

## **Memorandum** **o spolupráci při přípravě záměru Severojižního kolejového diametru**

### **Ministerstvo dopravy**

IČ: 66003008, se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,  
zastoupené Ing. Danem Ťokem, ministrem dopravy  
(dále též jen MD)

### **Jihomoravský kraj**

IČ: 70888337, se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno  
zastoupený JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtnanem Jihomoravského kraje  
(dále též jen JMK)

### **Statutární město Brno**

IČ: 44992785, se sídlem Dominikánské nám. 1, 602 00 Brno  
zastoupené Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města  
(dále též jen SMB)

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,  
zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA  
(dále též jen SŽDC)

Zúčastněné strany, vedeny snahou o zásadní zkvalitnění veřejné dopravy v Brněnské metropolitní oblasti, navazující při tom na konsensuální záměr řešení Železničního uzlu Brno jakožto uzlu mezinárodní, dálkové a regionální dopravy, vyjadřují tímto vážný úmysl společného postupu při přípravě záměru Severojižního kolejového diametru (dále též jen Záměr) a s tímto cílem uzavírají následující

(dále jen Zúčastněné strany)

## **MEMORANDUM**

### **I. Předmět Memoranda**

Předmětem Memoranda je zabezpečení společného postupu zúčastněných stran při prověření a následném projednání realizovatelnosti záměru Severojižního kolejového diametru (dále jen SJKD).

### **II. Postup a struktura spolupráce**

Zúčastněné strany se shodly na tom, že relevantní formou prověření realizovatelnosti záměru SJKD je formou zpracování Studie proveditelnosti podle metodiky MD (dále též jen SP).

Pro prosazení realizace záměru SJKD a prokázání celospolečenské prospěšnosti a ekonomické efektivity bude nutné se zaměřit na maximalizaci potenciálu tří hlavních cílů:

- a) zkrácení celkových cestovních dob daných zkrácením jízdních dob, snížením přestupů a zkrácením intervalů spojů,
- b) snížení zatížení pozemních komunikací individuální automobilovou dopravou i spoji městské hromadné dopravy,
- c) snížení externalit z povrchové dopravy v podobě hlukové zátěže a znečištění ovzduší.

Při tom bude uplatněn následující postup a struktura spolupráce:

1. SMB a JMK připraví limitující omezení území pro zpracování SP.
2. SŽDC připraví a s ostatními stranami projedná zadání SP, zejména v otázce počtu prověřovaných variant.
3. SŽDC v souladu se zákonnými i interními předpisy o zadávání veřejných zakázek zajistí zpracování SP vlastním jménem.
4. SŽDC zřídí Výbor SP, ve kterém budou rovnoměrně zastoupeny Zúčastněné strany, přičemž JMK bude zastoupen politickou reprezentací a odbornými úředníky, SMB politickou reprezentací a odbornými úředníky, pracovníky Dopravního podniku města Brna a.s., SMB a JMK společně pracovníky Kordis JMK, a.s. Další členy do Výboru SP může vyslat Státní fond dopravní infrastruktury a Ministerstvo dopravy.
5. SŽDC bude svolávat Výbor SP dle smluvních milníků zpracovatele SP, a to ve všech fázích pořizování SP. Činnost Výboru SP bude řízena Statutem a Jednacím řádem, které schválí Zúčastněné strany. Výstupy Výboru SP budou závazné pro zpracování SP.
6. Mimo Výbor SP bude SŽDC, případně zpracovatel SP, svolávat i odborné výrobní výbory SP, kterých se mimo Zúčastněných stran mohou účastnit i další dotčené subjekty dle potřeby Zúčastněných stran.
7. Dílčí plnění SP budou projednávána se všemi Zúčastněnými stranami.
8. Finální podoba SP bude předána Zúčastněným stranám, které k ní vydají své závěrečné stanovisko, přičemž v případě JMK a SMB půjde o stanovisko schválené volenými orgány.
9. MD následně projedná záměr SJKD ve své Centrální komisi.
10. SMB v případě schválení záměru SJKD v Centrální komisi MD neprodleně zahájí realizaci zpracování záměru SJKD do svého územního plánu.
11. JMK v případě schválení záměru SJKD v Centrální komisi MD neprodleně upraví řešení záměru SJKD ve svých zásadách územního rozvoje, bude-li to potřebné.
12. V případě schválení záměru SJKD v Centrální komisi MD vyslovují Zúčastněné strany vážný úmysl pokračovat společně v dalších přípravách Záměru a uzavřít k tomu další potřebné dohody či smlouvy.

**Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb.,** o krajích, ve znění pozdějších předpisů  
Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření tohoto Memoranda na své ..... schůzi  
konané dne ..... , usnesením č. ....

**Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb.,** o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších  
předpisů

Toto Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem města Brna na zasedání č. ....  
konaném dne .....

Za Ministerstvo dopravy V .....

Ing. Dan Ťok, ministr Dne .....

.....

Za Jihomoravský kraj V .....

JUDr. Bohumil Šimek, hejtman Dne .....

.....

Za statutární město Brno V .....

Ing. Petr Vokřál, primátor Dne .....

.....

Za Správu železniční dopravní cesty V .....

Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel Dne .....

.....