvy. Město se zavazuje, že finanční plán schválí do 3 měsíců od předložení finančního plánu ze strany DPMB. Prostředky poskytne na základě fakturace výdajů k datu 30.11. tohoto roku.
- DPMB se zavazuje 1x ročně, vždy k 30. listopadu roku provést vyúčtování poskytnuté dotace vůči skutečně vynaloženým a nevyúčtovaným nákladům předchozího období roku. Přebytek finančních prostředků bude vždy započten vůči požadavku následujícího roku.
- DPMB se zavazuje provést celkové finanční vypořádání projektu do 1 roku od termínu ukončení realizace projektu uvedeném v právním aktu vystaveném poskytovatelem dotace.
- Náklady DPMB, které vynaložil k plnění předmětu smlouvy před podpisem této smlouvy a nebo před zahájením vlastní stavby, které jsou rovněž uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy, uhradí Město na účet DPMB do třiceti dnů od podpisu této smlouvy oběma stranami.
- Výdaje, které jsou součástí plnění poskytovatele/zhotovitele dle čl. III. odst. 2 písm. a), a jejich neuznatelnost z hlediska možnosti úhrady z dotace byla způsobena z důvodů výlučně na straně DPMB, nese DPMB.
- DPMB bude vykonávat ke stavbě činnosti specifikované v příloze č. 5 této smlouvy.
- Město se zavazuje DPMB zaplatit za činnosti uvedené v článku III, odstavec 2, bod a) a další činnosti související s přípravou a realizací projektu uvedené v příloze č. 5 dle předpokládané specifikace. Úhrada za činnosti uvedené v příloze č. 5 bude provedena do 30 dnů ode dne doručení faktury vystavené DPMB na základě oboustranně potvrzeného protokolu o provedené činnosti specifikované v příloze č. 5 této smlouvy, a tento bude podložen skutečně vynaloženými náklady na straně DPMB. Obě strany vynaloží maximální úsilí k uplatnění činností uvedených v příloze č. 5 do způsobilých výdajů projektu (OPD) a v případě požadavku odlišného postupu poskytovatele dotace od postupu uvedeného výše, bude tento vždy upřednostněn.

VI. Majetkoprávní vypořádání

1. Majetkoprávní vypořádání nemovitých věcí dotčených trvalým zábořem stavby zajišťuje v současné době na své náklady Město.
2. Po ukončení stavby, nebude-li nutno dříve, se strany zavazují, že Město v souladu s § 2193 a násl. OZ přenechá DPMB a DPMB převezme k bezplatnému užívání části pozemků uvedené v příloze č. 4 této smlouvy, které budou dotčeny stavbou, nebudou-li ve vlastnictví DPMB. Smlouva o výpůjčce bude uzavřena na dobu určitou, a to nejméně na dobu udržitelnosti podle pravidel OPD ve smyslu čl. II. odst. 4. Bude-li nezbytné dle zvláštních právních předpisů uzavřít smlouvu jinou, uzavřou strany takovou smlouvu s významem obsahově co nejhodnějším se smlouvou o výpůjčce.

3. Město se zavazuje, že k datu ukončení smlouvy o výpůjčce, uzavřené dle předchozího odstavce, zvýší základní kapitál DPMB nepeněžitým vkladem, jehož předmětem budou pozemky uvedené v příloze č. 4 této smlouvy, které budou dotčeny stavbou, nebudou-li ve vlastnictví DPMB.

VII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se zavazují vzájemně a bez zbytečného odkladu se informovat o všech změnách údajů uvedených v této smlouvě, dotýkajících se plnění této smlouvy a navazujících smluvních vztahů i plnění úkolů smluvních stran.
2. Smluvní strany se zavazují vzájemně a bez zbytečného odkladu informovat o všech změnách předpokladů a podmínek platných při uzavření této smlouvy, které by na plnění této smlouvy mohly mít podstatný vliv.
3. Smluvní strany odpovídají za škodu, která vznikne porušením jejich povinností vyplývajících z této smlouvy, jakož i z obecných ustanovení právních předpisů.
4. Řešení sporů a další smlouvou neupravené vztahy mezi smluvními stranami se řídí OZ a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
5. Smluvní strany podpisem této smlouvy berou na vědomí, že obě smluvní strany jsou povinnými subjekty v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a v souladu a za podmínek stanovených v tomto zákoně jsou povinny tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které jsou povinny smluvní strany zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 OZ ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 OZ. Podpisem této smlouvy dále smluvní strany berou na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zveřejnění smlouvy v Registru smluv zajistí DPMB.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Změny nebo dodatky této smlouvy mohou být učiněny pouze písemnou formou se souhlasem obou smluvních stran.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, kdy každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.
3. Tato smlouva je uzavřena, nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami, účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

4. Zástupci smluvních stran se seznámili s celým obsahem této smlouvy a prohlašují, že byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle a nebyla sjednána v tísní, ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Smluvní strany se zavazují uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nejméně deseti let veškeré originály účetních záznamů vztahujících se k veřejným zakázkám v souvislosti s realizací stavby, přičemž běh lhůty začíná koncem účetního období, kterého se týkají, a zároveň minimálně po dobu 10 let od 1. ledna roku následujícího po roce uzavření Operačního programu Doprava.
6. Smluvní strany se zavazují uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, smlouvy včetně jejich dodatků a další originály dokumentů, vztahující se k projektu, po dobu nejméně deseti let po ukončení projektu, a zároveň minimálně po dobu 10 let od 1. ledna roku následujícího po roce uzavření Operačního programu Doprava.
7. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Plná moc

Příloha č. 2: Stavební objekty realizované v rámci stavby v zájmu DPMB

Příloha č. 3: Stavební objekty realizované v rámci stavby v zájmu Města

Příloha č. 4: Seznam pozemků, jejichž části budou předmětem výpůjčky

Příloha č. 5: Specifikace činností zajišťovaných ze strany DPMB

Doložka podle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. Z7...., dne

V Brně dne

V Brně dne

za DPMB

za Město

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Petr Vokřál
primátor statutárního města Brna