



MMB2017000001287

Rada města Brna

Z7/32. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 3. 10. 2017

ZM71/1903

Název:

**Informace o průběžném naplňování Integrované strategie rozvoje
Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI**

Obsah:

- Důvodová zpráva (str. 2)
- Informace (str. 3-4)

Návrh usnesení:


Zastupitelstvo města Brna

bere na vědomí

Informaci o průběžném naplňování Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/133 konané dne 19. 9. 2017.

Zpracoval: 
 Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
 Kancelář metropolitní spolupráce a marketingu

Předkládá:
Rada města Brna

Důvodová zpráva

Zpracování integrovaných strategií pro uplatnění územního nástroje ITI (integrované územní investice) vychází z Nařízení Evropské komise, která vymezují tzv. „integrováný přístup“ k územnímu rozvoji. Nástroj ITI umožňuje vybraným metropolitním oblastem a aglomeracím ČR (včetně Brněnské metropolitní oblasti, BMO) integrovaně plánovat, koordinovat a následně i realizovat vybraná klíčová rozvojová témata z více než jedné prioritní osy jednoho či více operačních programů, a to na celém území metropolitní oblasti. Tím vzniká žádaný synergický efekt a ve výsledku dochází k efektivnějšímu nakládání s veřejnými prostředky. Je to tedy jakási „vyšší dimenze“ strategického plánování umožňující koncentrovat prostředky na nejvýznamnější problémy a jde o kvalitativní posun oproti dřívějším Integrovaným plánům rozvoje města (IPRM).

Informování o průběžném naplňování Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI vzniklo z iniciativy Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce KMSM pro zajištění informovanosti volených orgánů města. Tato informace bude předkládána každého ½ až ¾ roku.

12. Informace o průběžném naplňování Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI – RM7/09332

Bylo hlasováno bez rozpravy.

RMB doporučuje Zastupitelstvu města Brna vzít na vědomí informaci o průběžném naplňování Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI.

Schváleno jednomyslně 7 členy.

Ing. Vokřál	Mgr. Hladík	R.Mrázek	Bc. Hollan	Mgr. Ander	Ing. Kacer	M. Janíček	Bc. Kolářný	JUDr. Rusňáková	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	—	—	—	—

Informace o průběžném naplňování Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI

(stav k 15. 7. 2017)

Zpracování integrovaných strategií pro uplatnění územního nástroje ITI (integrované územní investice) vychází z Nařízení Evropské komise, která vymezují tzv. „integrovaný přístup“ k územnímu rozvoji. Nástroj ITI umožňuje vybraným metropolitním oblastem a aglomeracím ČR (včetně Brněnské metropolitní oblasti, BMO) integrovaně plánovat, koordinovat a následně i realizovat vybraná klíčová rozvojová témata z více než jedné prioritní osy jednoho či více operačních programů, a to na celém území metropolitní oblasti. Tím vzniká žádaný synergický efekt a ve výsledku dochází k efektivnějšímu nakládání s veřejnými prostředky. Je to tedy jakási „vyšší dimenze“ strategického plánování umožňující koncentrovat prostředky na nejvýznamnější problémy a jde o kvalitativní posun oproti dřívějším Integrovaným plánům rozvoje města (IPRM).

Podmínkou pro uplatnění nástroje ITI u vybraných projektů Brněnské metropolitní oblasti je kromě funkčně vymezeného metropolitního území také existence Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (dále jen Strategie). Strategie má charakter strategického dokumentu, nicméně s ohledem na jeho smysl a poslání se jedná spíše o realizační intervenční dokument pro aplikaci nástroje ITI.

Strategie se zaměřuje zejména na specifická témata s celoaglomeračním významem: typicky třeba projekty na podporu rozvoje veřejné hromadné dopravy (např. prodloužení tramvajových a trolejbusových tratí, výstavba dopravních terminálů, parkovišť P+R, rozvoj dopravní telematiky nebo podpora cyklo dopravy), vybrané projekty z oblasti životního prostředí (např. protipovodňová ochrana, revitalizace řek nebo odpadové hospodářství) a sociálně-kulturní oblasti (např. infrastruktura pro sociální bydlení, pro vzdělávání nebo rozvoj kreativních průmyslů). V procesu tvorby Strategie byl uplatňován v maximální možné míře partnerský princip.

Strategie byla schválena dotčenými komisemi RMB, Radou města Brna a v prosinci 2015 i Zastupitelstvem města Brna. Poté započal proces jejího hodnocení všemi dotčenými ministerstvy. V únoru 2016 byla Strategie nahrána do monitorovacího systému MS2014+, v jehož rámci hodnocení probíhalo. Po téměř osmi měsících hodnocení, dne 13. 10. 2016, byla Strategie všemi ministerstvy schválena a započal proces jejího naplňování.

Schválení Strategie bylo významným milníkem nejen pro město Brno, ale pro celou Brněnskou metropolitní oblast. Společně ve spolupráci s ostatními městy a obcemi jsme začali psát novou kapitolu z hlediska chápání pojmu strategické plánování. Neomezujeme se totiž pouze na administrativní hranice obcí, ale vnímáme území Brněnské metropolitní oblasti jako jeden funkční celek. Nástroj ITI se stává tím správným impulsem pro nastavení dlouhodobé spolupráce mezi Brnem a okolními obcemi, která bude výhodná pro všechny zainteresované strany. Metropolitní rovina se rovněž intenzivně promítá do připravované celoměstské strategie Brno2050.

V rámci procesu naplňování Strategie fungují tři tematické expertní pracovní skupiny a Řídicí výbor, jejichž činnost je upravena statutem a jednacím řádem. Společně se podílejí na hodnocení souladu předložených projektů se Strategií, čímž je doporučují k případné dotační podpoře. Koordinátorem celého procesu řízení a naplňování Strategie je Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce MMB.

Klíčovými faktory úspěchu naplňování Strategie je systémová práce s absorpční kapacitou území, komunikace s potenciálními nositeli ITI projektů, hledání integrovaných řešení a rovněž vhodné nastavení výzev nositele ITI a ZS ITI včetně hodnotících kritérií, do kterých se promítají cíle Strategie.

K 15. 7. 2017 bylo vyhlášeno a uzavřeno již 16 výzev nositele. Řídicí výbor ITI dosud vydal stanovisko o souladu se Strategií k 39 projektovým záměrům o celkovém požadavku na dotaci ve výši 2 864,5 mil. Kč, což je 53 % z celkové finanční alokace určené pro nástroj ITI v BMO – viz následující tabulka:

<i>Operační program</i>	<i>Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky</i>	<i>Zbývající alokace (dle projektových záměrů, které obdržely kladné stanovisko ŘV ITI)</i>
IROP	2 233 (dopravní terminály, parkoviště P+R, cyklostezky, vozidla VHD, vzdělávací a sociální infrastruktura)	1 307 (dopravní terminály, parkoviště P+R, cyklostezky, vzdělávací a sociální infrastruktura)
OPŽP	200 (odpadové hospodářství, protipovodňová opatření)	200 (odpadové hospodářství, protipovodňová opatření)
OPD	2 106,5 (prodloužení tramvajových a trolej. tratí, dopravní telematika)	cca 200 + možné další finance (dopravní telematika)
OPPIK	750 (kreativní průmysly, služby pro MSP, snižování energetické náročnosti)	750 (kreativní průmysly, VTP, snižování energetické náročnosti)
OPZ	121,5 (sociální služby)	89,5 (sociální služby)
Σ	5 411	zbývá 2 546,5 (47 %) + možné další finance

V kontextu uvedených informací je třeba poznamenat, že uvedená částka může být vyšší než částka odpovídající skutečně předloženým plným projektovým žádostem do systému MS 2014+. Ty následně prochází procesem hodnocení a změn, takže reálné čerpání u podpořených projektů může být ještě nižší.

V roce 2018 budou vypsány výzvy na zbylé operační programy a aktivity, kde se dosud projekty pouze připravovaly. Předpokládáme, že ke konci roku 2018 bude alokace zbývající pro ITI BMO tvořit méně než třetinu.

Strategie bude během doby své platnosti průběžně aktualizována, a to především na konci roku 2018, který je považován za hlavní milník celého období, a kdy dojde ke zhodnocení nejen všech operačních programů ale i integrovaných nástrojů České republiky. V tomto ohledu si nástroj ITI Brněnské metropolitní oblasti zatím stojí nejlépe ze všech integrovaných nástrojů ČR. Dílčí evaluace tedy může přinést i revizi finančních prostředků (včetně možného navýšení, které je již v tuto chvíli avizováno Operačním programem doprava).

S využitím integrovaných nástrojů v rozvoji území, které jsou v případě Brněnské metropolitní oblasti katalyzátorem dlouhodobé metropolitní spolupráce a plánování, se počítá i po roce 2020 a budou rovněž ukotveny v připravované Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+. Platformy vzniklé při tvorbě a naplňování Strategie budou zachovány a v budoucnu by měly generovat vlastní náměty na metropolitní spolupráci a zaštiťovat vznik společné prostorové vize Brněnské metropolitní oblasti. Cílem je do budoucna nastavit systémovou metropolitní spolupráci především v oblasti strategického a územního plánování, která nebude zohledňovat pouze evropské dotační zdroje.

Kompletní dokument Strategie a mnoho dalších materiálů spojených s procesem její tvorby a naplňování lze dlouhodobě nalézt na internetovém odkazu www.brno.cz/iti.