

Z9/04. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 24.1.2023

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů občanů ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/03 konaného dne 13. 12. 2022

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů občanů z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil

tajemník - Vedení MMB

13.1.2023 v 11:04

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

13.1.2023 v 11:58

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-obcane-03.pdf)	3 - 6

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů občanů ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/03 konaného dne 13. prosince 2022

Jiří Kirchner:

Jmenuji se Kirchner, jsem zde opět kvůli realizaci obchvatu městské části Brno-Tuřany a rád bych zde otevřel opět z jednání, které probíhalo na úrovni mezi mnou a panem radním Olivou, tímto ho zdravím. Včera jsme se potkali, já jsem z toho jednání nebyl vůbec, nikterak šťastný, protože jsem se z úst pana Olivy dozvěděl, že obchvat Tuřan není prioritou města Brna, což mě teda překvapilo, protože z Vašich úst, paní primátorko, jsem slyšel tady, veřejně, že je to prioritou. Pak jsem byl překvapen, že pan Oliva nemá všechny informace, veškeré, od paní doktorky Baborovské, ohledně této záležitosti, takže třeba vůbec nevěděl o nějakém dodatku ke znaleckému posudku. Na to reagovala paní Baborovská, že vlastně znalecké posudky a dodatky k nim ji nezajímají. Tak se ptám jakoby, proč se teda dělají znalecké posudky? To je jedna věc. A druhá věc je, jestliže to je Vaše prioritou, tak ať teda to zazní nahlas, ať to slyší i pan Oliva, to je druhá věc. A poslední, co bych byl velice rád. Řeším to dlouho. Řeším to strašně dlouho a nikam se neposouváme a jsem pouze já tlačěn do toho, abych furt dělal nějaké ústupky. Nevím proč. Já po Vás chci jenom to, na co mám ze zákona nárok, mám to podloženo. Nevím, proč tady jakoby není žádná snaha se domluvit. U toho jednání byl i pan Vondra. Doufám, že tady je a že nějakým způsobem zareaguje. A zároveň bych Vás touto cestou, paní primátorko, Vás, chtěl poprosit a požádat, zdali byste si Vy, osobně, i přes Vaše vytížení, udělala čas a mohli bychom se potkat a tuto věc prostě prodiskutovat. Rád bych si byl jistý, že jsem i já pro domluvu udělal maximum.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Reakce pan radní Oliva.

JUDr. Jiří Oliva, člen Rady města Brna:

Já jenom úplně krátkou reakci. Pane Kirchnere, prosím Vás, nepřekrucujte to, co včera na tom jednání jsem řekl. Já jsem neřekl, že obchvat Tuřan není prioritou města Brna. Já jsem říkal, že je to investice Jihomoravského kraje, že tam je memorandum, město Brno má nějaká práva a povinnosti, která vyplývají z toho memoranda. A řekl jsem, já, osobně, že jsem tady jel naposledy, přes Tuřany, někdy před 3 lety, jo? Takže já jsem neřekl, že to není prioritou města Brna. Nepřekrucujte to, co jsem, prosím Vás, včera říkal. Taky jsem říkal, že zastupitelstvo v téhle věci mělo veškeré podklady, v červnu letošního roku jasně vyjádřilo vůli k Vašemu návrhu, to hlasování bylo naprosto jednoznačné, 46 pro nedoporučení, zamítnutí tadytohoto Vašeho návrhu, nikdo nebyl proti, nikdo se nezdržel. Tímto zastupitelstvo projevilo svou vůli. A řekl jsem, že pokud máte jiný návrh, tak ať ho písemně předložíte, ať ho odůvodníte, a já ho předložím, nebo nechám předložit skrz příslušné odbory na zastupitelstvo. A zase zastupitelstvo o tom bude rozhodovat. To je všechno.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, nejsme úplně jako ve fázi debaty tady, jako je to pro občany. Nicméně pokud pan starosta Vondra chce nějak krátce zareagovat, ale jenom jako upozorňuji všechny, že nejsme v bodě, ve kterém by se mělo takto debatovat a kde bych měla dávat slovo zastupitelům, ale krátká reakce, pane starosto.

Radomír Vondra:

Jenom stručně. Já jsem se toho včerejšího jednání účastnil a musím se Vám přiznat, že jsem byl velmi zklamán. A bohužel z úst pana radního zaznělo, že ho obchvat Tuřan nezajímá. To je vše.

Odpověď JUDr. Jiřího Olivy, člena Rady města Brna:

Dne 13. 12. 2022 jste vystoupil na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/03 v rámci bodu „Dotazy, připomínky a podněty občanů“ ve věci směny pozemků, o kterou jste zažádal na Majetkovém odboru Magistrátu města Brna, a to o směnu pozemků v k. ú. Tuřany, ve Vašem vlastnictví, které jsou dotčeny připravovanou veřejně prospěšnou dopravní stavbou „Komunikační obchvat Tuřan“, za části pozemku ve vlastnictví statutárního města Brna v k. ú. Holásky.

Na jednání konaném dne 12. 12. 2022, na které ve svém vystoupení poukazujete, Vám bylo sděleno, že pokud předložíte nový návrh majetkoprávního vypořádání předmětných pozemků v k. ú. Tuřany, ve Vašem vlastnictví, bude tento návrh předložen k projednání příslušným orgánům statutárního města Brna, a to včetně Vašeho případného písemného stanoviska, resp. zdůvodnění.

Vzhledem ke skutečnosti, že jsme z Vaší strany takový návrh dosud neobdrželi, bude předložena na zasedání Zastupitelstva města Brna, s plánovaným termínem konání dne 24. 1. 2023, k opětovnému projednání Vaše výše uvedená žádost o směnu.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, dobře. Poprosím dalšího občana.

František Hromek:

Já jsem dostal odpověď na interpelaci, no, z minulého zastupitelstva, ale já to tady připomínám už po několikátý, vo sjezdu z dálnice na ulici Řipskou, ve Slatině. Odpověděli mně, samozřejmě aspoň potřetí, tím stejným stylem. Patrně z Odboru dopravy. A já už toho mám plný zuby. Protože ty bláboly, který tam vedou, aniž se na to někdo podíval, aby viděl situaci, jak to je, jak tam žijem, jo, tak to se tam nikdo nejde podívat, jo? V žádném případě nesouhlasíme s tím, aby tam byla vytvořená ta křižovatka, z toho Tuřanska, kolektorová křižovatka na tu ulici Řipskou. Protože to je zahlcený. Já jsem jel, asi tak 10 dní, jsem jel z města a od bývalých kasáren na Řipské na křižovatku Řipská, Tuřanka jsem jel trolejbusem 20 min. A když jsme se potom dívali, tak ta Slatina byla vod vrchu, vod Holzové až za most, přes dráhu, byla plná. Byla plná Řipská, vod dálnice, ani nevím, jestli nestály i na dálnici auta, a nikoho to nezajímá. My jsme spočítali, zhruba, když by byla fronta aut vod Holzovy, vod toho kulaťáku nahoře, nad Slatinou, po dálnici na tym, na Tuřanské, že tam vleze 1 400-1 500 aut. Jako dovedete si představit, v čem tam žijem? V jakým smradu, jak to tam popojíždí, prachu, a já nevím, v čem všem, jo? A další věc je ta, že ty auta sjíždí z té Řipské do tech jednosměrných uliček, do Slatiny, a pak si vynucují, vynucují si vjezd na ulici Tuřanku, aby mohly vodbočit doprava, směrem do Slatiny. To už přestává naprosto všechno. My jsme ...

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Já Vás poprosím, časový limit už uplynul, tak jestli to můžete nějak spíš směřovat ke konci, to Vaše vystoupení? A pan radní Kratochvíl Vám odpoví.

František Hromek:

Paní primátorko, ať se na to někdo jde podívat, že to není možný takhle!

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Dobře. Tak ...

František Hromek:

Ať to vidí, ať to vidí ty zodpovědní, kteří za to ...

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Dobře. Tak pan radní Kratochvíl, reakce.

Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:

My jsme s panem Hromkem samozřejmě poměrně v častém kontaktu a diskusi, včera jsme si spolu také telefonovali. Já souhlasím s tím, že ta situace tam utěšená není. Ona není utěšená samozřejmě i v jiných částech města, co se týče dopravy. To nechci samozřejmě bagatelizovat Slatinu, to vůbec ne, protože tam je to skutečně i díky vlastně rozvíjejícím se Černovickým terasám poměrně dramatický. Já jsem mu slíbil včera, že se právě na to místo podíváme, společně s panem náměstkem Černým. Toho jsem ještě neměl čas, omlouvám se, zastihnout, protože jsme včera byli všichni nějakým způsobem na různých poradách. Takže, jestli můžu, my tam máme společně nějaký termín, myslím v lednu, co si pamatuji, tak my bysme se domluvili a přijeli bysme na to místo. Nicméně upozorňuji na to, že to zásadně je sjezd v podstatě, který dělá ŘSD, který by měl právě tu těžkou dopravu odvést v podstatě do těch Černovických teras, a to bez součinnosti ŘSD nejsme úplně schopni vyřešit. To je prostě, bohužel, fakt, no. To je asi v tuto chvíli všechno.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, děkuji. Poprosím dalšího občana.

František Hromek:

Paní primátorko, eště, tady de vo to ... Kolektorová křižovatka, tak zmizí vzdálenost, která je v normě, že mužó byt křižovatky na dálnici maximál, nebo minimálně 3 km vod sebe. De vo to, aby se nás město zastalo. Protože na, mezi Holzová, Trnková a Zetorem má stát sídliště, to je do územního plánu daný, že má stát sídliště s 3 500 bytama. To znamená, že minimálně 3 500 aut. A jestliže ta křižovatka na tém Podolsku se nepřestaví, aby se dalo sjet a najet směrem Praha, Bratislava, tak to všechno pojede přes Slatinu. Že nemají možnost jinak se dostat na tu dálnici. Ať vo tom někdo přemýšlí, to je vážná věc!

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Děkujeme, určitě o tom ty osoby, které jsou za to zodpovědné, budou přemýšlet.

Tomáš Ulrich:

Jmenuji se Tomáš Ulrich, občan Brna. Nová a neomluvitelná obvinění ze šmelení s městskými byty jsou natolik závažná, že každý slušný politik nebo politička by dávno věděl, co je třeba udělat. Zvláště je-li vrcholný, i na vrcholných pozicích městské samosprávy, nebo dokonce ministrem spravedlnosti. Jako demokrat musím trpně přihlížet, jak svou špatnou politikou ničíte Brno, jak prosazujete nesmyslné vyhazování peněz za předimenzovanou a nepotřebnou multifunkční halu, jak chcete zprznit evropsky unikátní spojení vlakové a městské hromadné dopravy hloupým přesunem nádraží a tak dále. Ale jako občan mám dnes právo a povinnost říci – paní Vaňková, pane Kerndle a vzdáleně pane Blažku, dost, stačilo, konec! Podejte demisi! Zneužívali jste svého postavení k vlastnímu obohacování, jste stejní jako Babiš, i když se Vaše strana tváří, že je jediným zlodějem, který by za to měl být potrestán. Nejste o nic lepší! A hanba Vaším koaličním partnerům!

Denisa Červenková:

Já bych ráda požádala vážené zastupitele, jestli by nebylo možné předřadit bod 95), skupinu B2, návrh na zahájení procesu pořízení územního plánu?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

To se mělo řešit v době, kdy jsme schvalovali program. S tím, že těch bodů, které se vztahují k územnímu plánu, je tam poměrně velké množství, takže předpokládám, spíš vzhledem k tomu, že ten návrh nebyl podán v době, kdy jsme jednali o tom, jak bude dnešní jednání zastupitelstva města probíhat, tak předpokládám spíš, že ty body necháme na projednání tak, v té číselné řadě, jak bylo navrženo a jak bylo schváleno. Tak, poprosím dalšího občana. Tak, pokud tady není žádný další občan, tak. Ano, tak, dobrý den.

Josef Mariančík:

Mé jméno je Mariančík a bydlím ve Starém Lískovci. A chtěl bych taky něco říct k bodu 95), ale nevím samozřejmě, jestli jste schopni to nějak vyseknout z toho hlasování, nebo ne. Já chcu jenom hovořit o tom, že já tam bydlím 10 let a hovoří se o prodloužení trolejbusu z Osové k zastávce vlaku, celou dobu, ale bohužel město není schopno vlastně převzít od developera cestu, která je pořád v soukromém vlastnictví a není zkolaudovaná, takže se nemůže ani převzít. A chtěl bych vlastně apelovat na pana Černého, aby teda jakoby uvažoval, jestli je rozumné uvažovat o investici, víc jak 100.000.000, o nové silnici v zeleni a nevyužít silnici u Leskavy. A pana Bořeckého vlastně bych poprosil, jestli by mohl stejně trvat na developerovi, aby teda se držel územního plánu a nechtěl jenom zbytečně prosadit novou cestu, kterou bude platit město, ke svým novým bytům, kerých má být asi 300. Takže to bych jenom poprosil. A aby se zkrátka město drželo toho, co říká občanům, tak aby říkalo i developerům. Aby bylo stejně tvrdé a nenechalo se vydírat developerem, který za 10 let tu cestu záměrně nezkolaudoval, nepředal, teď tam vypíná světla, svítí každý druhý, údržba je kdovíjaká, té cesty, takže, jenom tak.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Kolegové vnímali Vaše prosby. Zeptám se, jestli je tady nějaký další občan, který by chtěl vystoupit? Vypadá to, že není, dívám se i do Rytířského sálu, ani tam nevidím žádné posunky, že by někdo byl přítomen a chtěl vystoupit. To znamená, končíme projednání bodu č. 2) a můžeme pokračovat bodem č. 12).

Z podkladu odpovědného řešitele zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB