



11

**Rada města Brna**

**ZM7/3628**

Z7/38. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 10. 4. 2018

**Název:**

**Zpráva o činnosti statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty**

**Obsah:**

- Důvodová zpráva
- Zpráva o činnosti statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo města Brna**

**bere na vědomí**

Zprávu o činnosti statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty.

**Stanoviska dotčených orgánů:**

- Rada města Brna na své schůzi č. R7/163 konané dne 27. 03. 2018 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení.

Zpracoval:  
Odbor dopravy MMB

Předkládá:  
Rada města Brna

## Důvodová zpráva

Statutární město Brno bylo přijato za řádného člena Asociace měst pro cyklisty na 2. valné hromadě sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty konané dne 16. 09. 2013 v Pardubicích na základě usnesení č. 121 zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z6/026 konaného dne 3. září 2013.

Úkolem R6/112/15 bylo RMB uloženo vedoucímu Odboru dopravy MMB každoročně zpracovat zprávu o činnosti týkající se členství Statutárního města Brna v Asociaci měst pro cyklisty.

Z výše uvedeného důvodu je předkládána tato zpráva a Odbor dopravy MMB doporučuje ZMB vzít ji na vědomí.

### Stanoviska dotčených orgánů:

- Komise dopravy RMB na svém jednání dne 21. 2. 2018 materiál projednala v původním znění a přijala jednomyslně.
- Hlasování: 10 pro – 0 proti – 0 se zdržel/z 11 členů

p. Prýgl Vít	Ing. arch. Stuchlík	Ing. Beran	Mgr. Flamíková	Bc. Hlobil	Doc. Ing. Holcner, Ph.D	RNDr. Chvátal	Ing. Kratochvíl	Ing. Nečas	JUDr. Oliva	p. Říha
pro	pro	-	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro

- Rada města Brna na své schůzi č. R7/163. konané dne 27. 03. 2018 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení.  
Hlasování: 9 pro – 0 proti – 0 zdržel / 11 členů. Usnesení bylo přijato jednomyslně.

Ing. Vokřál	Mgr. Hladík	R. Mrázek	Bc. Hollan	Mgr. Ander	Ing. Kacer	M. Janíček	Bc. Kolářný	JUDr. Rusňáková	Ing. Staněk	Mgr. Suchý
pro	pro	pro	pro	pro	--	pro	pro	pro	nepř.	pro

## Zpráva o činnosti Statutárního města Brna v rámci členství v Asociaci měst pro cyklisty

Dne 2. 7. 2013 byla v Praze na ustavující schůzi založena Asociace měst pro cyklisty (dále jen Asociace), která je celostátní, dobrovolnou a nevládní organizací. Statutární město Brno bylo přijato za řádného člena na 2. valné hromadě sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty konané dne 16. 9. 2013 v Pardubicích na základě usnesení č. 121 zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z6/026 konaného dne 3. září 2013.

Členský poplatek činí 20.000,- Kč (bez DPH) ročně.

Cílem asociace je dlouhodobá podpora cyklistické dopravy a propojení těch, kteří se hlásí k její aktivní podpoře. Jedním z cílů připravovaného Plánu udržitelné městské mobility i platné Dopravní politiky města Brna je podpora cyklistické dopravy, její rozvoj a dosažení zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě dopravní práce ve městě. Cíle asociace jsou totožné s cíli, které si město Brno vytyčilo také ve Strategii cyklistické dopravy ve městě.

O zlepšení situace cyklistů usiluje také „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020“ (dále jen Cyklostrategie). Asociace představuje další logický článek v naplňování cílů Cyklostrategie.

Posláním Asociace je spojit města podporující cyklistickou dopravu pod hlavičkou právního subjektu a společně tak uskutečňovat kroky, které povedou ke zlepšení podmínek pro cyklodopravu a k naplnění cílů Cyklostrategie na národní úrovni. Právě města jsou nejvíce zodpovědná za stav a rozvoj cyklistické dopravy.

V Asociaci sdružená města a obce vytváří platformu pro výměnu informací mezi členy navzájem a umožňují lepší vzájemnou spolupráci. Asociace spolupořádá konference a semináře zaměřené na cyklistickou dopravu i udržitelné mobilitu obecně. Asociace poskytuje poradenství pro členy asociace v oblasti plánování rozvoje cyklistiky, implementaci nových legislativních nařízení, možnosti získání finanční podpory z příslušných dotačních titulů a městské mobility. Díky Asociaci se také výrazně zvyšuje šance na úspěch případných legislativních změn směřující ke zrovnoprávnění cyklistické dopravy a usiluje o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy.

V současné době má již Asociace 75 členů. Díky této široké stále se rozrůstající základně členů dochází především k důležitému sdílení zkušeností z různých měst České republiky, jenž pomáhají při řešení obdobných problémů vznikajících při podpoře cyklodopravy, resp. udržitelné městské mobility.

Specifické cíle Asociace jsou následující:

- usilovat o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy (nejde jen o přímé financování cyklostezek, ale také o realizaci nízkonákladových opatření, která mají rovněž vliv na zvyšování bezpečnosti cyklistů);
- usilovat o změny v legislativě ČR směřující ke zrovnoprávnění cyklistické dopravy;
- podporovat rozvoj cykloturistiky prostřednictvím projektu Česko jede ([www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz));
- podporovat výměnu zkušeností mezi českými a moravskými městy formou workshopů (včetně účasti zástupců ze zahraničí);
- zviditelnovat cyklistiku a dostávat ji do centra pozornosti v oblasti územního plánování a politického uvažování;

- pomáhat zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací;
- poskytovat poradenství pro členy asociace v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility;
- vyměňovat si zkušenosti s řešením, plánováním a propagací politických snah a praktických řešení v terénu;
- podporovat rozvoj městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami a PR aktivitami ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky.

Přínosy pro členy sdružení v obecné rovině:

- lepší pozice zúčastněných měst při prosazování společných zájmů v oblasti cyklistické dopravy na společné národní úrovni než v případě dílčí „samostatnosti“;
- zajištění potřeb cyklistické dopravy v územním plánování a politické podpoře,
- výměna zkušeností a know-how mezi městy,
- medializace a propagace cyklo dopravy a cykloturistiky,
- prestiž, posílení pozice a vlivu městských cyklokoordinátorů a cykloúřadů v rámci města i vně,
- soutěživost, motivace ostatních měst k aktivní podpoře cyklo dopravy a tím zvýšení celospolečenského zájmu o tento druh dopravy,
- „re-cycling“ jízdních kol do měst (návrat jízdních kol jako jednoho z přirozených dopravních prostředků do městského prostředí),
- právo užívat označení „město přátelské k cyklistům“.

Asociace měst pro cyklisty tak v rámci svého poslání plní stanovené úkoly a vyvíjí iniciativy a úzce spolupracuje s národním cyklokoordinátorem a se Svazem měst a obcí ČR a s vládními orgány a institucemi, realizuje projekty a informační kampaně, provádí vzdělávání v oblasti plánování rozvoje cyklistické dopravy a městské mobility a řadu dalších činností.

**Střednědobé i dlouhodobé cíle města Brna jsou totožné s cíli, které si vytkló sdružení měst při založení Asociace měst pro cyklisty.** Město Brno chce vytvářet podmínky příznivější pro cyklistickou dopravu. Toto úsilí je možné výrazně zefektivnit členstvím města Brna v asociaci měst pro cyklisty. Nejde ovšem jen o cyklistickou dopravu, ale o nové pojetí utváření veřejných prostranství, a to na základě pochopení života společnosti, potřeb užívání i dalších sociálních vztahů souvisejících s veřejným prostorem.

Členství v asociaci může výrazně urychlit náš střednědobý cíl - zvýšit podíl cyklistické dopravy v Brně nad 10 %, v souladu s vizí Plánu udržitelné městské mobility a naplnění Generelu cyklistické dopravy ve městě Brně z roku 2010.

**Pracovníci Odboru dopravy MMB po vstupu statutárního města Brna do Asociace** a vzniku pozice cyklokoordinátora uplatňují doporučení a postupy, které se osvědčily v ostatních městech. Díky zapojení statutárního města Brna do Asociace se seznamují se s novou legislativou a technickými podmínkami pro realizaci cyklistických opatření. V roce 2017 se uskutečnily tyto akce:

- V září 2017 tak zástupci Odboru dopravy MMB uspořádali ve spolupráci s autorem nových technických podmínek navrhování komunikací pro cyklisty pro odborníky i zástupce veřejnosti workshop. Toho workshopu, na kterém se mimo jiné řešily i konkrétní problémy, se zúčastnilo přes 80 zájemců.
- Dne 9. 3. 2017 proběhla v Oslavanech valná hromada Asociace, na které byl schválen následující návrh činností pro rok 2017:

- Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami,
- Podpora rozvoje cykloturistiky,
- Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch procyklistických opatření,
- Usilování o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy,
- PR aktivity ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky,
- Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility,
- Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních procyklistických opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací anebo členy
- Konference City Changers, Ostrava 6. – 7. 12. 2017, spolupořádaná Asociací, která byla zaměřena na udržitelnou mobilitu a obraz města obecně. Konference byla postavena na principech propojených témat jako je životní prostředí, zdraví, obraz města a mobilita. V rámci dobrých příkladů byla zmíněna kampaň Jezdím pro Brno, která v Brně probíhala v roce 2016.
- Asociace také vydává svůj interní newsletter, kterým města informuje o připravovaných konferencích či seminářích a zajímavostech z oblasti cyklistické dopravy a udržitelné mobility.