



MMB201800000049

38

Rada města Brna

ZM7/3336

Z7/35. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 30. ledna 2018

**Název:**

**Projekt „LOW-CARB“ – partnerská smlouva**

**Obsah:**

- Důvodová zpráva
- Partnership Agreement – anglický originál (k nahlédnutí)
- Partnerská smlouva – český překlad (k nahlédnutí)
- Subsidy Contract – anglický originál (k nahlédnutí)
- Smlouva o poskytnutí dotace – český překlad (k nahlédnutí)

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo města Brna**

**b e r e n a v ě d o m í**

Subsidy Contract (smlouvu o poskytnutí dotace) projektu „LOW-CARB“ v rámci programu Interreg Central Europe

**s c h v a l u j e**

Partnership Agreement (partnerskou smlouvu) projektu „LOW-CARB“, která v anglickém originálu a českém překladu tvoří přílohu č. ... těchto usnesení

**Stanoviska dotčených orgánů:**

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/153 konané dne 23. 1. 2018.

Zpracoval:

Odbor implementace evropských fondů

Odbor dopravy

Předkládá:

Rada města Brna

## Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předložena k projednání Partnerská smlouva a Smlouva o poskytnutí dotace k projektu „**LOW-CARB – Capacity building for integrated low-carbon mobility planning in functional urban areas**” („LOW-CARB – Zvyšování kapacity pro integrované plánování pro nízkouhlíkovou mobilitu ve funkčních městských oblastech“).

Partnerská smlouva slouží k upřesnění práv a povinností vyplývajících z realizace projektu mezi jeho účastníky (partnery), statutární město Brno je smluvní stranou. Smlouva o poskytnutí dotace obsahuje základní parametry projektu a je uzavírána mezi poskytovatelem dotace a vedoucím partnerem. Statutární město Brno není smluvní stranou, ale partnerská smlouva na ní ve svých ustanoveních odkazuje.

Cílem lokálních aktivit projektu LOW-CARB je vytvořit monitorovací a evaluační nástroj pro hodnocení dopadů stanovených opatření na nízkouhlíkovou mobilitu v rámci Plánu udržitelné městské mobility (SUMP). Projekt jako celek klade, v souladu s podporovanými aktivitami Operačního programu Interreg Central Europe, důraz na snížení emisí CO<sub>2</sub> v městských aglomeracích. Veškerá pilotní opatření mají za cíl zvýšení energetické efektivity současně se snížením energetické náročnosti a redukcí emisí (chytrá (SMART) organizace a plánování, chytrá infrastruktura, chytrá vozidla/technologie, chytré ITS služby).

Při realizaci projektu se předpokládá výměna zkušeností partnerů projektu v oblasti energetické efektivity současně se snížením energetické náročnosti a redukcí CO<sub>2</sub> emisí. Partnerská města budou vyvíjet Monitorovací systém energetického managementu pro veřejnou dopravu, který bude poskytnut na konci projektu pro všechny účastníky projektu LOW-CARB.

Projektu se účastní následující partneři:

- Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH, Lipsko, Německo – vedoucí partner projektu
- Mitteldeutscher Verkehrsverbund, Německo
- Město Lipsko, Německo
- Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation, Rakousko
- Město Koprivnica, Chorvatsko
- North University (UNIN), Chorvatsko
- TEP – Trolleybus Transport Company Parma, Itálie
- Město Skawina, Polsko
- Regional Environmental Center, Szentendre, Maďarsko
- Szegedi Közlekedési, Kft., Maďarsko

Projekt byl podpořen v druhé výzvě Programu nadnárodní spolupráce Interreg Central Europe pro období 2014 – 2020. Realizace projektu je založena na spolupráci několika zahraničních partnerů pod vedením tzv. vedoucího partnera (Lead partner) v rámci konsorcia. Vedoucí partner je odpovědný za celé konsorcium, je příjemcem dotace a komunikuje s poskytovatelem dotace. Role i finanční vztahy uvnitř konsorcia jsou upraveny ve formě partnerské smlouvy. Komunikačním jazykem projektu je angličtina. Kontrola způsobilosti výdajů je dvoustupňová, první je na národní úrovni (pro ČR vykonává Centrum pro regionální rozvoj) a druhá za celé konsorcium, tuto řeší pak vedoucí partner.

**Předpokládaný rozpočet na aktivity statutárního města Brna je přibližně ve výši 235,000 EUR (6 345 000 Kč při kurzu 27,00 CZK/EUR), výše dotace je pro ČR stanovena na 85 % způsobilých výdajů (199,750 EUR – 5 393 250 Kč) a kofinancování je ve výši zbývajících 15 % (35,250 EUR – 951 750 Kč).**

Struktura výdajů projektu „LOW-CARB (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	6 345 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	6 345 000 Kč	100 %
Dotace	5 393 250 Kč	85 %
Kofinancování statutárního města Brna	951 750 Kč	15 %

**Nositelem projektu je** v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB.**

Předložená Partnerská smlouva (Partnership Agreement) bude uzavřena mezi vedoucím partnerem projektu a všemi ostatními partnery.

Předložená Smlouva o poskytnutí dotace (Subsidy Contract) je uzavřena mezi vedoucím partnerem projektu a poskytovatelem dotace, statutární město Brno není smluvní stranou kontraktu.

**Partnership Agreement (anglický originál) a jeho český překlad (Partnerská smlouva) a Subsidy Contract (anglický originál) a jeho český překlad (Smlouva o poskytnutí dotace) budou předloženy vzhledem k velkému rozsahu v jednom výtisku k nahlédnutí během zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/35 dne 30. 1. 2018. Dokumenty budou rovněž poskytnuty předsedům klubů zastupitelů politických stran na CD nosiči.**