

Rada města Brna



MMB2017000001300

Z7/32. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 3. října 2017

ZM7/2944

Název:

Projekt „Řízení dopravy a sběr dopravních dat“ – rámcová smlouva o financování projektu

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Rámcová smlouva o financování projektu (k nahlédnutí)

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

s c h v a l u j e

rámcovou smlouvu o financování projektu maximálně ve výši 39 465 579,56 Kč z Operačního programu Doprava k projektu „Řízení dopravy a sběr dopravních dat“, která tvoří přílohu č. ... těchto usnesení

p o v ě ř u j e

na základě čl. 3.2.3. Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů Radu města Brna schvalováním dodatků k rámcové smlouvě o financování projektu, které budou v budoucnu vydávány na projekt „Řízení dopravy a sběr dopravních dat“ s výjimkou podstatných změn v parametrech schváleného projektu dle čl. 3.1.2 Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů

u k l á d á

Radě města Brna předložit Zastupitelstvu města Brna závěrečné vyúčtování projektu

T: po ukončení projektu

Stanoviska dotčených orgánů:

Rada města Brna na schůzi č. R7/134 konané dne 26. 9. 2017 materiál doporučila.

Zpracoval:

Odbor implementace evropských fondů

Předkládá:

Rada města Brna

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předložen dokument Rámcová smlouva o financování projektu na projekt s názvem „**Rízení dopravy a sběr dopravních dat**“.

Posouzení uvedeného projektu schválilo Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání Z7/24 konaném 13. prosince 2016. Žádost o dotaci pak schválila Rada města Brna na své schůzi R7/098 konané 24. ledna 2017. Projekt vychází ze schváleného investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“. Zastupitelstvo města Brna také schválilo na svém zasedání Z7/16 konaném 15. března 2016 posouzení projektu „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015–2020, příprava“, který byl přichystán jako přípravná etapa souhrnné investice.

Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, snížení nehodovosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak osobní, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Zvýšení kvality fungování individuální dopravy a zvýšení atraktivnosti městské hromadné dopravy pro veřejnost. Součástí projektu budou následující aktivity:

- Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD (3 křižovatky)
- Dohledový subsystém – Kamerový dohled
- Centrální technický dispečink a sběr dopravních dat – Rozšíření funkcí dopravní ústředny SSZ
- Rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy

Součástí všech aktivit jsou i výdaje za TDI, BOZP a projektovou dokumentaci.

Projekt je financován z Operačního programu doprava (OPD), prioritní osy 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu, specifického cíle 2.3, ve které je podporován rozvoj infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy a rozvoje infrastruktur prostorových dat, a též zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy.

Celkové náklady projektu jsou ve výši **46 430 094 Kč**, dotace je přiznaná ve výši **39 465 579,56 Kč**, což je 85 % z celkových způsobilých nákladů projektu.

Finanční spoluúčast statutárního města Brna je ve výši 6 964 514,44 Kč (15 % z výdajů projektu).

| Struktura výdajů projektu „ Rízení dopravy a sběr dopravních dat “ (včetně DPH) | | |
|--|------------------|---------|
| Celkové výdaje projektu | 46 430 094,00 Kč | 100,0 % |
| Nezpůsobilé výdaje | 0,00 Kč | 0 % |
| Způsobilé výdaje | 46 430 094,00 Kč | 100 % |
| Celková dotace | 39 465 579,56 Kč | 85 % |
| Kofinancování města | 6 964 514,44 Kč | 15 % |

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je **Odbor dopravy MMB**.

Stanoviska dotčených orgánů:

Rada města Brna na schůzi č. R7/134 konané dne 26. 9. 2017 materiál doporučila.

Rámcová smlouva o financování projektu bude vzhledem ke značnému rozsahu předložena v jednom výtisku k nahlédnutí během zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/32 dne 3. 10. 2017. Dokument bude rovněž poskytnut předsedům klubů zastupitelů politických stran na CD nosiči.