



MMB201700000784

M

Rada města Brna

ZM7/2610

Z7/29. zasedání Zastupitelstva města Brna
konaná dne 20. 6. 2017

Název:

Zpráva o činnosti statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Zpráva o činnosti statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

bere na vědomí

Zprávu o činnosti statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty.

Stanoviska dotčených orgánů:

- Rada města Brna na své schůzi č. R7/115 konané dne 9. 5. 2017 doporučila ZMB ke schválení.

Zpracoval:
Odbor dopravy MMB

Předkládá:
Rada města Brna

Důvodová zpráva

Statutární město Brno bylo přijato za řádného člena Asociace měst pro cyklisty na 2. valné hromadě sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty konané dne 16. 09. 2013 v Pardubicích na základě usnesení č. 121 zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z6/026 konaného dne 3. září 2013. Úkolem R6/112/15 bylo RMB uloženo vedoucímu Odboru dopravy MMB každoročně zpracovat zprávu o činnosti týkající se členství Statutárního města Brna v Asociaci měst pro cyklisty.

Z výše uvedeného důvodu je předkládána tato zpráva a Odbor dopravy MMB doporučuje ZMB vzít ji na vědomí.

Komise dopravy RMB R7/25. na svém jednání dne 19. 04. 2017 materiál projednala a přijala jednomyslně. Hlasování: 9 pro – 0 proti – 0 se zdržel/z 11 členů

p. Prýgl Vít	Ing. arch. Stuchlík	Ing. Beran	Ing. Drápalová	Bc. Hlobil	Doc. Ing. Holener, Ph.D	RNDr. Chvátal	Ing. Kratochvíl	Ing. Něčas	JUDr. Oliva	p. Říha
pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	-	pro	-	pro

Rada města Brna na své schůzi č. R7/115 konané dne 9. 5. 2017 doporučila ZMB ke schválení.

Ing. Vokřál	Mgr. Hladík	R. Mrázek	Bc. Hollan	Mgr. Ander	Ing. Kacer	M. Janíček	Bc. Kolářný	JUDr. Rusňáková	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
nepř.	pro	pro	pro	pro	pro	—	pro	pro	pro	pro

Zpráva o činnosti Statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty

Dne 2. 7. 2013 byla v Praze na ustavující schůzi založena Asociace měst pro cyklisty, která je celostátní, dobrovolnou a nevládní organizací. Statutární město Brno bylo přijato za řádného člena na 2. valné hromadě sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty konané dne 16. 9. 2013 v Pardubicích na základě usnesení č. 121 zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z6/026 konaného dne 3. září 2013. Cílem asociace je dlouhodobá podpora cyklistické dopravy a propojení těch, kteří se hlásí k její aktivní podpoře. Jedním z cílů dopravní politiky města Brna je podpora cyklo dopravy, její rozvoj a dosažení zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě dopravní práce ve městě. Cíle asociace jsou totožné s cíli, které si město Brno vytyčilo ve strategii cyklistické dopravy ve městě. Členstvím města v asociaci lze dosáhnout významných kladných účinků díky koordinovanému postupu a díky možnosti rychlé a kvalitní výměny informací.

O zlepšení situace cyklistů usiluje také „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020“. Asociace měst pro cyklisty představuje další logický článek v naplňování cílů Cyklostrategie. Posláním Asociace měst pro cyklisty je spojit města podporující cyklistickou dopravu pod hlavičkou právního subjektu a společně tak uskutečňovat kroky, které povedou ke zlepšení podmínek pro cyklo dopravu a k naplnění cílů Cyklostrategie. Právě města jsou nejvíce zodpovědná za stav a rozvoj cyklistické dopravy.

V asociaci sdružená města a obce vytváří platformu pro výměnu informací mezi členy navzájem a umožňují lepší vzájemnou spolupráci. Asociace výrazně zvyšuje šance na úspěch případných legislativních změn směřující ke zrovnoprávnění cyklistické dopravy a usiluje o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy. Asociace poskytuje poradenství pro členy asociace v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility. Členství v asociaci může výrazně urychlit náš střednědobý cíl - zvýšit podíl cyklistické dopravy v Brně nad 10% a naplnění Generelu cyklistické dopravy ve městě Brně z roku 2010.

Specifické cíle asociace jsou následující:

- zařadit cyklistickou dopravu do naší trvale udržitelné dopravní politiky a strategie,
- usilovat o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy (nejde jen o přímé financování cyklostezek, ale také o realizaci nízkonákladových opatření, která mají rovněž vliv na zvyšování bezpečnosti cyklistů),
- usilovat o změny v legislativě ČR směřující ke zrovnoprávnění cyklistické dopravy,
- podporovat rozvoj cykloturistiky prostřednictvím projektu Česko jede (www.ceskojede.cz).
- podporovat výměnu zkušeností mezi českými a moravskými městy formou workshopů (včetně účasti zástupců ze zahraničí);
- zviditelňovat cyklistiku a dostávat ji do centra pozornosti v oblasti územního plánování a politického uvažování;
- inspirovat a podněcovat stále více měst, aby podnikala konkrétní kroky v propagaci cyklistiky a učila se navzájem jeden od druhého a vyhnula se objevování objeveného;
- pomáhat zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací;
- poskytovat poradenství pro členy asociace v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility;
- vyměňovat si zkušenosti s řešením, plánováním a propagací politických snah a praktických řešení v terénu;

- podporovat rozvoj městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami a PR aktivitami ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky.

Střednědobé i dlouhodobé cíle města Brna jsou totožné s cíli, které si vytklo sdružení měst při založení Asociace měst pro cyklisty. Město Brno chce vytvářet podmínky příznivější pro cyklistickou dopravu. Toto úsilí je možné výrazně zefektivnit členstvím města Brna v asociaci měst pro cyklisty. Nejde ovšem jen o cyklistickou dopravu, ale o nové pojetí utváření veřejných prostranství, a to na základě pochopení života společnosti, potřeb užívání i dalších sociálních vztahů souvisejících s veřejným prostorem.

Pracovníci OD MMB po vstupu SMB do Asociace uplatňují doporučení a postupy, které se osvědčily v ostatních městech. Pracovníci Odboru dopravy se za město Brno zúčastnili v roce 2016 přednášek z cyklu seminářů:

- konference Město s dobrou adresou České parkovací asociace a Asociace měst pro cyklisty 19. – 21. 4. 2016 v Ledči nad Sázavou,
- kulatého stolu Asociace měst pro cyklisty na téma „Cyklistická doprava včera, dnes a zítra“ 26. 10. 2016 v Břeclavi,
- konference Asociace měst pro cyklisty „Česko jede“ 2. 11. 2016 ve Žďáru nad Sázavou.

Valná hromada Asociace měst pro cyklisty proběhla dne 2. 3. 2016 v Hradci Králové.

Přínosy pro členy sdružení v obecné rovině:

- Lepší pozice zúčastněných měst při prosazování společných zájmů měst v oblasti cyklistické dopravy na společné národní úrovni než v případě dílčí „samostatnosti“,
- zajištění potřeb cyklistické dopravy v územním plánování a politické podpoře,
- výměna zkušeností a know-how mezi městy,
- medializace a propagace cyklo dopravy a cykloturistiky,
- prestiž, posílení pozice a vlivu městských cyklokoordinátorů a cykloúřadů v rámci města i vně,
- soutěživost, motivace ostatních měst k aktivní podpoře cyklo dopravy a tím zvýšení celospolečenského zájmu o tento druh dopravy,
- „re-cycling“ jízdních kol do měst (návrat jízdních kol jako jednoho z přirozených dopravních prostředků do městského prostředí),
- právo užívat označení „město přátelské k cyklistům“.

Asociace měst pro cyklisty tak v rámci svého poslání plní stanovené úkoly a vyvíjí iniciativy a úzce spolupracuje s národním cyklokoordinátorem a se Svazem měst a obcí ČR a s vládními orgány a institucemi, realizuje projekty a informační kampaně, provádí vzdělávání v oblasti plánování rozvoje cyklistické dopravy a městské mobility a řadu dalších činností.