



MMB2017000000133

Tajemník Magistrátu města Brna

Zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/25  
konané dne 31. ledna 2017

---

**Informativní zpráva  
o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů občanů ze zasedání Zastupitelstva města Brna  
č. Z7/24 konaného dne 13. prosince 2016**

---

**Věra Jelínková**

- vnesla dotazy na kritéria pro přidělení městského bytu.

***Odpověď PaedDr. Jana Poláka, CSc., vedoucího Odboru sociální péče MMB:***

K Vašemu vyjádření sdělenému na zasedání Zastupitelstva města Brna dne 13. 12. 2016 sděluji následující.

Strategický plán sociálního začleňování je založen na práci více než 300 odborníků z praxe, akademického a politického sektoru. Tito pracovali přibližně rok v pracovních skupinách zaměřených na oblast bezpečnosti, vzdělávání, bydlení, zaměstnanosti, rodiny a zdraví a integrace cizinců. Ze sebraných podkladů byl následně vypracován samotný Strategický plán sociálního začleňování města Brna pro období 2016 – 2019, který má skrze realizaci projektů financovaných z Evropských fondů (cca 97% objemu financí na projekty půjde z těchto fondů) napomoci ve zlepšení situace obyvatel města Brna ohrožených sociálním vyloučením a tím zlepšit celoměstské „klíma“ pro žití.

Statutární město Brno slouží všem svým občanům bez rozdílu třídní, etnické, či jiné kategorie. Nedílnou součástí soužití v lidském společenství je i solidarita s těmi, jejichž životní situace vyžaduje pomoc ostatních (matky samoživitelky, důchodci, tělesně a mentálně postižení či další osoby ohrožené sociálním vyloučením).

Co se týče kriminálních aktivit, které zmiňujete, doporučujeme se obracet přímo na orgány činné v trestním řízení. Dle zmíněné strategie nebudou policisté školeni jako obránci romské národnostní menšiny. Policie České republiky nespadá do kompetence statutárního města Brna. Co se týče Městské policie Brno, ta bude vždy přistupovat ke všem občanům dle platných norem a zákonů! Jedním z cílů politiky sociálního začleňování je navyšování znalosti a dovedností těchto pracovníků tak, aby byli maximálně schopní efektivně řešit situace běžných dnů a mohli zajistit bezpečí pro všechny obyvatele a návštěvníky města Brna. Výběr potencionálních klientů do projektu Rapid Re-housing (zabydlení rodin s dětmi) vychází primárně z předpokladu: a) bytové nouze a alespoň jednoho dítěte v rodině, b) sociálního vyloučení, případně z ohrožení sociálním vyloučením a c) rasové a etnické neutrality. Tento stav se dotýká různých skupin obyvatel (senioři, matky samoživitelky, mnohačetné rodiny, atd.), jejichž situaci se snaží daný projekt zlepšit. Dále bude zohledňována například výše příjmu dané rodiny. Tyto rodiny si byt nevybírají. Byt je jim nabídnut na základě jejich potřeb (velikost rodiny, dostupnost lékařské péče v případě např. tělesně postiženého v rodině, dostupnost vzdělávacích institucí, atd.). Dle podobných kritérií se bude postupovat i u ostatních projektů zaměřených na oblast bydlení.

V dopise dále zmiňujete, že o byt přijde osamělá vdova-důchodkyně, protože už nedosáhne na nájem. Tato vdova-důchodkyně může využít služeb Oddělení sociální práce, Odboru sociální péče MMB. Vedoucí oddělení je Bc. XXXX XXXXXXXXXX, tel.: XXX XXX XXX, e-mail:

xxxxxxxxx.xxxx@brno.cz, která Vám či zmiňované osamělé důchodkyni ráda poskytne informace o příspěvku a doplatku na bydlení, kterého mohou využívat všichni občané, kteří vynakládají příliš velkou část svého příjmu na bydlení.

-----  
- požádala, aby bod 2) *Dotazy, připomínky a podněty občanů* byl přesunut na odpoledne na 16h.

***Odpověď Ing. Petra Vokřála, primátora:***

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/24 konaném dne 13. 12. 2016 jste v bodě „Dotazy, připomínky a podněty občanů“ vznesla, kromě jiného, podnět na přeložení tohoto obligatorního bodu zasedání na odpoledne, nejlépe na 16. hodinu.

K tomu sděluji, že jsme se touto problematikou již dříve, na základě e-mailového podání pana Ohnutka zabývali, a po zvážení všech „pro“ a „proti“, včetně zvážení skutečností, že se někteří občané z pracovních důvodů nemohou v ranním termínu zasedání zúčastnit, došli k závěru, že časový posun tohoto obligatorního bodu, který je zařazován na zasedání Zastupitelstva města Brna (dále jen „ZMB“) pravidelně v 8.30 hodin na základě ustanovení Jednacího řádu ZMB, nebude navržen, a to zejména z těchto důvodů:

- body programu zasedání ZMB jsou i v tomto volebním období mnohdy projednány a zasedání ukončeno tak, že již není jeho odpolední pokračování,
- někteří občané se v bodu „Dotazy, připomínky a podněty občanů“ vyjadřují i k následující konkrétní projednávané problematice zařazené na program zasedání,
- naše metodické a dozorové orgány doporučují, aby bylo občanům umožněno vyjádřit se před projednávanou problematikou - zařazení této možnosti na závěr zasedání nedoporučují,
- občané mají možnost, a také ji využívají, oslovit ZMB písemně s tím, že o jejich podání jsou členové ZMB informováni na začátku zasedání v „Technickém bodu“ panem primátorem a tato podání jim jsou k dispozici ve složce „k nahlédnutí členům ZMB“ v jednacím sále; vždy jsou následně stejným způsobem informováni o vyřízení těchto podání.

---

**Igor Kadeřávek**

- odcitoval a rozebral verš z písně Karla Kryla a požádal o zodpovědnou práci pro město Brno.

---

**Jiří Ohnutek**

- připojil se k žádosti Věry Jelínkové, aby bod 2) *Dotazy, připomínky a podněty občanů* byl přesunut na odpoledne.  
- požádal, aby na program Zastupitelstva Jihomoravského kraje byl zařazen bod, kde mohou vystupovat občané se svými podněty.

***Odpověď Ing. Petra Vokřála, primátora:***

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/24 konaném dne 13. 12. 2016 jste v bodě „Dotazy, připomínky a podněty občanů“ vznesl, kromě jiného, podnět na přeložení tohoto obligatorního bodu zasedání na odpoledne, nejlépe na 16. hodinu, a dále uvedl přání zavést podobná vyjádření občanů i na kraji.

K tomu sděluji, že v této záležitosti Vám bylo na Vaše obdobné předchozí e-mailové podání odpovězeno Organizačním odborem Magistrátu města Brna již dne 13. 12. 2016 a hejtman

Jihomoravského kraje JUDr. Šimek byl o Vašem přání současně písemně informován tajemníkem Magistrátu města Brna Ing. Loutockým.

-----  
- vyzval k opravě sedaček v MHD.

**Odpověď Ing. Vladimíra Bielka, vedoucího Odboru dopravy MMB:**

K Vašemu dotazu ze ZMB Z7/24 týkající se plastových sedadel v MHD uvádíme:

Dopravní podnik města Brna, a.s. (DPMB) řešil v minulých letech problematiku cestování ve vozidlech MHD z hlediska hygieny. Přitom registroval problém s udržováním čalouněných sedadel, které se po poměrně krátké době provozu stávají nehygienickými. Udržet tato sedadla v hygienickém standardu 21. století se proto stalo těžce řešitelným úkolem. Stejně, jako jsme nyní dostali připomínku k plastovým sedačkám, evidovali jsme v minulosti připomínky k sedačkám čalouněným. DPMB proto provedl průzkum mezi cestujícími i mezi dopravci z různých měst v rámci Evropy. Z průzkumu jasně vyplývalo, že cestující požadují hygienické prostředí a mnoho dopravních podniků postupně přechází k plastovým nebo alespoň částečně plastovým sedadlům. Tímto směrem se rozhodl jít i DPMB, a proto byla nová vozidla vybavena plastovými sedadly. Bohužel hygiena na jedné straně přinesla naopak stížnosti na pohodlí při cestování – klouzání a současně studený povrch sedadel v zimních měsících. DPMB se touto situací intenzivně zabývá. V současné době hledá optimální řešení, které by při dodržení standardu kvality cestování splňovalo i požadované hygienické vlastnosti.

**David Pokorný**

- jako aktivní člen spolku Brno autem se negativně vyjádřil k bodu 36) *Projekt „Parkovací systém“, posouzení projektu, návrh rozpočtového opatření.*

**Odpověď Ing. Vladimíra Bielka, vedoucího Odboru dopravy MMB:**

V souvislosti s Vaší připomínkou podanou na jednání Zastupitelstva města Brna, které se konalo dne 13. 12. 2016, Vám zasilám bližší informace.

Projekt „Parkovací systém“ není zaměřen pouze na vybudování závor a umístění kamer, ale jeho nezbytnou součástí je také Informační systém bezpečnosti a organizace dopravy, který bude složit ke sběru a analýze dopravních dat.

Celkový rozpočet projektu „Parkovací systém“ je 92 227 000 Kč. Projekt je rozdělen do tří částí:

1) *Systém regulace parkování v historickém jádru města Brna - předmětem této části projektu je vybudování kamerového systému, systému automatického rozpoznání parkovacích značek, bariérový systém. Budou také doplněny parkovací automaty. Součástí je i nezbytné aplikační prostředí pro organizaci, správu a kontrolní činnost parkovacího systému.*

*Historické jádro města Brna patří k dopravně nejexponovanější části města. Komplikovaná dopravní situace se v něm řeší dopravně organizačními a regulačními opatřeními s cílem zabezpečit jeho nezbytnou dopravní obsluhu.*

*V současné době je však problémem nízká míra respektování těchto dopravně-regulačních opatření. Pro dodržování nastavených podmínek organizace dopravy v centrální oblasti a historickém centru města Brna je proto nezbytné posílit kontrolní a regulační činnost prostřednictvím nasazení technických prostředků. Vybudovaný systém regulace parkování v centrální části města má zajistit lepší možnosti parkování rezidentům a efektivní kontrolu a regulaci vjezdu ostatních vozidel do centra a pěší zóny.*

*Mezi pozitivní dopady projektu patří zejména snížení dopravního přetížení v historickém jádru města, zamezení zbytných jízd při hledání parkovacího místa, tím i snížení spotřeby energie a snížení emisí. Dále zkvalitnění organizace dopravy v centrální části města,*

zvýšení respektování dopravně-regulačních opatření a snížení množství nelegálně parkujících vozidel, zvýšení bezpečnosti chodců.

- 2) Informační systém bezpečnosti a organizace dopravy - který je součástí koncepčního rozšiřování parkovacího systému města Brna.

*Předmětem této části projektu je vytvoření serverového řešení včetně záložní stanice, softwarová správa klíčových informací a centrální řízení dílčích systémů organizace a bezpečnosti dopravy. Mezi takové dílčí systémy budou patřit např. systém regulace parkování v historickém jádru města Brna, organizace parkování ve městě (parkování rezidentů, návštěvnické parkování, webová aplikace parkovanivbrne.cz, mobilní aplikace rezidentního systému, evidence rezidentních a abonentních dokladů a pravidel parkování), parkoviště P+R, parkovací domy, závorové systémy, systémy měření rychlosti atd.*

- 3) Kamerový dohled v rozšířené oblasti historického centra včetně sběru dat o průjezdu vozidel do centra města a kontrolní systém oprávněnosti vjezdu do centrální části města včetně budoucí kontroly překračování celkové hmotnosti vozidel. Tento dohled bude současně sloužit pro potřeby Městské policie Brno k zabezpečení dozoru nad pořádkem a bezpečností obyvatel.

---

### **Jakub Zíka**

- přednesl prohlášení členů petice za návrat ODS.

---

### **Jindřiška Nešpůrková**

- sdělila své obavy ve věci placení vysokého nájmu z bytu, ve kterém bydlí už mnoho let a nyní je i s manželem v důchodu. Dále se vyjádřila k přidělování bytů sociálně vyloučeným občanům.

*/Mgr. Petr Hladík, 1. náměstek primátora – odpověděl, že pokud je paní v situaci, že je nájemné vyšší než 40% jejího příjmu, má nárok na příspěvek a doplatek na bydlení a sociální pracovníci města Brna ji rádi pomohou s jeho vyřízením na Úřadu práce. Tento pilotní projekt tvoří zhruba 5% veškerého bytového fondu, který se ve městě pronajme. Uvedl, že Bytový odbor MMB se zabývá zvyšováním kapacity na výstavbu a rekonstrukci bytových domů určených především pro mladé rodiny a seniory./*

---

### **František Hromek**

- vyjádřil se ke stavu kanalizace v MČ Brno-Slatina.

### ***Odpověď Ing. Jany Jakubů, vedoucí Odboru investičního MMB:***

K Vaší interpelaci na schůzi Zastupitelstva města Brna konaného dne 13. 12. 2016 týkající se kanalizace v ulici Tuřanka (úsek Řípská – Přemyslovo nám.) Vám sděluji.

Při návrhu kanalizace v daném úseku se vychází ze schváleného GOMB (generelu odvodnění města Brna), který v tomto úseku požaduje jednotnou kanalizaci.

Podle koncepce stanovené v GOMB je systém kanalizace ve stávající zástavbě ponechán jako jednotný. Na jednotnou kanalizaci v ulici Tuřanka je připojena jednotná kanalizace z ulice Ráj, která pokračuje podél Přemyslova náměstí přes odlehčovací komoru do splaškové kmenové stoky F.

Systém kanalizace je již založen a nelze ho bez vysokých nákladů koncepčně měnit. Aby bylo vyhověno požadavkům EU, bylo v rámci GOMB provedeno celkové posouzení vlivu stokové sítě na čistotu vody ve vodních tocích. GOMB navrhl taková opatření, které směřují k dosažení požadovaného cíle tj. dobrý stav čistoty vody ve vodních tocích se zohledněním

efektivitu z hlediska nákladů a účinků. Tato navržená opatření jsou postupně realizována a průběžně vyhodnocována.

- 
- vyjádřil se k plánové výstavbě Domova pro seniory v MČ Brno-Slatina a to zejména k lokalitě, která je dle jeho názoru nevhodná.

***Odpověď Jiřího Idese, starosty MČ Brno-Slatina:***

E-mailem ze dne 15. 12. 2016 se na mě obrátila organizační referentka ZMB s žádostí o řešení Vašeho podnětu předneseného na ZMB dne 13. 12. 2016. Podnět zasílám přílohou.

K samostatnému podnětu uvádím, že jej беру na vědomí a v případě Vašeho zájmu nabízím osobní setkání k prodiskutování daných témat.

*Podnět přednesený občanem Františkem Hromkem na ZMB dne 13. 12. 2016 tvoří přílohu č. 1 této informativní zprávy.*

---

**Hana Cenková**

- vyjádřila se k otevřenosti a hospodaření radnice a samosprávy.

***Řeší: Ing. Petr Vokřál, primátor***

Děkuji Vám za vystoupení na zasedání Zastupitelstva města Brna dne 13. prosince 2016 v rámci bodu „Dotazy, připomínky a podněty občanů“. Abych však mohl na vaše podněty reagovat, měly by být konkrétnější. Proto reaguji v obecné rovině.

Při vstupu do komunální politiky jako lídr kandidátky hnutí Ano 2011 jsme společně s kolegy vytvořili volební program, který byl jedním ze základů pro koaliční smlouvu vypracovanou ve spolupráci s ostatními partnery podílejícími se na současném vedení statutárního města Brna. Aktuální znění koaliční smlouvy najdete na webových stránkách města Brna v záložce Správa města.

Průběžně prostřednictvím sociálních sítí a veřejných sdělovacích prostředků a pochopitelně také při nejrůznějších jednáních s občany prezentujeme výsledky naší činnosti. Takže veřejnost má možnost porovnávat a kontrolovat, jak se nám daří plnit volební program.

Já osobně jsem se s Vámi několikrát sešel. Kromě toho jste mě mimo oficiální a řádně domluvená setkání navštívila také v nemocnici, kde jsme spolu opět diskutovali, i když mi po zdravotní stránce nebylo nejlépe. Ve všech zmíněných případech jsem se snažil Vám být nápomocen. Ale jak jsem již výše uvedl, musíte být ve svých připomínkách konkrétnější.

Vážená paní Cenková,

přeji Vám mnoho osobních a pracovních úspěchů a především zdraví v začínajícím roce 2017.

---

**Seznam příloh k informativní zprávě:**

Příloha č. 1 – Podnět přednesený občanem Františkem Hromkem na ZMB dne 13. 12. 2016

Ing. Pavel Loutocký v. r.  
tajemník MMB

Zpracováno z podkladů jednotlivých zpracovatelských útvarů MMB:  
Monika Bočková  
Organizační odbor MMB

Termín vyřízení: 9. 1. 2017

Dotazy, připomínky a podněty občanů

Z7/24

František Hromek

Dobré ráno dámy a pánové, já bych rád poděkoval za odpověď na moji interpelaci z minulého Zastupitelstva, jak panu náměstkovi Mrázkovi, tak panu primátorovi. Ovšem přesto jsem nespokojen, protože v té věci, která byla na té Tuřance - ta obnova veškerých sítí, je tam kanalizace jednotná, není to oddělená, což z té ulice, který je páteřní a vlastně od kapličky ve Slatině až po Řípskou by se to dalo udělat, protože to je se spádem k ulici Řípské a tam je už je oddělená kanalizace, jo. Slatina má oddělenou kanalizaci od ulice Za kostelem až k dálnici a celý sídliště, takže jenom stará Slatina má jednotnou kanalizaci. Pokud vím, tak jsme jako stát podepsali nějaký podmínky s Evropskou unií a tam se něco o tom říká, že by měla být oddělená kanalizace. A jestliže se tady to dělá tak by se to mělo provést. To je jedna věc a druhá věc, všechno je v pořádku, ale je tam 50 let starý rozvody nebo kabelizace sítě NN, co znamená přípojky do baráku, to je všechno hliník, tak jak ruka silný a jakmile je větší vlhkost, tak vznikají tam zkratky a vlastně by se muselo rozkopat znova chodníky, který by se udělaly. To je jedna věc. Druhá věc, jsem tady interpeloval, to že ve Slatině staví developer slovenské a staví to vlastně načerno. Je to tak, tak zamotaný, když my jsme kolem toho začli jednat, tak se to zdálo jednoduchý, ale dneska to řeknu ten dotyčnej, kterej to způsobil, to tak zamotal, že nevím, jestli se to rozmotá a už se tam staví, jo. A musím, nevím cští je tady starosta ze Žabovřesk, tak ho musím upozornit, na to, že ten člověk tam přechází, Rada ho schválila jako vedoucího stavebního úřadu. No jestli teda se bude chovat tak jak ve Slatině, tak pánbůh zaplat', jo.

A potom ještě jednu věc a to mě nepochválí náš starosta. Od něho dostanu po kóskách, protože ve Slatině se po dlouhé době rozhodl někdo, což je chvályhodný, že by bylo vlastně na dnešní městskou část nebo obec, to byla vyčleněná dědina, dneska je tam skoro 10 000 lidí, ž by tam měl stát dům seniorů. Ovšem ten dům seniorů má stát v takovém místě, kde není doprava, kam mají ti, coby tam bydleli nebo byli ubytovaní, nebo jak to mám říct, by měli jak daleko k doktorovi, k zubařovi, do lékárny, do obchodu - všady pěšky, je to v kopci, jo. My jsme žádali, aby teda nám jestli udělají článek. Jako spolek napsali, aby nám to zveřejnili v místních novinách, no a nebylo nám to umožněno, jo. Ať se vyjádří ti lidi, slatiňáci. Já už su v těch letech, kde patrně se do toho domu důchodů, jak se říká, budu muset brzo nastěhovat za nějakých 5 let, co ví člověk, jo a myslím si, že to je na nevhodným místě. Jakýkoli jiný vhodný místo by bylo, kde je možno se dopravit a dojít a nebýt v kopci a já nevím, co všechno by bylo vhodnější než to, který Rada městské části Slatina vybrala. Děkuji za pozornost.

Primátor města Brna

Děkuji, požádám dalšího.