

V E Ř Ě N Í



MMB2018000000567

50

Rada města Brna

Z7/39. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 15. května 2018

ZM7/ 37 18

Název:

**Projekt „Služební automobily s alternativním pohonem pro Městskou policii Brno“ –
posouzení projektu**

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Posouzení projektu

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

b e r e n a v ě d o m í

schválení posouzení projektu „Služební automobily s alternativním pohonem pro Městskou policii Brno“ Radou města Brna na zákl. čl. 3.1.1 Metodiky implementace projektů (spolu) financovatelných z evropských fondů a národních programů, z důvodu omezené finanční alokace ve výzvě pro předkládání projektů,
posouzení projektu tvoří přílohu č. ... těchto usnesení

Stanoviska dotčených orgánů:

Rada města Brna na schůzi č. R7/165 konané dne 17. 4. 2018 materiál doporučila.

Zpracoval:
Odbor implementace evropských fondů
Městská policie Brno

Předkládá:
Rada města Brna

117

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů, na zákl. čl. 3.1.1, předkládáno posouzení a žádost o dotaci projektu „**Služební automobily s alternativním pohonem pro Městskou policii Brno**“. Materiál je předkládán z důvodu časové tísně, kdy výběr dodavatele (4/2018) je důležité provést co nejdříve, aby nebyla vyčerpána alokace zdrojů pro dotaci.

Cílem projektu je snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí, tj. zejména snížení emisí z dopravy a případné snížení hlukové zátěže, a to prostřednictvím podpory využívání vozidel s alternativním pohonem.

Výsledkem je zlepšení životního prostředí snížením emisí škodlivých látek.

Projekt má i ekonomický dopad do rozpočtu Městské policie Brno v podobě úspory nákladů na provoz.

Městská policie Brno na své náklady zajistí čtyři služební vozidla na CNG pohon. Automobily budou mít plnou výbavu – mimo běžné vybavení se jedná o majáky, připravenost pro vysílačky a kamerový systém (vysílačky již MP Brno vlastní, kamerový systém bude předmětem samostatné veřejné zakázky, které předcházela testovací fáze zařízení).

Na projekt bude v rámci nového programovacího období podána žádost o dotaci do Národního programu Životní prostředí, Příjem žádostí probíhá v rámci plánované výzvy č. 21/2017 v období 1. listopadu 2017–27. září 2018.

Celkové náklady se předpokládají na **2,1 mil. Kč**, dotace bude činit přibližně **200 tis. Kč**. Městská policie Brno uhradí ze svého rozpočtu **1,9 mil. Kč**. Náklady a výše dotace budou ještě optimalizovány při dopracování žádosti.

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Městská policie Brno. Městská policie Brno uhradí pořízení služebních vozidel z vlastního rozpočtu.

<i>Struktura výdajů projektu „Služební automobily s alternativním pohonem pro Městskou policii Brno“ (včetně DPH)</i>		
Celkové výdaje projektu	2 100 000 Kč	100,00 %
Dotace	200 000 Kč	9,5 %
Kofinancování Městské policie Brno	1 900 000 Kč	90,5 %

Stanoviska dotčených orgánů:

Rada města Brna na schůzi č. R7/165 konané dne 17. 4. 2018 materiál doporučila.

Schváleno jednomyslně 8 členy.

Ing. Vokrál	Mgr. Hladík	R. Mírázek	Bc. Hollan	Mgr. Ander	Ing. Kacer	M. Janiček	Bc. Koláčný	JUDr. Rusňáková	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	pro	pro	nepř.	pro	pro	nepř.	nepř.	pro

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průběh, popis projektu
- c) Financování

2. Analýza dotačních příležitostí

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.

A.1. PŘEDKLADATEL

1. Plný název předkladatele projektu:

Statutární město Brno

2. Právní statut:

Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení))

A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU

1. Nositel projektu:

Městská policie Brno

2. Jméno kontaktní osoby (nositele):

Městská policie Brno

Bc. Luboš Oprchal, ředitel

3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:

Městská policie Brno

Štefánikova 112/43

602 00 Brno-Ponava

tel.: +420 541 124 111

email: podatelna.mpb@brno.cz

4. Přehled partnerů participujících na projektu: -

5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu: -

6. Způsob spolupráce partnerů na projektu: -

A.3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU

1. Název projektu:

Služební automobily s alternativním pohonem pro Městskou policii Brno

2. Umístění projektu:

Areál Městské policie Brno, provoz je na území města Brna

3. Cíle projektu, jeho účel:

Cílem Výzvy je snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí, tj. zejména snížení emisí z dopravy a případné snížení hlukové zátěže, a to prostřednictvím podpory využívání vozidel s alternativním pohonem.

4. Výchozí stav:

Městská policie Brno v současnosti disponuje 70 osobními vozidly, z toho je již 18 vozidel na alternativní pohon CNG.

5. Předpokládané výsledky projektu:

Výsledkem projektu bude snížení emisí škodlivých látek z dopravy, které poškozují lidské zdraví.

6. Předpokládané dopady projektu

Zlepšení životního prostředí snížením emisí škodlivých látek.
Ekonomický dopad do rozpočtu Městské policie Brno v podobě úspory nákladů na provoz.

7. Cílové skupiny

Obyvatelé města Brna.

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.**B.1. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT****1. Soulad se Strategií pro Brno:**

Projekt je v souladu s prioritou 3. Kvalita života Strategie pro Brno, a to konkrétně se strategickým cílem 3.1 Životní prostředí

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

-

3. Soulad s Územním plánem města Brna:

-

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt.

B.2. POPIS PROJEKTU**1. Jednotlivé aktivity projektu:**

Pořízení služebních vozidel na CNG pohon.

2. Časová náročnost projektu:

Projekt je předkládán na schvalování kolektivním orgánům města Brna.

Výzva byla vyhlášena od 1. 11. 2017 do 27. 9. 2018, nebo do vyčerpání alokace. Žádost bude odevzdána do 30. 4. 2018.

Doba realizace nákupu vozidel (4-5/2018) a ukončení projektu se předpokládá v roce 2018.

3. Indikátory:

- Budou upřesněny dle RoPD

4. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Investiční výdaje – cca 2,1 mil. Kč včetně 21 % DPH.

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.

C.1. FINANCOVÁNÍ

1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč):

Objekt	Celkové investiční náklady projektu	Nutná spoluúčast MpB	Předpokládaná výše dotace
	s DPH	s DPH	s DPH
Městská policie Brno	2 100 000	1 900 000	200 000

2. Možnosti financování

Zdroj	Částka v tis. Kč	%	Upřesnění
Rozpočet Městské policie Brno	1 900	90,5	Rozpočet Městské policie Brno
Ostatní veřejné zdroje			
NPŽP, SFŽP	200	9,5	Národní program Životní prostředí, Prioritní oblast 5. Životní prostředí ve městech a obcích, Podoblast 5.2. Udržitelná městská doprava a mobilita, Podporované aktivity 5. 2. A - Podpora alternativních způsobů dopravy
Celkem	2 100	100,00	

Maximální výše dotace na jedno vozidlo, typ M1, pohon CNG je 50 tis Kč (budou se pořizovat 4 vozidla v hodnotě cca 525 tis. Kč vč. DPH/ 1 vozidlo).

C.2. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Pořízený majek bude vlastnictvím Městské policie Brno

2. Synergie:

-

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Provoz vozidel bude zajišťován z rozpočtu Městské policie Brno.

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „Služební automobily s alternativním pohonem pro Městskou policii Brno“ náleží do Národního programu Životní prostředí, prioritní oblast 5. Životní prostředí ve městech a obcích, podoblast 5.2. Udržitelná městská doprava a mobilita, podporované aktivity 5. 2. A - Podpora alternativních způsobů dopravy

Celkové náklady na projekt činí **2,1 mil. Kč**.

Dle platného dokumentu NPŽP lze obdržet na pořízení automobilu typu M1, na CNG pohon 50 tis. Kč.

U projektu „Služební automobily s alternativním pohonem pro Městskou policii Brno“ může dotace z NPŽP dosáhnout **200 tis. Kč**.

Rozpočet projektu

Celkové náklady **2,1 mil. Kč**
Dotace **200 tis. Kč**

Zdroje krytí projektu

Nákup vozidel bude hrazen z rozpočtu Městské policie Brno.

Dle platného dokumentu NPŽP lze obdržet na pořízení automobilu typu M1, na CNG pohon 50 tis. Kč, celkem na čtyři vozidla půjde o 200 tis. Kč.

Strukturu zdrojů krytí projektu ukazuje následující tabulka:

Struktura nákladů projektu

	Částka Kč	Podíl v %
podíl Městské policie Brno	1 900 000	90,5
dotace z NPŽP, SFŽP	200 000	9,5
celkové rozpočtové náklady	2 100 000	100,00