



MMB2016000001320

JP

Rada města Brna

Z7/24. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 13. prosince 2016

ZM7/1942

Název:

Projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ - posouzení projektu

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Posouzení projektu „Brno – opatření v cyklo dopravě I“
- Situace „Kolejní“
- Situace „Osová“
- Situace „Líšeňská“

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

schvaluje

- posouzení projektu „Brno – opatření v cyklo dopravě I“, které tvoří přílohu č. ... těchto usnesení
- změnu názvu projektu ORG 5308 z „Cykloopatření ve vybraných částech Brna, I. etapa“ na „Brno – opatření v cyklo dopravě I“
- snížení celkových rozpočtových nákladů projektu ORG 5308 „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ z 7 960 tis. Kč na 1 517 tis. Kč

souhlasí

s přípravou žádosti o příspěvek ze Státního fondu dopravní infrastruktury na projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

ukládá

Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o příspěvek ze Státního fondu dopravní infrastruktury na projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: 20. 1. 2017

Stanoviska dotčených orgánů

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/091 konané dne 6. 12. 2016.

Zpracoval:
Odbor implementace evropských fondů
Odbor dopravy

Předkládá:
Rada města Brna

Důvodová zpráva

Předkládaný materiál navrhuje změnu názvu projektu ORG 5308 z „Cykloopatření ve vybraných částech Brna, I. etapa“ na „Brno – opatření v cyklodopravě I“. Projekt „Cykloopatření ve vybraných částech Brna, I. etapa“ byl předložen do Integrovaného regionálního operačního programu, prioritní osy 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony; specifického cíle 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, kde neprošel formálním hodnocením. Další možnost financování je ze Státního fondu dopravní infrastruktury, který ovšem umožňuje spolufinancování pouze na majetku žadatele. Z tohoto důvodu došlo ke snížení dotčených lokalit z původních 9 na 3 současné, které vyhovují podmínkám dotačního titulu SFDI.

Zastupitelstvu města Brna je, na základě Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů, předkládáno posouzení projektu „**Brno – opatření v cyklodopravě I**“.

Cílem projektu je realizovat opatření pro cyklodopravu na vybraných komunikacích města Brna. Vybrané úseky komunikací navazují na předchozí opatření cyklodopravy a pomáhají vytvořit celoměstskou síť cyklostezek, cyklopruhů a dalších typů cykloopatření.

Projekt „Brno – opatření v cyklodopravě I“ je možné spolufinancovat ze Státního fondu dopravní infrastruktury, který v říjnu 2016 vypsal 2. kolo výzev pro rok 2016 (Výborem SFDI bylo schválené 31.10. 2016). SFDI přijímá žádosti o příspěvek na profinancování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřízení jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2017 do 20. ledna 2017.

Celkové náklady se předpokládají ve výši **1 516 903 Kč**. Dotace se odhaduje až na **1 289 368 Kč** (85 % z celkových nákladů), přičemž prozatím jsou veškeré výdaje projektu řazeny do uznatelných nákladů.

Struktura výdajů projektu „Brno – opatření v cyklodopravě I“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	1 516 903 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	1 516 903 Kč	100 %
Celková dotace	1 289 368 Kč	85 %
Kofinancování města	227 535 Kč	15 %

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů je Odbor dopravy MMB.

Stanoviska dotčených orgánů:

Výbor implementace projektů EU projedná materiál dne 2. 12. 2016.

Komise dopravy RMB projedná materiál dne 21. 12. 2016.

Bude přílohou usnesení

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

2. Analýza dotačních příležitostí

Záměr projektu
část A
A.1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno
2. Právní statut: Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení))
A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Odbor dopravy MMB
2. Jméno kontaktní osoby (nositele): Ing. Vladimír Bielko
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Odbor dopravy MMB Kounicova 67 602 00, Brno
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A.3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Brno – opatření v cyklodopravě I
2. Umístění projektu: Městská část Brno – Královo Pole, Starý Lískovec, Židenice
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu je realizovat opatření pro cyklodopravu na vybraných komunikacích města Brna. Vybrané úseky komunikací navazují na předchozí opatření cyklodopravy a pomáhají vytvořit celoměstskou síť cyklostezek, cyklopruhů a dalších typů cykloopatření.
4. Výchozí stav: Neustále vzrůstající podíl automobilové dopravy na dělbě dopravní práce má za následek vzrůstající zatížení území města hlukem, exhalacemi a v neposlední řadě parkujícími auty. K omezení negativních účinků je třeba využít potenciálu, který skýtají ostatní druhy dopravy. Možnosti cyklistické a pěší dopravy spočívají v realizaci krátkých cest. Více jak 70% obyvatel města Brna (cca 270 tis.) potřebuje k dosažení největšího cíle cest (centrální část města) méně než 7 km. U většiny těchto cest je možné plnohodnotně nahradit automobil pěší chůzí (cca 15%) nebo jízdou na kole (cca 40%).

5. Předpokládané výsledky projektu:

V rámci projektu budou vytvořena tato cykloopatření:

- Kolejní
Stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty (470 m).
- Osová
Vyhrazený pruh pro cyklisty (1500 m)
- Líšeňská
Vyhrazený pruh pro cyklisty (720 m)

6. Předpokládané dopady projektu

Přívětivější dopravní situace pro cyklisty i chodce, snížení počtu nehod s účastí chodců či cyklistů.

7. Cílové skupiny

Obyvatelé statutárního města Brna.

Záměr projektu**část B****B.1. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT****1. Soulad se Strategií pro Brno:**

Projekt objektu vzdělávacího charakteru je v souladu s prioritou č. 5 Doprava a technická infrastruktura Strategie pro Brno, a to konkrétně se strategickým cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.6. Cyklistická doprava.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s dokumentem „Generel cyklistické dopravy ve městě Brně“.

3. Soulad s Územním plánem města Brna:

Všechny dotčené plochy jsou v souladu s platným Územním plánem města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt.

B.2. POPIS PROJEKTU**1. Jednotlivé aktivity projektu:**

V rámci projektu budou vytvořena tato cykloopatření:

- Kolejní
Stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty (470 m).
- Osová
Vyhrazený pruh pro cyklisty (1500 m)
- Líšeňská
Vyhrazený pruh pro cyklisty (720 m)

2. Časová náročnost projektu:

V rámci připravenosti byl MMB zpracován dokument pro stanovení trvalé úpravy silničního provozu, který je podkladem pro vytvoření kompletní projektové dokumentace. Projekt je předkládán na schvalování orgánům města Brna. Projekt bude rovněž předložen Komisi investiční RMB.

Následně bude předložen orgánům města Brna materiál Žádost o dotaci z Integrovaného regionálního

operačního programu.

Doba výstavby se předpokládá na cca rok 2017 - 2018.

3. Indikátory:

- Růst počtu cyklistů na cyklostezce.
- Snížení počtu nehod s účastí chodců či cyklistů.

4. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Investiční výdaje – cca 1.516.903 Kč včetně 21 % DPH z toho:

- Kolejní – 295 125 Kč
- Osová – 759 386 Kč
- Líšeňská – 462 392 Kč

V jednotlivých částkách jsou zahrnuty i výdaje za projekční přípravu jednotlivých úseků.

Záměr projektu

část C

C.1. FINANCOVÁNÍ

1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč):

fáze	v Kč	Výdaje projektu	Příjmy projektu
přípravná projektová příprava*		0	
realizační náklady stavební části		1 516 903	
Celkem		1 516 903	0

* V jednotlivých částkách jsou zahrnuty i výdaje za projekční přípravu jednotlivých úseků.

Provozní fáze

Předpokládaná výše provozních nákladů

30 tis. Kč/rok

Provozní náklady zahrnují běžnou údržbu a pravidelné revizní prohlídky.

2. Možnosti financování

Zdroj	Částka v Kč	%	Upřesnění
Rozpočet města	227 535	15	Fond kofinancování evropských projektů
SFDI	1 289 368	85	
Celkem	1 516 903	100,00	

Poznámky:

Projekt je potenciálně financovatelný ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat **dotaci až 85 %** ze způsobilých nákladů.

C.2. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Investice bude realizována na velkém množství pozemků v katastrech Královo Pole, Starý Lískovec, Líšeň ve vlastnictví statutárního města Brna

2. Synergie:

Projekt naplňuje požadavky na cyklistickou dopravu dle dokumentu „Generel cyklistické dopravy ve městě Brně“.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Provoz objektů převezme společnost Brněnské komunikace a.s.

Finanční udržitelnost projektu bude žadatelem z rozpočtu statutárního města Brna zajištěna

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ je možné spolufinancovat ze Státního fondu dopravní infrastruktury, který v říjnu 2016 vypsal 2. kolo výzev pro rok 2016 (Výborem SFDI bylo schválené 31.10. 2016). SFDI přijímá žádosti o příspěvek na profinancování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2017 do 20. ledna 2017.

Celkové náklady se předpokládají ve výši **1,517 mil. Kč**, podle předběžné analýzy by mohly být všechny výdaje způsobilé.

Rozpočet projektu

- Koleční – 295 125 Kč
- Osová – 759 386 Kč
- Líšeňská – 462 392 Kč

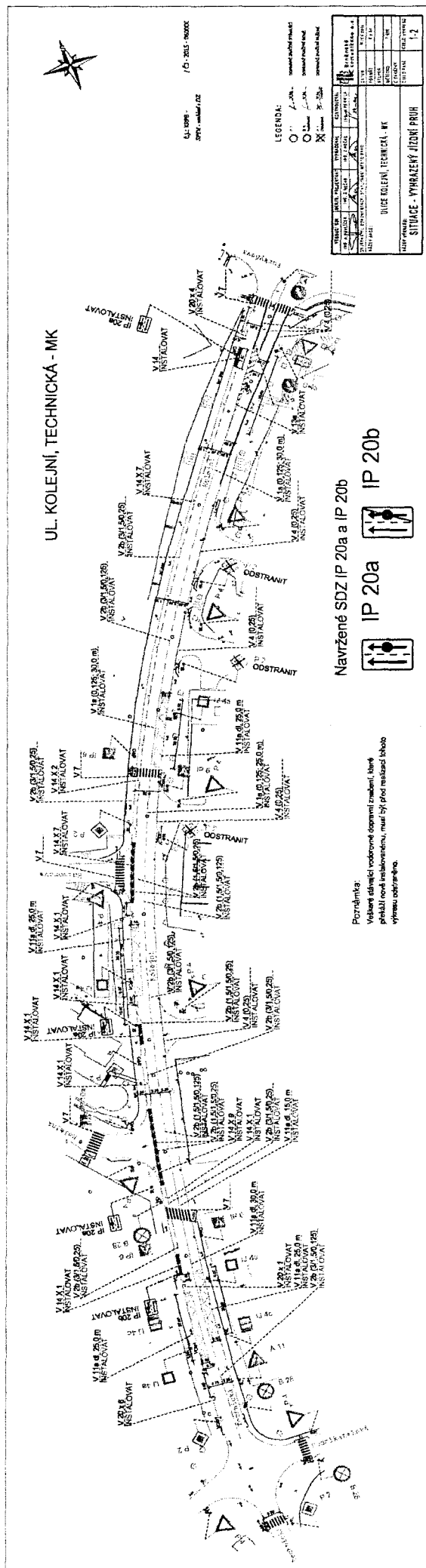
Zdroje krytí projektu

Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat **dotaci** až 85 % ze způsobilých nákladů. Strukturu zdrojů krytí projektu ukazuje následující tabulka:

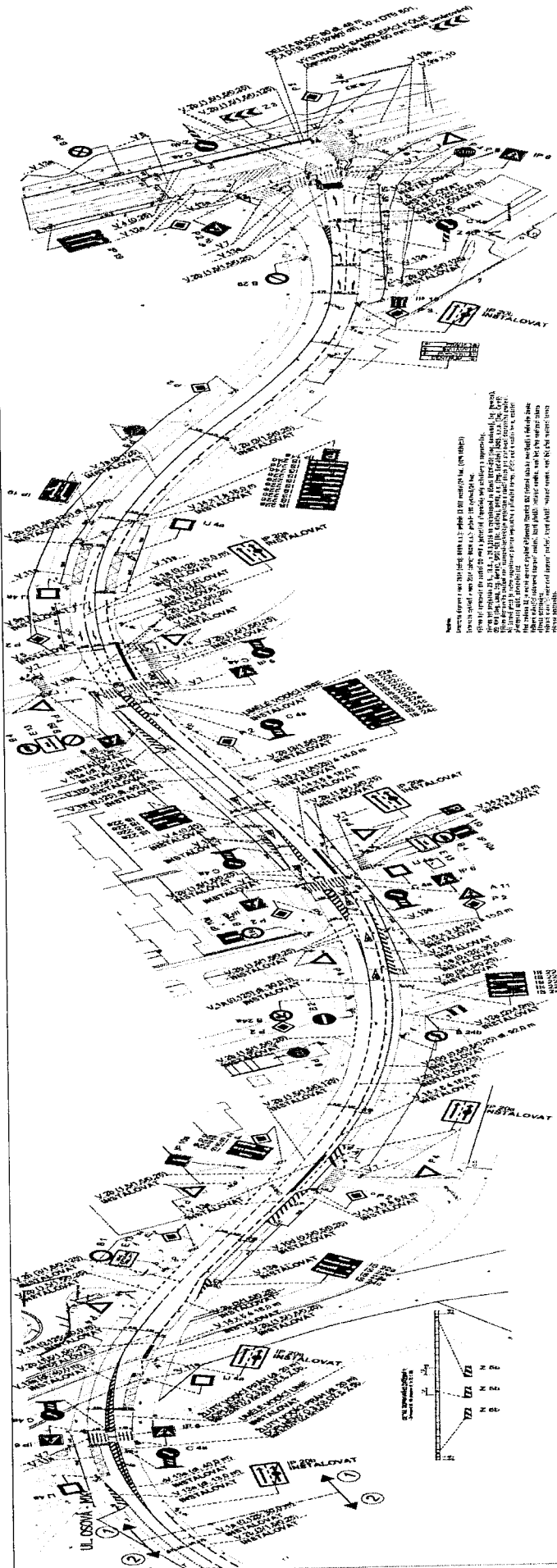
Struktura nákladů projektu

	Částka Kč	Podíl v %
Podíl města	227 535	15
Dotace ze SFDI	1 289 368	85
celkové rozpočtové náklady	1 516 903	100,00

Situace „Kolejní“



Situace „Osová“



LEGENDA

1. 101/102 2. 103/104 3. 105/106 4. 107/108 5. 109/110 6. 111/112 7. 113/114 8. 115/116 9. 117/118 10. 119/120 11. 121/122 12. 123/124 13. 125/126 14. 127/128 15. 129/130 16. 131/132 17. 133/134 18. 135/136 19. 137/138 20. 139/140 21. 141/142 22. 143/144 23. 145/146 24. 147/148 25. 149/150 26. 151/152 27. 153/154 28. 155/156 29. 157/158 30. 159/160 31. 161/162 32. 163/164 33. 165/166 34. 167/168 35. 169/170 36. 171/172 37. 173/174 38. 175/176 39. 177/178 40. 179/180 41. 181/182 42. 183/184 43. 185/186 44. 187/188 45. 189/190 46. 191/192 47. 193/194 48. 195/196 49. 197/198 50. 199/200

Symbol	Popis
[Symbol]	101/102
[Symbol]	103/104
[Symbol]	105/106
[Symbol]	107/108
[Symbol]	109/110
[Symbol]	111/112
[Symbol]	113/114
[Symbol]	115/116
[Symbol]	117/118
[Symbol]	119/120
[Symbol]	121/122
[Symbol]	123/124
[Symbol]	125/126
[Symbol]	127/128
[Symbol]	129/130
[Symbol]	131/132
[Symbol]	133/134
[Symbol]	135/136
[Symbol]	137/138
[Symbol]	139/140
[Symbol]	141/142
[Symbol]	143/144
[Symbol]	145/146
[Symbol]	147/148
[Symbol]	149/150
[Symbol]	151/152
[Symbol]	153/154
[Symbol]	155/156
[Symbol]	157/158
[Symbol]	159/160
[Symbol]	161/162
[Symbol]	163/164
[Symbol]	165/166
[Symbol]	167/168
[Symbol]	169/170
[Symbol]	171/172
[Symbol]	173/174
[Symbol]	175/176
[Symbol]	177/178
[Symbol]	179/180
[Symbol]	181/182
[Symbol]	183/184
[Symbol]	185/186
[Symbol]	187/188
[Symbol]	189/190
[Symbol]	191/192
[Symbol]	193/194
[Symbol]	195/196
[Symbol]	197/198
[Symbol]	199/200

10/12

Situace „Lišeňská“

