



MMB2017000001567

135

**Rada města Brna**

ZM7/3099

Z7/33. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 7. 11. 2017

**Název:**

**Návrh dodatku č. 22 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné  
přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem  
a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

**Obsah:**

- Důvodová zpráva
- Návrh dodatku č. 22 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo města Brna**

**s c h v a l u j e**

dodatek č. 22 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., který tvoří přílohu č. .... těchto usnesení.

*Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.*

**Stanoviska dotčených orgánů:**

- Rada města Brna na své schůzi č. R7/139. konané dne 31. 10. 2017 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení.

Zpracoval:  
Odbor dopravy MMB

Předkládá:  
Rada města Brna

1/59

## Důvodová zpráva

Proces přípravy organizace dopravy pro rok 2018 byl zahájen na základě požadavku odboru dopravy MMB na zajištění přepravních a dopravních výkonů v roce 2018 ze dne 31. 3. 2017. V rámci přípravy organizace městské dopravy byly průběžně osloveny jednotlivé městské části. Jejich požadavky byly analyzovány a dne 26. 6. 2017 závěrečně projednány na úrovni náměstka pro dopravu Bc. Matěje Hollana. Výsledkem bylo zahrnutí vybraných návrhů do plánu organizace dopravy pro rok 2018. Ve srovnání s rokem 2017 činí navýšení dopravních výkonů zahrnuté do základny výchozího finančního modelu celkem 465 tis. voz. Km. Odsouhlasené výkony se staly podkladem pro stanovení finančního modelu nákladů a výnosů pro rok 2018 a pro přípravu Plánu organizace hromadné dopravy pro rok 2018, který zpracoval KORDIS JMK, a.s. a byl projednán v Komisi dopravy RMB a v Radě města Brna.

Výše kompenzace pro výchozí finanční model roku 2018 byla propočtena shodnou metodikou danou dodatkem č. 18 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzací z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. (dále jen Smlouva), tedy jako výše kompenzace ztráty v ZVS s připočtením 5 procent z nákladů uznatelných v závazku veřejné služby. Výše kompenzace byla stanovena **na hodnotu 1 969 302 tis. Kč.**

Kompenzace v této výši byla projednána v RMB dne 29. 8. 2017 a současně byl schválen „Protokol o odsouhlasení kompenzace na rok 2018 dle článku II. odst. 2.1. Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzací z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“

Hodnota schválené kompenzace je vyšší o 219 mil. Kč než rozpočtem schválená kompenzace pro rok 2017. Příčiny jsou zejména předpokládaný nárůst osobních nákladů, vyšší nárok na hodnotu čistého příjmu, jako zdroje investic roku 2018, vyplývající z nárůstu nákladů v závazku veřejné služby a uplatněním plných 5% z hodnoty nákladů v závazku veřejné služby jako hodnoty čistého příjmu dle odsouhlasené metodiky výpočtu.

Zásadní nárůst v nákladech je zapracován u položky osobních nákladů, které v minulosti, i díky opatřením v opravárenství, spíše stagnovaly. Mimo 10procentního navýšení mezd jsou v modelu pro rok 2018 zahrnuta další opatření, které vedení společnosti schválilo s cílem stabilizovat zaměstnance v kategorii řidič MHD. Celkový meziroční nárůst je v položce osobních nákladů 140 milionů Kč oproti předpokladu roku 2017. V letošním roce končí dvouletá kolektivní smlouva a aktuálně začínají první jednání s odborovými organizacemi o podmínkách roku 2018. Aktuálně intenzivně probíhají jednání o kompromisním řešení.

Vlastní výkony jsou v modelu uvedeny srovnatelně s předchozím obdobím. V oblasti tržeb MHD předpokládáme shodné výnosy s plánem 2017. Tarif IDS JMK zůstává neměnný, tzn. platný k datu 1. 1. 2017.

Vlastní investiční zdroje ve výši zisku a odpisů odhadujeme ve výši 762 mil. Kč, výdaje na investice ve výši 1 403 mil. Kč. Prostředky z fondů EU odhadujeme ve výši až 358 mil. Kč. Mezi ty nejvýznamnější patří pořízení 7 ks dlouhých trolejbusů se záložní baterií, 21 kloubových autobusů na CNG, 16 ks solo busů na CNG, projekty Řídicího informačního systému (RIS 2), rozšíření elektronických informačních panelů (ELP). K největším stavebním projektům pro rok 2018 patří II. etapa rozšíření vozovny Pisárky v hodnotě 150 mil. Kč. Mimo dotační projekty jsou plánovány stavební akce na tramvajové infrastruktuře ve výši

300 mil. Kč. Mezi ně patří rekonstrukce smyčky Obřanská, kolejového trojúhelníku u Semilassa, křížení Vranovská a Jugoslávská pokračování rekonstrukce dalšího úseku na ulici Vídeňské, Křenové, stavební úpravy na tramvajové trati Nezamyslova. Vlastní předběžná investiční bilance je záporná se schodkem 288 mil. Kč. U některých projektů však nelze s vyšší mírou pravděpodobnosti stanovit přesnější termín realizace ani očekávanou hodnotu.

Nad objem 1,403 mil. Kč jsou v přípravě stavby koordinované se SMB, u kterých se předpokládá spolufinancování evropskými prostředky, případně investiční dotací města. Požadavek je upřesňován v návaznosti na technickou a smluvní připravenost těchto rozsáhlých staveb. Bez prostředků Evropské unie by se měly realizovat akce RTT Valchařská, RTT Cejl, Zábrdovická a RTT Koliště – Moravské náměstí s ukončením realizace 2018 až 2019. Mezi projekty ITI Brno OPD předpokládáme zahájení výstavby TT Osová Kampus a TT Stránská Skála - Holzova. Celkový objem financování těchto investic může dosáhnout až 350 mil. Kč v roce 2018.

Na základě výše uvedeného je Radě města Brna předkládán k projednání dodatek č. 22 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024, jehož předmětem je změna následujících dopravních, finančních a tarifních příloh pro rok 2018:

příloha č. 1a) - Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 na území statutárního města Brna

příloha č. 1b) - Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 mimo území statutárního města Brna

příloha č. 2 - Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018

příloha č. 3 - Dopravně provozní standardy linek

příloha č. 6 - Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2018

příloha č. 7 - Platební kalendář pro poskytování záloh a na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2018

příloha č. 9 - Tarif IDS JMK platný od 1. 1. 2017

- Komise dopravy RMB na svém jednání dne 18. 10. 2017 materiál projednala a schválila. Hlasování: 7 pro - 0 proti - 0 se zdržel / z 11 členů. Usnesení bylo přijato jednomyslně.

p. Prýgl Vít	Ing. arch. Stuchlík	Ing. Beran	Ing. Drápalová	Bc. Hlobil	Doc. Ing. Holcner, Ph.D	RNDr. Chvátal	Ing. Kratochvíl	Ing. Nečas	JUDr. Oliva	p. Říha
pro	pro	pro	pro	-	-	-	pro	-	pro	pro

Rada města Brna na své schůzi č. R7/139 konané dne 31. 10. 2017 doporučila ZMB ke schválení. Stanovisko bude sděleno.

Smlouva č.: 0054090907217

Smlouva č.: 09/550/3010

## Dodatek číslo 22

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

### I. Smluvní strany

1. statutární město Brno  
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno, PSČ 602 00  
zastoupené ing. Petrem Vokřálem, primátorem města Brna  
IČO: 44 99 27 85  
DIČ CZ44 99 27 85  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4  
číslo účtu: 111 211 222/0800  
k jednání ve věcech smluvních oprávněn:  
vedoucí Odboru dopravy MMB  
(dále jen objednatel)
  
2. Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)  
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46  
zastoupená ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463  
IČO: 25 50 88 81  
DIČ: CZ25 50 88 81  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město  
číslo účtu: 8905621/0100  
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:  
generální ředitel  
provozní ředitel  
ekonomická ředitelka  
  
(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 22.

Smluvní strany se dohodly na úpravách příloh č.1a), č.1b), č. 2, č. 3, č. 6, č. 7 a č. 9 smlouvy tak, jak jsou uvedeny v tomto dodatku s tím, že:

**A) od 1. 1. 2018 jsou platné a účinné přílohy:**

- **příloha č. 6** - Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2018
- **příloha č. 7** - Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2018
- **příloha č. 9** - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje platný od 1. 1. 2017

**B) od 10. 12. 2017 jsou platné a účinné přílohy:**

- **příloha č. 1a)** - Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 na území statutárního města Brna
- **příloha č. 1b)** - Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 mimo území statutárního města Brna
- **příloha č. 2** - Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018
- **příloha č. 3** - Dopravně provozní standardy linek

Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

## II. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenými přílohami se budou řídit od dat jejich účinnosti, uvedených výše.

2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

3. Součástí tohoto dodatku jsou přílohy:

- **příloha č. 1a)** – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 na území statutárního města Brna
- **příloha č. 1b)** – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 mimo území statutárního města Brna
- **příloha č. 2** – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018

- **příloha č. 3** - Dopravně provozní standardy linek
- **příloha č. 6** - Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2018
- **příloha č. 7** – Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2018
- **příloha č. 9** – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje platný od 1. 1. 2017

4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

5. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.

#### Doložka

Tento dodatek č. 22 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna Z7/..... konaného dne

V Brně dne:

V Brně dne:

.....  
za statutární město Brno

primátor  
Ing. Petr Vokřál

.....  
za DPMB, a.s.

předseda představenstva  
Ing. Miloš Havránek

Příloha č. 1a) dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)  
**Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 na území statutárního města Brna**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
1	Řečkovice – Semilasso – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	19,21			19,21	220 – 260
2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Celní – Ústřední hřbitov (– Ústřední hřbitov-smyčka / – Bohunická – Modřická cihelna – ....	10,42	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka)	1,23	11,65	150 – 220
3	Židenice, Stará osada – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	11,52			11,52	220 / 150 <sup>1)</sup>
4	do 4.11. Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Úvoz – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Husovice, Tomkovo náměstí	6,64			6,64	220
	od 5.11. Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Úvoz – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Maloměřický most (– Obřany, Babická)	9,18			9,18	150
5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo nám. – Mendlovo náměstí (– Celní – Ústřední hřbitov-smyčka)	7,61			7,61	150 – 220 / 110 <sup>1)</sup>
6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Celní – Švermova (– Starý Lískovec, smyčka)	10,94			10,94	220 / 150 <sup>1)</sup>
8	Líšeň, Mírkova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	14,04			14,04	220
9	Lesná, Čertova rokle – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	8,76			8,76	220 / 150 <sup>1)</sup>
10	(Stránská skála-smyčka –) Geislerova – Hlavní nádraží (– Nové sady-smyčka / – Vsetínská – Bohunice, Švermova)	9,38			9,38	150 / 110 <sup>1)</sup>
11	Lesná, Čertova rokle – Jugoslávská – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	13,76			13,76	150
12	Technologický park – Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží – Zvonařka – Komárov	8,33			8,33	220
H4	od 23.6. do 30.9. Komenského náměstí – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží (– Nové sady, smyčka / – Mendlovo náměstí)	2,93			2,93	60
P1	((Komárov –) Zvonařka – / Malinovského nám. –) Hlavní nádraží – Mendlovo n. – Pisárky (– Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / Bystrc, Ečerova)	14,56			14,56	150 – 260
P2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,64			6,64	150 – 220
P5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,62			6,62	150
P11	(Malinovského nám.–) Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova	10,95			10,95	220
P12	(Technologický park –) Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	8,14			8,14	220

Tramvaje

Příloha č. 1a) dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)  
**Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 na území statutárního města Brna**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Trolejbusy	25	(Novolišeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	17,65			17,65	120
	26	(Novolišeňská –) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nový Lískovec, Kamenný vrch	17,30			17,30	120
	27	Židenice, Stará osada – Vinohrady, Pálavské náměstí	3,19			3,19	70
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přivrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45			8,45	70
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Čemovičky – Řípská – Přemyslovo náměstí – Krejčího – ....	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Čemovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70
	34	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přivrat – Žabovřesky, Vychodilova	4,23			4,23	70
	35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	2,74			2,74	70
	36	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přivrat (– Vychodilova) – Svratecká – Komin, sídliště	7,16			7,16	70
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovčova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Starý Lískovec, Osová)	11,14			11,14	70 – 120
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
	39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
H24	od 23.6. do 30.9. (Komenského náměstí – Obilní trh –) Mendlovo náměstí – Pisárky – Optátova – Vozovna Komin	5,48			5,48	60	



číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
26	(Novolišeňská →) Pálavské náměstí (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice →) Tomkovo náměstí – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nový Lískovec, Kamenný vrch	17,30			17,30	70 – 110
27	Židenice, Stará osada – Vinohrady, Pálavské náměstí	3,19			3,19	70
30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přivrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45			8,45	70 – 110
31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Přemyslovo náměstí – Krejčího – ....	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70 – 110
32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70 – 110
35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	2,74			2,74	70
37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Starý Lískovec, Osová)	11,14			11,14	70
38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
40	Úzká – Komárov – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka (– Sokolnická – Tovární / – Sokolnická – ....	11,99	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna, Revoluční – Újezd u Brna, městský úřad)	7,75	19,74	110 / 70 <sup>1)</sup>
41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Rečkovice – Kouty – Mácova (– Ivanovice, Globus / – ....	6,23	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u křižky (– Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna))	8,48	14,71	70
42	Ivanovice, Globus → (Rečkovice, hřbitov →) Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí (→ Rečkovice, hřbitov) → Ivanovice, Globus	9,84			9,84	70 – 110
43	Královo Pole, nádraží – Sadová – Soběšice, Klarisky	5,76			5,76	35 – 70
44	Mendlovo náměstí → Zvonařka → Tržní → Škroupova → Stará osada → Tomkovo nám. → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → KSB → Královo Pole, nádraží → Semilasso → Skácelova → Přivrat → Vozovna Komín → Veslařská → Pisárky → Riviéra → Mendlovo náměstí	23,19			23,19	110 / 70 <sup>1)</sup>
46	Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická (– Čemá Pole, Erbenova)	3,96			3,96	70 – 110 / 35 <sup>1)</sup>
47	(Staré Černovice →) Faměrovo náměstí – Tržní – Zvonařka – Úzká	4,72			4,72	70 – 110
48	Úzká – Komárov – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka – ....	11,43	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	16,85	70
49	Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice (– Bednářova) – Dolní Heršpice – Přizřenice (– Modřická – .... – Modřice, čistička – Dvůr v lese))	12,77	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia) ....	2,71	15,48	70
50	Bystrc, ZOO – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Osová – Vyhliďalova – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov	18,04			18,04	110 / 70 <sup>1)</sup>

Autobusy

Příloha č. 1a) dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)  
**Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2018 na území statutárního města Brna**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
<b>E50</b>	Bystrc, Kamechy – Ečerova – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – St. Lískovec, smyčka – Humenná – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov – Těžební – Čermovická terasa – Slatina, závod	24,30			24,30	70 – 110
<b>51</b>	Bystrc, ZOO – Ečerova – Křivánkovo náměstí – ... – Pražská / Hoštická – Svážná – Nemocnice Bohunice	10,76	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –	8,40	19,16	35 – 70
<b>52</b>	Bystrc, ZOO – Ečerova – Kamechy – Říšova – Bartolomějská – Kohoutovice, hájenka – Šárka – Pisárky – Mendlovo náměstí	17,99			17,99	70
<b>53</b>	Technologický park – Kolejní ◀ – Technická – (Palackého vrch ◀) – Skácelova – Slovanské náměstí – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– KSB – Halasovo náměstí – Štefánikova čtvrt)	7,54			7,54	110 / 35-70 <sup>1)</sup>
<b>54</b>	Bystrc, ZOO – Přístaviště – Rakovecká – Ečerova – Bystrc, Kamechy	4,94			4,94	70 / 35 <sup>1)</sup>
<b>55</b>	(Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. –) Jírova – Novolíšeňská (– Zetor, smyčka / – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží)	9,21			9,21	70
<b>E56</b>	Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus ◀ – Pisárky – Královo Pole, nádraží – Podnikatelská – Technologický park	11,70			11,70	35 – 70
<b>57</b>	do 4.11. (Obřany, sídliště –) Proškovo náměstí – Maloměřický most – Tomkovo náměstí – Štefánikova čtvrt – Halasovo n. – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (– ...	14,40	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	17,72	70 – 110
	od 5.11. Tomkovo náměstí – Štefánikova čtvrt – Halasovo náměstí – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (– ...	10,64	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	13,96	70 – 110
<b>58</b>	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	7,51			7,51	70
<b>60</b>	Zvonařka – Úzká – Nové sady – Strážní – Ústřední hřbitov – Stará nemocnice – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever	6,55			6,55	70 – 110
<b>61</b>	Zvonařka – Úzká – Nové sady – Holandská – Ústřední hřbitov – Kamenice – Nemocnice Bohunice (– Univerzitní kampus-sever)	7,01			7,01	70 – 110
<b>63</b>	Úzká – Komárov – Holásky – Chrtické náměstí – Chřice, smyčka	8,94			8,94	70
<b>64</b>	Červený písek – Zimní – Stará osada (– Židenice, nádraží) – Uzavřená – Geislerova – Životského (– Masná – Komárov)	9,73			9,73	70 / 35 <sup>1)</sup>
<b>65</b>	(Řečkovice, nádraží –) Řečkovice, hřbitov – Řečkovice – Nadační – Medlánky – Vozovna Medlánky – Technologický park	6,82			6,82	35
<b>67</b>	Jundrov – Vozovna Komín – Přivrat – Slovanské náměstí – Štefánikova ul. – (NC Královo Pole –) Sportovní – Náměstí 28. října – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka (– Komárov – Avion Shopping Park)	15,88			15,88	70
<b>68</b>	((Kohoutovice, hájenka –) Myslivna – Šárka – Pisárky – Vaňkovo náměstí –) Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova – Šumavská ((– NC Královo Pole)	8,80			8,80	35 – 70
<b>69</b>	Bosonohy – St. Lískovec, smyčka ▶ – Dunajská ◀ – Čermákova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenice – Bohunice, Ukrajinská	8,10			8,10	70
<b>70</b>	Ořešín → Jehnice → Mokrý Hora → Palackého n. → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého n. → Mokrý Hora → Jehnice → Ořešín	14,54			14,54	70
<b>71</b>	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova – ...	6,21	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Dily pod Sv. Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	11,74	70

Autobusy

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
74	Červený písek – Stará osada – Škroupova – Tržní ◀ – Faměrovo náměstí – Staré Černovice	8,23			8,23	70
75	((Slatina, nádraží –) Slatina, závod – Vlárská –) Vozovna Slatina – Černovičky – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Obřany, sídliště (– Bílovičská cihelna – ....	13,25	– Bílovice n.S., Obřanská – Bílovice n.S., Žižkova – Bílovice, železniční stanice)	2,49	15,74	70 – 110
E75	Slatina, závod – Černovičská terasa – Těžební – Stará osada – Židenice, nádraží	6,74			6,74	70 – 110
E76	Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Tržní – Černovičky – Řípská – Letiště Tuřany	9,46			9,46	70
77	Úzká – Zvonařka – Tržní – Spáčilova – Těžební – Černovičská terasa – Slatina, závod (– Řípská – Slatina, nádraží – Slatinka)	8,73			8,73	70 – 110
	Úzká – Zvonařka – Tržní – Spáčilova – Těžební – Černovičská terasa – Slatina, závod (– Řípská – Šmahova – ....	7,48	– Šlapanice, Evropská)	2,10	9,58	
78	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Vlkova – Horníkova – Jírova (– Náměstí Karla IV. – Klíperova – Holzova – Slatina, závod (– Hanácká – Chrást – Chrástské náměstí – Zámecká – ....	18,65	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia)	3,55	21,07	70
80	Česká – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00			2,00	35 – 70
81	Česká – Úvoz – Nerudova – Klusáčkova – NC Královo Pole – Královo Pole, nádraží – Ústav Kociánka – Halasovo náměstí – Haškova – Štefánikova čtvrť	13,38			13,38	70
82	Starý Lískovec, Valašská – Vltavská – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever – Ukrajinská – OC Futurum – Červený kopec – Mendlovo náměstí – Úzká – Česká – Vojenská nemocnice – Stará osada – Geislerova – Poliklinika Viniční – Novolíšeňská – Jírova – Horníkova – Strnadova – Bzenecká – Vínohrady, Pálavské náměstí	33,17			33,17	20 – 70
84	Židenice, Stará osada → Škroupova → Tržní → Zvonařka → Mendlovo náměstí → Riviera → Pisárky → Veslařská → Vozovna Komín → Přivrat → Skácelova → Semilasso → Královo Pole, nádraží → KSB → Halasovo nám. → Štefánikova čtvrť → Tomkovo nám. → Židenice, Stará osada	23,05			23,05	110 / 70 <sup>1)</sup>
š85	Tuřany, smyčka – Hanácká – Rolencova / – Ivanovické náměstí – Holásky	3,36			3,36	70
š86	Zvš Ibsenova – Halasovo náměstí – Hlavní nádraží	6,16			6,16	70
š87	Labská – ZŠ Vedlejší ◀ – Osová – Běloruská (– Ústřední hřbitov ◀) – Mendlovo náměstí ▶ – Úvoz ▶ – Masarykova čtvrť, Náměstí Míru ▶	8,39			8,39	70
š88	ZŠ Jana Babáka – Králova ▶ / Tábor ◀ – Náměstí Svornosti – Přivrat – Štursova – Optátova ▶ – Zoologická zahrada – ZŠ Laštůvkova	12,86			12,86	70
n89	(Kníničky, U Luhu –) Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Obilní trh – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky (– Černovičská terasa – Řípská – Letiště Tuřany)	25,04			25,04	70
	(Kníničky, U Luhu –) Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Obilní trh – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky (– Černovičská terasa – Dvorská, smyčka – ....	26,61	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna)	5,42	32,03	
n90	(Kohoutovice, hájenka – Sárka – Myslivna –) Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Medlánky – Řečkovice – Palackého náměstí (– Řečkovice, nádraží / – Mokrá Hora – Jehnice – Ořešín)	23,87			23,87	70

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
N91	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova (– Ivanovice, Globus)	18,69			18,69	110
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova (– ....	16,94	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, ÚP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TYCO / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí))	10,07	27,01	
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova (– ....	16,94	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže)	4,46	21,40	
N92	Lesná, Halasovo náměstí – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Náměstí 28. dubna – Bystrc, Černého	19,27			19,27	110
N93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Malinovského nám. – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – KSB (– Královo Pole, nádraží / – Sadová – Soběšice, Klarisky (– Útěchov (– ....	25,48	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	28,80	70
N94	– Bílovičká cihelna (–) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přizřenice (– Modřická – ....	19,01	(Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., Žižkova – Bílovice n.S., Obřanská – ....	2,49	23,80	70
			– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel. stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)	2,30		
N95	Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrť – Anthropos – Pisárky – Žlutý kopec – Obilní trh – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Komárov (– Ivanovické náměstí / Holásky) – Hanácká (– Tuřany, smyčka / – Chrické náměstí – Chřtice, smyčka (– Sokolnická – ....	21,18	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Mělník, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad)	13,37	34,55	70
N96	(Bosonohy (–) Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhřídálova – Ofečovská – Heršpická – Hlavní nádraží – Spáčilova – Čermovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště (– Slatina, rozcestí – Krejčího – ....	19,24	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozc. – Podolí))	6,18	25,42	110
N97	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nemocnice u sv. Anny – Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova	18,47			18,47	70
N98	Líšeň, Jírova – Horníkova – Houbalova – Špačkova – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Riviéra – Pisárky – Anthropos – Veslařská – Svratecká – ZOO – Rakovecká – Ečerova – Kamechy (– Žebětín, Bartolomějská)	26,63			26,63	110
N99	(Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. (–) Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technologický park	18,08			18,08	110

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
202	Židenice, nádraží – Stará osada – Mikulovská – Horníkova – Jírova	6,38			6,38	70
210	(Obřany, sídliště – Bílovická cihelna –)	3,70	Bílovice nad Svitavou, žel. stanice – Bílovice nad Svitavou, u kapličky – Bílovice nad Svitavou, UP závody – Řícmanice, u skály – Řícmanice, Na Štukách – Řícmanice – Řícmanice, u lomu – Kanice, koupaliště – Kanice	5,00	8,70	70
302	Bystrc, Zoologická zahrada – Bystrc, Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu (–	3,05	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice)	5,10	8,15	35 – 70
303	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory –	10,82	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,75	70 – 110
	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží –	11,80	– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	13,64	
403	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,70	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70
509	Chřlické náměstí – Chřlice, smyčka –	2,28	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	5,36	70
A	Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum				4,41	110
B	(Marie Pujmanové –) Žlutý kopec – Česká – Kömerova ◀ – Bratislavská				4,85	70
C	Česká – Mohyla míru				18,70	110
D	Česká – Úzká – Komárov – Chřlické náměstí – Rajhrad, klášter				16,75	110
E	Česká – Hrad Špilberk				1,70	70
F	Česká – Mendlovo náměstí – Velodrom – Anthropolos				5,79	110
G	Česká – Úzká – Zetor, smyčka				6,45	70
GP 400	Mendlovo náměstí – Svážná – Pražská ◀ / Hošťická ▶ – Automotodrom, Start				14,66	70 – 110
H	Česká – Předklášteří				26,45	110
X	Automotodrom, Start – Žebětín, Chrpová				7,73	70

  

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Lodě	L1	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Osada – Rokle – Cyklistická – Hrad Veveří – Mečkov – Skály – Veverská Bítýška	10,00			10,00	120 – 200
	L2	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Osada – Rokle	3,50			3,50	120 – 200

<sup>1)</sup> = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
		zastávky	délka linky km			
Tramvaje	2	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka		1,23	11,65	150 – 220
	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova		3,08	9,63	70
Autobusy	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova		3,08	9,63	70 – 110
	40	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice – Újezd u Brna, Revoluční – Újezd u Brna, městský úřad		7,75	19,74	110 / 70 <sup>1)</sup>
	41	– Česká, Nádvavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u křiže (– Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna)		8,48	14,71	70
	48	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna		5,42	16,85	70
	49	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia – ....		2,71	15,48	70
	51	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –		8,40	19,16	35 – 70
	57	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka		3,32	do 4.11. 17,72 od 5.11. 13,96	70
	71	– Česká, Nádvavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice		5,53	11,74	70
	75	– Bílovice n.S., Obřanská – Bílovice n.S., Žižkova – Bílovice, železniční stanice		2,49	15,74	70
	77	– Šlapanice, Evropská		2,10	9,58	70 – 110
	78	– Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia		3,55	21,07	70
	N89	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna		5,42	32,03	70

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km		
<b>Autobusy</b>	<b>N91</b>	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TYCO / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí)	10,07	27,01	110
		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdířů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže	4,46		
	<b>N93</b>	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	28,80	70
	<b>N94</b>	Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., Žižkova – Bílovice n.S., Obřanská – ....	2,49	23,80	70
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel. stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka	2,30		
	<b>N95</b>	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Měnín, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad)	13,37	34,55	70
	<b>N96</b>	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozc. – Podolí)	6,18	25,42	110
	<b>210</b>	Bílovice nad Svitavou, žel. stanice – Bílovice nad Svitavou, u kapličky – Bílovice nad Svitavou, UP závody – Řícmanice, u skály – Řícmanice, Na Štukách – Řícmanice – Řícmanice, u lomu – Kanice, koupaliště – Kanice	5,00	8,70	70
	<b>302</b>	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,10	8,15	35 – 70
	<b>303</b>	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,75	70 – 110
		– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	13,64	
	<b>403</b>	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70
	<b>509</b>	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	5,36	70

<sup>1)</sup> = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

**Příloha č. 2** dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

linka	Třída	Denní přepravní výkon mkm/100					Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2018	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
tramvaje	1	19 697	10 423	11 390	14 748	201	78	38	48	365	5 912 815	0	5 912 815	
	2	7 360	3 777	3 777	5 719	201	78	38	48	365	2 008 736	183 268	2 192 004	
	3	5 672	3 805	3 805	5 323	201	78	38	48	365	1 836 956	0	1 836 956	
	4	u	4 086	3 045	3 045	3 574	166	66	30	46	365	1 393 905	0	1 393 905
		o	5 323	3 227	3 227	4 030	35	12	8	2				
	5	4 738	2 006	2 006	3 613	201	78	38	48	365	1 358 458	0	1 358 458	
	6	9 083	4 273	4 273	6 553	201	78	38	48	365	2 635 895	0	2 635 895	
	8	12 076	5 985	6 649	8 410	201	78	38	48	365	3 550 448	0	3 550 448	
	9	4 596	3 888	3 888	4 444	201	78	38	48	365	1 588 116	0	1 588 116	
	10	1 063	246	246	1 053	201	78	38	48	365	292 743	0	292 743	
	11	3 135	0	0	2 151	201	78	38	48	365	733 383	0	733 383	
	12	7 844	3 551	4 258	5 784	201	78	38	48	365	2 293 058	0	2 293 058	
H4	k	0	35	35	0	0	18	15	0	33	1 155	0	1 155	
P1	de									45 297	0	45 297		
P2	e									3 690	0	3 690		
P5	e									785	0	785		
P11	d									9 062	0	9 062		
P12	e									730	0	730		
Σ										23 665 232	183 268	23 848 500		

16/59



**Příloha č. 2** dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu				Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2018	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
25		4 049	2 100	2 100	3 092	201	78	38	48	365	1 205 865	0	1 205 865
26		4 067	2 130	2 130	3 170	201	78	38	48	365	1 216 707	0	1 216 707
27		477	0	0	351	201	78	38	48	365	112 725	0	112 725
30		1 517	587	587	1 111	201	78	38	48	365	426 337	0	426 337
31		1 447	584	584	1 269	201	78	38	48	365	297 168	122 335	419 503
32	f	636	254	254	449	201	78	38	48	365	179 230	0	179 230
33		1 032	822	822	884	201	78	38	48	365	345 216	0	345 216
34		637	261	261	470	201	78	38	48	365	180 873	0	180 873
35		211	0	0	199	201	78	38	48	365	51 963	0	51 963
36		1 164	525	525	822	201	78	38	48	365	334 320	0	334 320
37		2 601	897	897	2 180	201	78	38	48	365	731 493	0	731 493
38		280	208	208	285	201	78	38	48	365	94 088	0	94 088
39		286	193	193	270	201	78	38	48	365	92 834	0	92 834
H24	k	0	62	62	0	0	18	15	0	33	2 046	0	2 046
Σ											5 270 865	122 335	5 393 200

**trolejšusy**

**Příloha č. 2 dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017**

linka	Počet autobusů	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu							Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2018	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem		
26		23	0	0	0	201	78	38	48	365	4 623	0	4 623		
27		21	0	0	0	201	78	38	48	365	4 221	0	4 221		
30		24	46	46	24	201	78	38	48	365	11 312	0	11 312		
31		44	64	64	44	201	78	38	48	365	13 040	5 340	18 380		
32		0	14	14	0	201	78	38	48	365	2 980	0	2 980		
f		47	0	79	0	7	0	13	0	20					
33		277	28	28	238	201	78	38	48	365	70 349	0	70 349		
35		37	0	0	4	201	78	38	48	365	7 629	0	7 629		
37		17	17	17	17	201	78	38	48	365	6 205	0	6 205		
38		16	30	30	14	201	78	38	48	365	7 368	0	7 368		
39		10	8	8	4	201	78	38	48	365	3 130	0	3 130		
40		2 221	892	892	1 846	201	78	38	48	365	506 838	131 663	638 501		
41		421	234	234	300	201	78	38	48	365	94 988	31 177	126 165		
42		834	561	561	701	201	78	38	48	365	266 358	0	266 358		
43		569	360	360	447	201	78	38	48	365	177 585	0	177 585		
44		2 869	1 714	1 714	2 869	201	78	38	48	365	913 205	0	913 205		
46		937	503	503	650	201	78	38	48	365	277 885	0	277 885		
47		527	0	0	337	201	78	38	48	365	122 103	0	122 103		
48		178	402	402	298	201	78	38	48	365	69 932	26 782	96 714		
49		1 375	880	880	1 174	201	78	38	48	365	374 246	60 561	434 807		
50		2 823	1 992	1 992	2 823	201	78	38	48	365	939 467	0	939 467		
E50		1 929	20	20	1 929	201	78	38	48	365	482 641	0	482 641		
51		174	0	0	174	201	78	38	48	365	24 293	19 033	43 326		
52		2 083	1 281	1 281	1 629	201	78	38	48	365	645 471	0	645 471		

autobusy

19/12/17

**Příloha č. 2** dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

linka	Přátlost	Denní přepravní výkon mkrm/100						Počet dní dle provozního režimu						Roční přepravní výkon mkrm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	prázdniny	celkem 2018	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
																prázdniny
53		1 108	106	163	632	201	78	38	48	365	267 506	0	267 506			
54		595	402	402	515	201	78	38	48	365	190 947	0	190 947			
55		1 084	956	956	969	201	78	38	48	365	375 292	0	375 292			
E56		815	0	0	813	201	78	38	48	365	202 839	0	202 839			
57	u	2 227	1 624	1 624	1 838	166	66	30	46	365	653 803	32 609	686 412			
	o	1 488	1 083	1 083	1 269	35	12	8	2							
58		890	534	534	748	201	78	38	48	365	276 738	0	276 738			
60		1 155	715	715	1 042	201	78	38	48	365	365 111	0	365 111			
61		935	0	0	790	201	78	38	48	365	225 855	0	225 855			
63		793	621	621	793	201	78	38	48	365	269 493	0	269 493			
64		715	365	365	715	201	78	38	48	365	220 375	0	220 375			
65		274	162	162	260	201	78	38	48	365	86 346	0	86 346			
67		1 715	1 179	1 179	1 427	201	78	38	48	365	549 975	0	549 975			
68		230	153	153	213	201	78	38	48	365	74 202	0	74 202			
69		702	473	473	666	201	78	38	48	365	227 938	0	227 938			
70		771	505	505	612	201	78	38	48	365	242 927	0	242 927			
71		233	45	45	182	201	78	38	48	365	33 467	27 322	60 789			
74		237	0	0	229	201	78	38	48	365	58 629	0	58 629			
75		1 279	684	684	1 080	201	78	38	48	365	358 039	30 224	388 263			
E75		232	0	0	222	201	78	38	48	365	57 288	0	57 288			
E76		485	462	462	485	201	78	38	48	365	174 357	0	174 357			
77		1 461	305	305	1 461	201	78	38	48	365	387 689	11 480	399 169			
78		2 325	1 484	1 484	2 172	201	78	38	48	365	693 815	49 910	743 725			
80	p	20	15	15	20	102	53	16	45	216	3 975	0	3 975			
81		118	0	0	118	201	78	38	48	365	29 382	0	29 382			
82		202	0	0	202	201	78	38	48	365	50 298	0	50 298			
84		2 800	1 681	1 681	2 800	201	78	38	48	365	892 196	0	892 196			

autobusy - pokračování

14/59

**Příloha č. 2** dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

linka	Dátost	Denní přepravní výkon mkm/100					Počet dnů dle provozního režimu							Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	prázdniny	celkem 2018	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
																prázdniny
š85		21	0	0	0	192	78	38	48	356	4 032	0	4 032			
š86		11	0	0	0	192	78	38	48	356	2 112	0	2 112			
š87		13	0	0	0	192	78	38	48	356	2 496	0	2 496			
š88		22	0	0	0	192	78	38	48	356	4 224	0	4 224			
N89		357	573	573	355	201	78	38	48	365	153 001	2 264	155 265			
N90		329	513	513	329	201	78	38	48	365	141 429	0	141 429			
N91		428	737	737	428	201	78	38	48	365	167 303	24 761	192 064			
N92		450	691	691	450	201	78	38	48	365	192 206	0	192 206			
N93		354	533	533	354	201	78	38	48	365	144 654	5 320	149 974			
N94		311	449	449	311	201	78	38	48	365	115 343	14 180	129 523			
N95		286	464	464	286	201	78	38	48	365	118 102	6 936	125 038			
N96		476	726	726	476	201	78	38	48	365	178 449	24 291	202 740			
N97		261	403	403	261	201	78	38	48	365	111 737	0	111 737			
N98		553	923	923	553	201	78	38	48	365	244 765	0	244 765			
N99		396	628	628	396	201	78	38	48	365	171 452	0	171 452			
<b>autobusy - pokračování</b>																

Příloha č. 2 dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100					Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2018	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
202		32	0	0	26	201	78	38	48	365	7 680	0	7 680	
210		3	0	0	0	201	78	38	48	365	0	703	703	
302		51	69	69	31	201	78	38	48	365	16 871	2 872	19 743	
303	a		306	306		201	21	18		365	79 940	21 571	101 511	
	b	225	432	432	206	201	22	15	48	365				
	c		462	462		201	35	5		365				
403		7	0	0	0	201	78	38	48	365	764	643	1 407	
509		62	0	0	0	201	78	38	48	365	6 853	5 609	12 462	
A	m										475	0	475	
B	m										71	0	71	
C	m										231	0	231	
D	m										909	0	909	
E	m										285	0	285	
F	m										680	0	680	
G	m										228	0	229	
GP	g										11 790	0	11 790	
H	m										312	0	312	
X	g										4 203	0	4 203	
Σ											13 876 949	535 251	14 412 200	

autobusy - pokrácování

**Příloha č. 2** dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)  
**Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2018**  
 – organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

linka	platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny denně	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2018	po Brně	mimo Brno	
												IDS	JMK
L1	h	347	486	486	501	60	30	29	45	164	72 039	0	72 039
L2	i	81	0	0	0	21	0	0	0	21	1 701	0	1 701
<b>Σ</b>											<b>73 740</b>	<b>0</b>	<b>73 740</b>

**Legenda platností**

- a = platí od 1.1. do 28.2. a od 1.11. do 31.12.2018
- b = platí od 1.3. do 27.4. a od 1.9. do 31.10.2018
- c = platí od 28.4. do 31.8.2018
- d = linka je v provozu při akcích v rámci festivalu Brno-město uprostřed Evropy
- e = linka je v provozu při významných veletržích a společenských akcích v areálu BVV (MSV, GO, TechAgro, Gaudeamus apod.)
- f = posílení provozu při fotbalových utkáních na stadionu Srbská
- g = linka je v provozu při akcích v areálu Autodromu (Velká cena ČR)
- h = platí od 14.4. do 14.10.2018
- i = platí od 1.6. do 30.6.2018
- k = provoz linek historických tramvají a trolejbusů v nepracovních dnech od 23.6. do 30.9.2018
- m = linka je v provozu při akci Brněnská muzejní noc
- n = platí od 1.1. do 4.11.2018
- o = platí od 5.11. do 31.12.2018
- p = platí od 30.3. do 31.10.2018

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

## Dopravné provozní standardy linek

číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny			Nepracovní dny			Denně		
	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30 hod.		6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.		8:30-14:00 hod.		provoz [hod]	5:00-6:00 hod.	6:00-7:30 hod.	7:30-21:30 hod.	21:30-23:00 hod.
		interval [min]	interval [min]	interval [min]	interval [min]	interval [min]	interval [min]					
1	5:00 - 23:00	6-10	3-5 / 5	5	5:00 - 23:00	10	6-8	6:00 - 23:00	-	15	10 / 6-10 <sup>5)</sup>	15
2	5:00 - 23:00	10	5	5	5:00 - 23:00	10	6-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
3	5:00 - 23:00	10	6-10 / 10	10	5:00 - 23:00	10	10-12	6:00 - 23:00	-	15	10	15
4 <sup>6)</sup>	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	10	7-8	6:00 - 23:00	-	15	10	15
4 <sup>7)</sup>	5:00 - 23:00	10	5	5	5:00 - 23:00	10	6-8	6:00 - 23:00	-	15	10	15
5	5:00 - 23:00	10	3-5 / 5	5	5:00 - 23:00	10	6-8	6:00 - 23:00	-	15	10	15
6	5:00 - 23:00	6-10	3-5 / 5	5	5:00 - 23:00	10	6-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
8	5:00 - 23:00	6-10	3-5 / 5	5	5:00 - 23:00	10	6-8	6:00 - 23:00	-	15	10 / 6-10 <sup>5)</sup>	15
9	5:00 - 23:00	10	6-10 / 10	10	5:00 - 23:00	10	10-12	6:00 - 23:00	-	15	10	15
10	5:00 - 23:00	20 / 60	10	60	5:00 - 23:00	20 / 60	12-15	5:00 - 23:00	60	60	60	60
11	6:00 - 19:00	-	10	10	6:00 - 19:00	-	12-15	-	-	-	-	-
12	5:00 - 23:00	6-10	3-5	5	5:00 - 23:00	10	5	6:00 - 23:00	-	15	10 / 6-10 <sup>5)</sup>	15 / 7-8 <sup>5)</sup>
H4 <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	10:00 - 18:00	-	-	60	-

Tramvaje

číslo linky	Pracovní dny						Pracovní dny – prázdniny						Nepracovní dny						Denně
	5:00-6:00, 18:30-21:30		6:00-8:30, 14:00-18:30		8:30-14:00		5:00-6:00, 18:30-21:30		6:00-8:30, 14:00-18:30		8:30-14:00		5:00-6:00		6:00-7:30		7:30-21:30		
	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	
25	5:00 - 23:00	8-20	4-10 / 5-10	10	5:00 - 23:00	8-20	6-15	12-15	6:00 - 23:00	6-15	12-15	6:00 - 23:00	-	30	30	20	30	20	30
26	5:00 - 23:00	8-20	4-10 / 5-10	10	5:00 - 23:00	8-20	6-15	12-15	5:00 - 23:00	6-15	12-15	6:00 - 23:00	-	30	30	20	30	20	30
27	6:00 - 19:00	-	5-7 / 6-7	10	6:00 - 19:00	-	8-10	12-15	6:00 - 19:00	8-10	12-15	-	-	-	-	-	-	-	-
30	5:00 - 23:00	10-20	6-7 / 6-10	10	5:00 - 23:00	10-20	8-10	12-15	5:00 - 23:00	8-10	12-15	6:00 - 23:00	-	30	30	20	30	20	30
31	5:00 - 23:00	10-20	5-7 / 6-7	10	5:00 - 23:00	10-20	7-10	15	5:00 - 23:00	7-10	15	6:00 - 23:00	-	30	30	20	30	20	30
32	5:00 - 21:30	20	6-10	10	5:00 - 21:30	20	9-12	15	5:00 - 21:30	9-12	15	7:30 - 21:30	-	-	-	20	-	-	-
33	5:00 - 23:00	6-10	3-5	10	5:00 - 23:00	6-10	4-7	8-12	5:00 - 23:00	4-7	8-12	6:00 - 23:00	-	12-18 / 30	8-12	8-12	8-12	12-18	12-18
34	5:00 - 21:00	20	6-7 / 6-10	10	5:00 - 21:00	20	8-12	15	5:00 - 21:00	8-12	15	8:00 - 21:00	-	-	-	20	-	-	-
35	6:00 - 19:00	-	10-15 / 15	15	6:00 - 19:00	-	15	15	6:00 - 19:00	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-
36	5:00 - 23:00	8-12	6-7 / 6-10	10	5:00 - 23:00	8-20	8-12	15	5:00 - 23:00	8-12	15	6:00 - 23:00	-	15	15	20	15	20	15
37	5:00 - 23:00	6-10	3-6 / 4-6	10	5:00 - 23:00	10	5-7	10	5:00 - 23:00	5-7	10	6:00 - 23:00	-	15	15	10	15	10	15
38	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	15	15	6:00 - 23:00	-	30	30	20	30	20	30
39	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	15	15	6:00 - 23:00	-	30	30	20	30	20	30
H24 <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10:00 - 18:00	-	-	-	60	-	-	-

Trolejbusy

24/59



Příloha č. 3 dodatku č. 22 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)  
Dopravné provozní standardy linek

organizace dopravy platná od 10. 12. 2017

číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny			Nepracovní dny			Denně			
	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30 hod. interval [min]	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod. interval [min]	8:30-14:00 hod. interval [min]	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30 hod. interval [min]	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod. interval [min]	8:30-14:00 hod. interval [min]	provoz [hod]	5:00-6:00 hod. interval [min]	6:00-7:30 hod. interval [min]	7:30-21:30 hod. interval [min]	21:30-23:00 hod. interval [min]
26	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-
27	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-
30	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	6:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	vybrané spoje
31	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	6:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	vybrané spoje
32	5:00 - 21:30	-	-	-	5:00 - 21:30	-	-	-	7:30 - 21:30	-	vybrané spoje	-	-
33	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	vybrané spoje
35	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	-	-	-	-	-
37	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	vybrané spoje
38	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
39	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
40	5:00 - 23:00	10-20 / 20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
41	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
42	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	12-15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
43	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	12-15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
44	5:00 - 23:00	10	7-10 / 10	10	5:00 - 23:00	10	10	10	6:00 - 23:00	-	15	10	15
46	5:00 - 23:00	10	5-8	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	6:00 - 23:00	-	15	10	15
47	5:00 - 19:00	10-20 / -	4-10 / 10-20	20	5:00 - 19:00	10-20 / -	12-15 / 15-30	20	-	-	-	-	-
48	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	6:00 - 23:00	-	60	60	vybrané spoje
49	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	6:00 - 23:00	-	30	20	30
50	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	6:00 - 23:00	-	30	20	30
E50	5:00 - 23:00	15 / -	15	-	5:00 - 23:00	15 / -	15	-	-	-	-	-	účelové spoje
51	6:00 - 19:00	-	60	60	6:00 - 19:00	-	60	60	-	-	-	-	-

Autobusy

číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně hod. interval [min]	
	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30		6:00-8:30, 14:00-18:30		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30		6:00-8:30, 14:00-18:30		5:00-6:00 hod. interval [min]	6:00-7:30 hod. interval [min]		7:30-21:30 hod. interval [min]
		interval [min]	hod.	interval [min]	hod.		interval [min]	hod.	interval [min]	hod.				
52	5:00 - 23:00	15-20 / 20	4-10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	15-20 / 20	7-15 / 12-15	20	6:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
53	5:00 - 23:00	20	4-10 / 10	10-20	5:00 - 23:00	20	12-15	20	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	60	60 / 20 <sup>5)</sup>	30-60
54	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	12-15	20	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
55	5:00 - 23:00	10-20	10	10	5:00 - 23:00	10-20	10	10	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	15	10	15
E56	6:00 - 19:00	-	15	30	6:00 - 19:00	-	15	30	6:00 - 19:00	-	-	-	-	-
57	5:00 - 23:00	10	5-8	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	15	10	15
58	5:00 - 23:00	20	8-10 / 10	15	5:00 - 23:00	20	12-15	15	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
60	5:00 - 23:00	20	10-15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
61	6:00 - 19:00	-	10-15	15	6:00 - 19:00	-	15	15	6:00 - 19:00	-	-	-	-	-
63	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
64	4:00 - 24:00	20	20	20	4:00 - 24:00	20	20	20	4:00 - 24:00	4:00 - 24:00	účelové spoje	30	20	30
65	5:00 - 21:30	20	10-15 / 15	20	5:00 - 21:30	20	15	20	5:00 - 21:30	7:30 - 21:30	-	-	20	-
67	4:00 - 24:00	20	10	15	5:00 - 23:00	20	12-15	15	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
68	5:00 - 23:00	20	10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
69	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	20	5:00 - 23:00	20	15 / 20	20	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	20-40	20-30	30-40
70	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	12-15	20	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
71	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
74	5:00 - 17:00	20 / -	20	-	5:00 - 17:00	20 / -	20	-	5:00 - 17:00	-	-	-	-	-
75	5:00 - 23:00	6-20 / 20	6-10	20	5:00 - 23:00	6-20 / 20	7-15	20	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	20	30
E75	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	5:00 - 23:00	-	-	-	-	účelové spoje
E76	5:00 - 23:00	30	30	30	5:00 - 23:00	30	30	30	5:00 - 23:00	6:00 - 23:00	-	30	30	30
77	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	3-10	20	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	3-10	20	5:00 - 23:00	5:00 - 23:00	účelové spoje	10-60	30-60	5-60
78	5:00 - 23:00	10-20 / 20	10	10	5:00 - 23:00	10-20 / 20	10-15	10-15	5:00 - 23:00	5:00 - 23:00	účelové spoje	30	20	30
80	7:00 - 19:00	-	120	120	7:00 - 19:00	-	120	120	9:00 - 19:00	-	-	-	60-120	-

Autobusy – pokračování

číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny			Nepracovní dny			Denně							
	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-21:30 hod. interval [min]		6:00-8:30, 14:00-18:30 hod. interval [min]		8:30-14:00 hod. interval [min]		provoz [hod]	5:00-6:00 hod. interval [min]		6:00-7:30 hod. interval [min]		7:30-21:30 hod. interval [min]		21:30-23:00 hod. interval [min]		
		7:00 - 19:00	10	120	7:00 - 19:00	10	120		10	120	10	120	15	10	-	-	-
81	7:00 - 19:00	-	120	7:00 - 19:00	-	120	7:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	6:00 - 19:00	-	120	6:00 - 19:00	-	120	6:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	5:00 - 23:00	10	7-10 / 10	5:00 - 23:00	10	5:00 - 23:00	5:00 - 23:00	10	6:00 - 23:00	6:00 - 23:00	15	10	15	10	15	15	15
š85	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
š86	7:00 - 8:00 13:30 - 14:30	-	účelové spoje	7:00 - 8:00 13:30 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
š87	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
š88	7:00 - 8:00 13:00 - 14:30	-	účelové spoje	7:00 - 8:00 13:00 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N89	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N90	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N91	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N92	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N93	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N94	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N95	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N96	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N97	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N98	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
N99	23:00 - 5:00	-	-	23:00 - 5:00	-	23:00 - 5:00	23:00 - 5:00	-	23:00 - 6:00	23:00 - 6:00	-	-	-	-	-	-	20-60 <sup>1)</sup>
202	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-
210	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-
302	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	6:00 - 23:00	6:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
303	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	6:00 - 23:00	6:00 - 23:00	120	60	120	60	120	60	účelové spoje
403	5:00 - 0:30	-	vybrané spoje	5:00 - 0:30	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
509	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Autobusy – pokračování

číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně			
	5:00-6:00, 18:30-21:30 hod.		6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.		5:00-6:00, 18:30-21:30 hod.		6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.		5:00-6:00 hod.		6:00-7:30 hod.		7:30-21:30 hod.		21:30-23:00 hod.	
	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]	provoz [hod]	interval [min]
L1	8:30 - 21:30	90	8:30 - 21:30	90	8:30 - 21:30	-	8:30 - 21:30	45	8:30 - 21:30	45	8:30 - 21:30	-	8:30 - 21:30	45	8:30 - 21:30	45
L2	8:30 - 20:00	-	8:30 - 20:00	vybrané spoje	8:30 - 20:00	-	8:30 - 20:00	vybrané spoje	8:30 - 20:00	vybrané spoje	8:30 - 20:00	-	8:30 - 20:00	vybrané spoje	8:30 - 20:00	vybrané spoje

1) interval v době nočního provozu

2) sezónní provoz lodní dopravy od 14.4. do 14.10.2018

3) sezónní linky s provozem historických vozidel od 23.6. do 30.9.2018

4) sezónní obsluha hradu Špilberk od 30.3. do 31.10.2018

5) interval v neděli v době 17:00-20:30 hod. (resp. 20:30-23:00 hod.) platný do 27.5. a od 16.9.2018

6) platí do 4.11.2018

7) platí od 5.11.2018

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

## Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2018

Typ	Položka	číslo řádku	ED		TD		AD		Lodě	
			v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm
variabilní	Výkonová spotřeba	1	112 046	4,65	29 021	5,38	134 616	9,50	556	8,28
variabilní		2	0	0,00	3 193	0,59	13 864	0,98	0	0,00
fixní		3	80 120	3,32	29 915	5,55	48 345	3,41	3 503	52,15
x	Netravní energie a palivo	4	5 071	0,21	2 276	0,42	3 397	0,24	176	2,63
	Externí opravy	5	6 508	0,27	880	0,16	2 265	0,16	1 392	20,72
	Externí služby	6	14 955	0,62	5 020	0,93	10 434	0,74	567	8,45
	<b>Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)</b>	<b>7</b>	<b>218 700</b>	<b>9,08</b>	<b>70 304</b>	<b>13,03</b>	<b>212 922</b>	<b>15,03</b>	<b>6 194</b>	<b>92,22</b>
fixní	Mzdové náklady	8	312 440	12,97	152 597	28,29	349 825	24,70	8 599	128,03
	Sociální,zdravotní,úrazové pojištění	9	108 285	4,49	52 943	9,82	121 089	8,55	2 986	44,46
	<b>Celkem (ř.8+ř.9)</b>	<b>10</b>	<b>420 724</b>	<b>17,46</b>	<b>205 540</b>	<b>38,11</b>	<b>470 914</b>	<b>33,25</b>	<b>11 586</b>	<b>172,49</b>
fixní	Cestovné	11	31	0,00	7	0,00	17	0,00	0	0,01
	Odpisy dlouhod.majetku	12	224 149	9,30	15 684	2,91	103 374	7,30	8 186	121,88
	Silniční daň	13	0	0,00	0	0,00	2	0,00	0	0,00
	Elektronické mýto a ceny	14	1	0,00	3	0,00	1	0,00	1	0,01
	Pojištění	15	5 137	0,21	1 930	0,36	4 880	0,34	248	3,70
	Ostatní přímé náklady	16	34 978	1,45	9 861	1,83	24 410	1,72	125	1,86
	Vnitropodnikové náklady	17	482 881	20,04	66 100	12,26	30 024	2,12	-1 704	-25,36
	Provozní režie	18	77 839	3,23	27 680	5,17	59 658	4,21	2 457	36,57
	Správní režie	19	75 228	3,12	17 159	3,18	43 982	3,11	237	3,63
	<b>Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)</b>	<b>20</b>	<b>1 539 669</b>	<b>63,90</b>	<b>414 467</b>	<b>76,85</b>	<b>950 184</b>	<b>67,09</b>	<b>27 330</b>	<b>406,89</b>
	Tržby z jízdného	21	528 756	21,94	126 659	23,48	312 284	22,05	10 000	148,88
	Ostatní tržby z přepravy	22	38 645	1,60	9 298	1,72	22 857	1,61	0	0,00
	Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	30 330	1,26	9 295	1,72	20 807	1,47	0	0,00
	<b>Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)</b>	<b>24</b>	<b>597 731</b>	<b>24,81</b>	<b>145 252</b>	<b>26,93</b>	<b>355 948</b>	<b>25,13</b>	<b>10 000</b>	<b>148,88</b>
	Kompensace	25	1 018 922	42,28	289 938	53,76	641 745	45,31	18 697	278,36
	Hodnota provozních aktiv	26	x	x	x	x	x	x	x	x
	<b>Čistý příjem (ř.25+ř.24+ř.20)</b>	<b>27</b>	<b>76 983</b>	<b>3,19</b>	<b>20 723</b>	<b>3,84</b>	<b>47 509</b>	<b>3,35</b>	<b>1 367</b>	<b>20,34</b>
	Ztráta ze ZVS	28	941 938	39,09	269 215	49,91	594 236	41,95	17 330	258,01
	<b>Přepřevní výkony (v tis.míst.km)</b>	<b>29</b>	<b>2 409 662</b>		<b>539 350</b>		<b>1 416 385</b>		<b>6 717</b>	

\* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta 1 822 719  
 Celkem kompenzace 1 969 302  
 Čistý příjem 146 582  
 Místové km (v tis. km) 4 372 114

**Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2018**

období	Kompenzace v tis. Kč
leden	záloha 160 000
únor	vyúčtování za 1/2018
březen	vyúčtování za 2/2018
duben	vyúčtování za 3/2018
květen	vyúčtování za 4/2018
červen	vyúčtování za 5/2018
červenec	vyúčtování za 6/2018
srpen	vyúčtování za 7/2018
září	vyúčtování za 8/2018
říjen	vyúčtování za 9/2018
listopad	vyúčtování za 10/2018
prosinec	vyúčtování za 11/2018
<b>Celkem rok 2018</b>	<b>max 1 969 302</b>

Měsíční vyúčtování kompenzace bude probíhat na základě předloženého výkazu skutečných nákladů, výnosů a skutečné ztráty ze závazku veřejné služby s připočtením čistého příjmu ve výši 5% ze skutečně vykázaných nákladů v závazku veřejné služby.

Platby budou poskytovány nejpozději do 20. kalendářního dne

# Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje



**Platí od 1. 1. 2017**

**Obsah**

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	3
II. ZÁKLADNÍ POJMY .....	3
III. TARIFNÍ PRAVIDLA.....	4
IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO .....	8
V. SLEVY JÍZDNÉHO .....	8
VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ .....	12
VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ.....	13
PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK .....	15
PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ .....	22
PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK.....	24
PŘÍLOHA 4: PRAVIDLA POUŽITÍ ČIPOVÝCH KARET U DOPRAVCŮ MIMO DPMB A ČD25 .....	24
PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V CIZÍ MĚNĚ .....	26
PŘÍLOHA 6: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ.....	27
PŘÍLOHA 7: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY.....	29



## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného v městské hromadné dopravě osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě a na autobusových linkách veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy provozovaných formou integrovaného dopravního systému a na tarifně zaintegrovaných úsecích Českých drah.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

## II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležící na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickou pokladnou se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

**13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:**

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě<sup>1</sup>.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

14. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.

**III. TARIFNÍ PRAVIDLA**

1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití žakovské univerzální jízdenky jsou vydávány pouze ve vozidlech vybavených zařízením umožňujícím prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů. Jízdenky neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný.
6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
  - a) v autobusech mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný;
  - b) v autobusech mimo zóny 100 + 101 pro cestu ve stejné nebo sousední zóně po dobu 10 minut, přestup není možný; jízdenku nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575.
7. Doplatkové jízdenky za 1 zónu uvedené v čl. 1 a 11 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí:
  - a) v rámci kombinace jízdních dokladů jako doplatková jízdenka za jednu chybějící zónu;
  - b) ve všech zónách pro cestu vlakem ve stejné nebo sousední zóně od zastávky (stanice) označení do vzdálenosti maximálně dvou zastávek (stanic) - za zastávku (stanici) je považována i zastávka (stanice), kterou daný vlak pouze projíždí; časová platnost jízdenky ve vlaku je omezena na 30 minut, přestup není možný.
8. Časová a zónová platnost univerzální jízdenky uvedené v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost

<sup>1</sup> V IDS JMK se jako jízdní doklad uznává průkaz držitele ZTP a ZTP/P, který byl vydán v České republice.

takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinací dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.

#### Převodní tabulka k univerzální jízdence

Platnost	Počet platných tiskových polí
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>2</sup>	2
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>3</sup>	2
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>3</sup>	2
2 zóny / 45 minut	3
3 zóny / 90 minut	4
4 zóny / 90 minut	5
5 zón / 120 minut	6
6 zón / 120 minut	7
7 zón / 150 minut	8
8 zón / 150 minut	9
9 zón / 180 minut	10
10 zón / 180 minut	11
Všechny zóny / 180 minut	12

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu autobusem v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu autobusem do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V případě jízdenky s platností 3 zóny / 2 úseky se oba úseky musí překrývat minimálně jednou zastávkou. Jízdenky neplatí v zónách 100 a 101. V zónách 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na lince 226 úseková předplatní jízdenka s platností 2 zóny / 1 úsek platí v autobusech jako předplatní jízdenka nepřenositelná.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin, s výjimkou jízdenky pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P, uvedené v čl. 4, 9, 10 a 11 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
13. S držitelem přenosné a nepřenositelné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenositelná.
15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.
18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.

<sup>2</sup> Platnost upravena v čl. III. odst. 6

<sup>3</sup> Platnost upravena v čl. III. odst. 7

19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1

a) vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.

b) vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.

20. Kupón k nepřenositelné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK a prodává se jen na základě předložení této průkazky.

21. Cestující s platnou předplatní jízdenkou vydanou pro dvě a více zón může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:

- a) při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
- b) pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 10, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
- c) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
- d) předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
- e) kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
- f) kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem a cestující prokazující se zvláštním ročním kupónem pro důchodce do 70 let dle čl. 5 přílohy 1;
- g) elektronické jízdenky uvedené v čl. 9 a 10 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.

Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.

22. Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P mohou pro svou cestu použít kombinace tohoto průkazu a jednorázové jízdenky v autobusech s provozním označením 100 a výše za těchto podmínek:

- a) při nástupu do autobusu si označí nebo zakoupí jednorázovou jízdenku zlevněnou nebo jednorázovou jízdenku pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1 pro počet zón, v nichž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nemá právo k bezplatné přepravě;
- b) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jednorázové jízdenky a počtu zón, v nichž má držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P právo na bezplatnou přepravu a jimiž během své cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
- c) kombinace průkazu ZTP nebo ZTP/P s jednorázovou jízdenkou pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P je platná pouze ve spoji, ve kterém byla vydána;
- d) kombinace průkazu ZTP nebo ZTP/P s jednorázovou jízdenkou nejsou ve vlacích Českých drah, a.s. (dále jen ČD) povoleny;
- e) kombinace průkazu ZTP nebo ZTP/P s jednorázovou jízdenkou nejsou povoleny v zónách 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800, 900;
- f) jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 1 přílohy 1 nelze kombinovat.

Jiné kombinace jednorázových jízdenek a průkazů ZTP a ZTP/P nejsou povoleny.

23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a tvoří je datový nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.
25. Jednorázová jízdenka přestupní zlevněná s platností 3 zóny / 90 minut prodávaná řidiči v tramvajích, trolejbusích a autobusech nevybavených zařízením umožňujícím prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů uvedená v čl. 1 přílohy 1 může být použita i jako jednorázová jízdenka přestupní základní s platností 2 zóny / 15 minut.
26. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Úhrada této jízdenky je možná výhradně čipovou kartou. V případě hrazení jízdného při cestě autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575 v hotovosti je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 2 zóny / 45 minut uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (45) minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 nebo 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak
  - a) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí;
  - b) při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž všechny zastávky leží v zónách 100 nebo 101, se prodávají pouze základní a zlevněné jízdenky určené k prodeji u řidiče.
29. Úseková jízdenka s platností 1 úsek v zóně 800 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána. Tato jízdenka se vydává v případě hotovostní platby nebo v případě, kdy není autobus vybaven zařízením pro akceptaci čipových karet. V případě platby čipovou kartou se při cestách autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 800 použije jízdenka pro 2 zóny / 1 úsek uvedená v čl. 1 přílohy 1. Tato jízdenka platí pouze ve spoji a v úseku, ve kterém byla vydána. Pokud cestující nastupuje na zastávce ležící v zóně 800 a tato zastávka je zařazena do stejného úseku společně s alespoň jednou zastávkou ležící mimo zónu 800, pak při jízdě ve směru ze zóny 800 uhradí cestující za cestu mezi libovolnými zastávkami ležícími v tomto úseku vždy jízdenku pro 2 zóny / 1 úsek uvedenou v čl. 1 přílohy 1.
30. Předplatní jízdenky přenosné platné ve stanovených zónách uvedené v čl. 4 přílohy 1 mohou být vydány pro maximálně 30 zón mimo zón 100 a 101.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 9 a 10 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence nepřenosné platné ve dvou či více zónách s platností minimálně 1 kalendářní měsíc nebo k průkazu opravňujícím k bezplatné přepravě. Doplatčená zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro které je vydán jízdní doklad, ke kterému je doplatkový předplatní kupón vydán. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný, přičemž oba kupony musí být v době kontroly v platnosti.

#### IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdenek jsou uvedeny v ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1. Všechny ceny jízdenek jsou v ceníku uvedeny včetně platné sazby DPH.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové zlevněné jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 10 a 11 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího nebo jízdenky pro jízdní kolo uvedené v čl. 8 a 11 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 8 a 11 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9, 10 a 11 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

#### V. SLEVY JÍZDNÉHO

##### 1. Děti

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 10 a 11 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1;
- s předplatními jízdenkami uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Děti“;
- s předplatními jízdenkami uvedenými v čl. 4 přílohy 1 označenými „Zlevněná“.

Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují při cestě za jednorázové zlevněné jízdné nebo s univerzální jízdenkou zlevněnou nárok na slevu jakýmkoliv (oficiálním) průkazem ověřeným razítkem vydavatele, který obsahuje jejich fotografii, jméno, příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

##### 2. Žáci a studenti

- a) Žáci základních a středních škol, studenti vysokých škol ve věku do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) – držitelé „Žákovského průkazu“ se přepravují za jednorázové žákovské jízdné s univerzální žákovskou jízdenkou dle čl. 7 přílohy 1 nebo za jednorázové žákovské jízdné dle článku 11 přílohy 1 za následujících podmínek:

- s univerzální žákovskou jízdenkou základní nebo za jízdné uvedené v článku 11 přílohy 1 a označené „Studenti“ se přepravují žáci škol ve věku od 15 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) a s univerzální žákovskou jízdenkou zlevněnou nebo za jízdné uvedené v článku 11 přílohy 1 a označené „Děti“ se přepravují žáci škol do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), kteří nemají právo na bezplatnou přepravu a kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo cizině, pokud je toto studium v cizině postaveno Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy na roveň studiu na středních a vysokých školách v ČR<sup>4</sup>, a využívají IDS JMK k dojíždění z místa trvalého pobytu, případně koleje, internátu, domova mládeže do místa sídla školy k účasti na školním vyučování nebo praktickém vyučování, praktické přípravě či praktické výuce a praxi (dále jen „praktické vyučování“);

<sup>4</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).

- jednorázové žakovské jízdné platí pro jízdu ze zastávky (zóny) místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu do zastávky (zóny) místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti či místa konání praktického vyučování a zpět, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším;
- jednorázové žakovské jízdné se poskytuje pouze v období školního / akademického roku vyznačeného školou na „Žakovském průkazu“ s výjimkou měsíců července a srpna; při denním dojíždění se přizná pouze v pracovních dnech, případně pouze ve dnech výuky vyznačených školou na žakovském průkazu;
- časová a zónová platnost univerzální žakovské jízdenky se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních žakovských jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální žakovské jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních žakovských jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.

#### Převodní tabulka k univerzální žakovské jízdence

Platnost	Sloupec 1	Sloupec 2
	Pro cestu mimo zóny 100 a 101 s případnou kombinací s jednou z těchto zón	Pro cestu v obou zónách 100 a 101 s případnou kombinací s dalšími zónami
	Počet platných tiskových polí	Počet platných tiskových polí
1 úsek <sup>5</sup>	1	-
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>6</sup>	2	-
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>7</sup>	2	3
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>7</sup>	2	3
2 zóny / 45 minut	3	4
3 zóny / 90 minut	4	5
4 zóny / 90 minut	5	6
5 zón / 120 minut	6	7
6 zón / 120 minut	7	8
7 zón / 150 minut	8	9
8 zón / 150 minut	9	10
9 zón / 180 minut	10	11
10 zón / 180 minut	11	12

<sup>5</sup> Platí pouze ve spoji a v úseku / úsecích, pro které byla označena. Neplatí v zónách 100 a 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.

<sup>6</sup> Platnost upravena v čl. III. odst. 6.

<sup>7</sup> Platnost upravena v čl. III. odst. 7.

Všechny zóny / 180 minut	12	13
--------------------------	----	----

- pro cestu konanou mimo zóny 100 a 101 s případnou kombinací s jednou z těchto zón se počet potřebných platných tiskových polí stanoví podle sloupce 1 Převodní tabulky k univerzální žakovské jízdence;
  - pro cestu konanou současně v obou zónách 100 a 101 s případnou kombinací s dalšími zónami se počet potřebných platných tiskových polí stanoví podle sloupce 2 Převodní tabulky k univerzální žakovské jízdence;
  - univerzální žakovskou jízdenku s platností úsekové jízdenky lze během jedné jízdy využít pouze jedenkrát.
- b) Žáci základních a středních škol, studenti vysokých škol ve věku od 15 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo cizině, pokud je toto studium v cizině postaveno Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy na roveň studiu na středních a vysokých školách v ČR<sup>8</sup>, se přepravují za jízdné označené v čl. 2 a 3 přílohy 1 „Studenti“. Předplatní žakovské jízdné se poskytuje po dobu studia, v případě jízdního dokladu v tištěné podobě navíc za podmínky platnosti průkazky IDS JMK. Kupón předplatní jízdenky nepřenositelné v tištěné podobě je možno zakoupit pouze při předložení platné průkazky IDS JMK pro studenty.

Žákům základních a středních škol, včetně maturitních ročníků končí platnost nároku na slevu posledním dnem školního roku, pro který byla sleva platná, tzn. 31. srpna.

Studentům závěrečných ročníků vyšších odborných škol se sleva poskytuje do termínu závěrečné zkoušky, maximálně však do 30. června příslušného školního roku.

Studentům vysokých škol vzniká nárok na slevu v den zápisu, nejdříve však 1. září a končí 30. září následujícího školního roku, s výjimkou studentů posledních ročníků 1. nebo 2. stupně vysokoškolského studia, kterým škola při přerušení studia nebo po vykonání státní zkoušky zneplatní průkaz studenta případně kartu ISIC.

### 3. Starobní důchodci a osoby invalidní III. stupně

- a) Starobní důchodci do 70 let (tj. do dne, který předchází dni 70. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují:
- držitelé zvláštního ročního kupónu v zónách 100 a 101 za jednorázové zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 6, 10 a 11 přílohy 1 a za zlevněnou předplatní přenosnou jízdenku pro zóny 100 + 101 uvedenou v čl. 4 a 11 přílohy 1., toto zvýhodnění není možné využít v jiných zónách než 100 + 101 ani pro dojezd do těchto zón.
  - za předplatní jízdné pro důchodce uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1.
- b) Starobní důchodci do 70 let (tj. do dne, který předchází dni 70. narozenin) a osoby invalidní III. stupně se přepravují v zónách 225, 235, 370, 571, 675, 740, 900 a na lince 226 za předplatní úsekové jízdné pro důchodce uvedené v čl. 3 přílohy 1.

### 4. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Držitelé průkazu ZTP<sup>9</sup> a ZTP/P<sup>9</sup> se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 6 a 11 přílohy 1;

<sup>8</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).

<sup>9</sup> Zákon 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.



- v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše za jednorázové nepřestupní jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 a 11 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány;
- za předplatní nepřenosnou jízdenku uvedenou v čl. 5 přílohy 1. Při přepravní kontrole jsou povinni se prokázat i platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným v České republice.
- za předplatní přenosnou jízdenku uvedenou v čl. 4 přílohy 1. Při přepravní kontrole jsou povinni se prokázat i platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným v České republice.

## 5. Osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let

Osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) a jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) s právem na bezplatnou přepravu v zónách 100 + 101 se při jízdě mimo tyto zóny přepravují za předplatní nepřenosné jízdenky uvedené v čl. 2 a 5 přílohy 1.

Předplatní nepřenosné jízdenky pro osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let uvedené v čl. 5 přílohy 1 platí v zónách 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 bez omezení, mimo uvedené zóny platí v nepracovní dny bez omezení a v pracovní dny v čase od 08:00 do 03:00 následujícího dne.

## 6. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové nepřestupní jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

## 7. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR

Na základě zvláštního ročního kupónu se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusích bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

## 8. Zvláštní roční kupón v zóně 235 a na lince 226

V autobusech v zóně 235 a na lince 226 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

## 9. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 12 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

## VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

### 1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin); mimo zóny 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800, 900 lze v doprovodu jednoho a téhož cestujícího bezplatně přepravovat maximálně dvě děti do 6 let;
- b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK s bezplatným kupónem;
- c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje průkazkou IDS JMK s bezplatným kupónem vydanou dopravcem.
- d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800, 900, na lince 226 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny;
- e) průvodci držitele průkazu ZTP/P včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;
- f) v autobusech v zónách 225, 235, 370, 571, 675, 740, 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK;
- g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
- h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;
- i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
- j) v autobusech v zóně 235 a na lince 226 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
- k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;
- l) v tramvajích, trolejbusích a autobusech v zónách 100 a 101 držitelé zpáteční železniční jízdenky pro trasu Wien – Brno. Jízdenka platí pouze v den, kdy cestující zahájil cestu;
- m) v zónách 100 a 101 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují se průkazkou IDS JMK s bezplatným kupónem;
- n) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);
- o) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje průkazkou IDS JMK;
- p) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a invalidní důchodci III. stupně bez věkového omezení, invalidní důchodci I. a II. stupně starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se čipovou kartou, průkazkou IDS JMK pro starobní důchodce nebo průkazkou IDS JMK pro osoby starší 70 let;
- q) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
- r) asistenční nebo vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
- s) členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku nad 70 let se přepravují bezplatně ve všech linkách a zónách IDS JMK. Členové Českého svazu bojovníků za svobodu ve věku 60 až 70 let se přepravují bezplatně ve vlacích a dále ve všech linkách a zónách IDS JMK mimo zón 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.

### 2. Bezplatně se přepravuje:

- a) kočárek pro spolucestující dítě;

- b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
  - c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádrů 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
  - d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby;
  - e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
  - f) jedna nákupní taška na kolečkách.
3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo<sup>10</sup>, psa nebo jízdní kolo. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

## VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Postup v případě změny tarifu:
  - a) Předplatní jízdenky nepřenosné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;
  - b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;
  - c) Nevyužitá jednorázové jízdenky lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenky dle nového tarifu nejpozději 3 měsíce od zahájení platnosti nového tarifu. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužití části jízdenky. Finanční náhrada za nevyužití jízdenky se neposkytuje.
2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <http://www.idsjmk.cz>.
3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejnách průkazek a kupónů dopravců a na <http://www.idsjmk.cz>.
4. Na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje platí pouze jízdní doklady IDS JMK definované tímto tarifem, vyjma ČD. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.
5. Zaměstnanecké jízdné:
  - a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB, a. s. se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a. s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a. s., neplatí ve vlacích ČD;

<sup>10</sup> Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

- b) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců autobusových dopravců. KORDIS JMK, a.s. vydává zaměstnancům a rodinným příslušníkům autobusových dopravců jízdenku platnou na všech autobusových linkách IDS JMK číselné řady 100 a výše;
  - c) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců koordinátora. KORDIS JMK, a.s. vydává pro své zaměstnance v pracovním poměru jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.
6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:
- a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
  - b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
  - c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.
  - d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavy sociální péče.
  - e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny však neplatí v zónách 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na spojích provozovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s.
  - f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Bystřice nad Pernštejnem, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v úseku příslušném danému městu.
  - g) pro externí pracovníky pro výkon pracovní činnosti vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, S3 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
8. Města Adamov, Blansko, Břeclav, Bystřice nad Pernštejnem, Hodonín, Kyjov, Vyškov a Znojmo mají právo upravit výši cen úsekových jednorázových a předplatních jízdenek v jim příslušejících zónách bez vlivu na ceny jízdného v ostatních zónách.

## PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK

## 1. Jízdenky jednorázové

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné	U řidiče základní <sup>11</sup>	U řidiče zlevněné <sup>11</sup>	ZTP a ZTP/P <sup>12</sup> nepřestupní
1 úsek v zóně 575 <sup>13</sup>	Nepřestupní	10 Kč	5 Kč	-	-	-
1 úsek v zóně 800 platba v hotovosti <sup>14</sup>	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-	-	-
1 úsek <sup>15</sup>	Nepřestupní	10 Kč	5 Kč	-	-	2 Kč
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 a 101 <sup>16</sup>	Nepřestupní	16 Kč	8 Kč	-	-	4 Kč
2 zastávky na železnici maximálně 30 minut <sup>17</sup>	Nepřestupní	16 Kč	8 Kč	-	-	4 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>17</sup>	Přestupní	16 Kč	8 Kč	-	-	4 Kč
2 zóny / 15 (45) min. <sup>18</sup>	Přestupní	20 Kč	10 Kč	-	-	5 Kč
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	12 Kč	-	-	6 Kč
3 zóny / 90 minut	Přestupní	27 Kč	13 Kč	35 Kč	25 Kč	6 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	17 Kč	-	-	8 Kč
5 zón / 120 minut	Přestupní	42 Kč	21 Kč	-	-	10 Kč
6 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	24 Kč	-	-	12 Kč
7 zón / 150 minut	Přestupní	56 Kč	28 Kč	-	-	14 Kč
8 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	31 Kč	-	-	15 Kč
9 zón / 180 minut	Přestupní	71 Kč	35 Kč	-	-	17 Kč
10 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	39 Kč	-	-	19 Kč
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní	86 Kč	43 Kč	-	-	21 Kč

<sup>11</sup> Prodej pouze u řidičů v tramvajích, trolejbusích a autobusech Dopravního podniku města Brna, a. s. s provozním označením 1 až 99. Platnost upravena ve čl. III. odst. 25 a odst. 28 b)

<sup>12</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 4 Tarifu IDS JMK. Prodej pouze u řidičů v autobusech s provozním označením 100 a výše.

<sup>13</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 Tarifu IDS JMK.

<sup>14</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 29 Tarifu IDS JMK.

<sup>15</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>16</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>17</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

<sup>18</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 27 Tarifu IDS JMK.

## 2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Zónová platnost	Měsíční <sup>19</sup>						Čtvrtletní <sup>19</sup>						Roční <sup>19</sup>					
	Nad 70 let, Doprovod <sup>20</sup>	Základní	Důchodci <sup>21</sup>	Studenti <sup>22</sup>	Děti <sup>23</sup>	Základní	Důchodci <sup>21</sup>	Studenti <sup>22</sup>	Děti <sup>23</sup>	Základní	Důchodci <sup>21</sup>	Studenti <sup>22</sup>	Děti <sup>23</sup>	Základní	Důchodci <sup>21</sup>	Studenti <sup>22</sup>	Děti <sup>23</sup>	Přenosné
100 + 101		550 Kč	350 Kč	275 Kč	275 Kč	1 370 Kč	800 Kč	685 Kč	685 Kč	4 750 Kč	2 950 Kč	2 375 Kč	2 375 Kč	4 750 Kč	2 950 Kč	2 375 Kč	2 375 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	280 Kč	830 Kč	620 Kč	480 Kč	380 Kč	2 090 Kč	1 560 Kč	1 220 Kč	950 Kč	7 300 Kč	5 470 Kč	4 220 Kč	3 270 Kč	7 300 Kč	5 470 Kč	4 220 Kč	3 270 Kč	9 100 Kč
100 + 101 + 2 zóny	540 Kč	1 090 Kč	810 Kč	670 Kč	470 Kč	2 780 Kč	2 080 Kč	1 730 Kč	1 200 Kč	9 700 Kč	7 270 Kč	6 070 Kč	4 220 Kč	9 700 Kč	7 270 Kč	6 070 Kč	4 220 Kč	12 100 Kč
100 + 101 + 3 zóny	820 Kč	1 370 Kč	1 020 Kč	880 Kč	570 Kč	3 510 Kč	2 630 Kč	2 280 Kč	1 480 Kč	11 700 Kč	8 770 Kč	7 520 Kč	4 920 Kč	11 700 Kč	8 770 Kč	7 520 Kč	4 920 Kč	14 600 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 040 Kč	1 590 Kč	1 190 Kč	1 050 Kč	660 Kč	4 080 Kč	3 060 Kč	2 710 Kč	1 690 Kč	13 400 Kč	10 050 Kč	8 970 Kč	5 670 Kč	13 400 Kč	10 050 Kč	8 970 Kč	5 670 Kč	16 700 Kč
100 + 101 + 5 zón	1 240 Kč	1 790 Kč	1 340 Kč	1 200 Kč	730 Kč	4 600 Kč	3 450 Kč	3 100 Kč	1 890 Kč	14 900 Kč	11 170 Kč	10 370 Kč	6 370 Kč	14 900 Kč	11 170 Kč	10 370 Kč	6 370 Kč	18 600 Kč
100 + 101 + 6 zón	1 450 Kč	2 000 Kč	1 500 Kč	1 350 Kč	810 Kč	5 140 Kč	3 850 Kč	3 500 Kč	2 090 Kč	16 400 Kč	12 300 Kč	11 720 Kč	7 020 Kč	16 400 Kč	12 300 Kč	11 720 Kč	7 020 Kč	20 500 Kč
100 + 101 + 7 zón	1 670 Kč	2 220 Kč	1 660 Kč	1 520 Kč	890 Kč	5 720 Kč	4 290 Kč	3 940 Kč	2 310 Kč	18 100 Kč	13 570 Kč	13 070 Kč	7 720 Kč	18 100 Kč	13 570 Kč	13 070 Kč	7 720 Kč	22 600 Kč
100 + 101 + 8 zón	1 870 Kč	2 420 Kč	1 810 Kč	1 670 Kč	970 Kč	6 240 Kč	4 680 Kč	4 330 Kč	2 500 Kč	19 800 Kč	14 850 Kč	14 420 Kč	8 370 Kč	19 800 Kč	14 850 Kč	14 420 Kč	8 370 Kč	24 700 Kč
všechny zóny	2 080 Kč	2 630 Kč	1 970 Kč	1 830 Kč	1 050 Kč	6 780 Kč	5 080 Kč	4 730 Kč	2 700 Kč	21 500 Kč	16 120 Kč	15 770 Kč	9 070 Kč	21 500 Kč	16 120 Kč	15 770 Kč	9 070 Kč	26 800 Kč

<sup>19</sup> Klouzavý tarif. Platnost roční předplatní jízdenky upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

<sup>20</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>21</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 3 Tarifu IDS JMK.

<sup>22</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 2 Tarifu IDS JMK.

<sup>23</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 1 Tarifu IDS JMK.

## 3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou

Zónová platnost	Měsíční <sup>24</sup>					Čtvrtletní <sup>24</sup>					Roční <sup>24</sup>						
	Základní	Důchodci <sup>25</sup>	Studenti <sup>26</sup>	Děti <sup>27</sup>	Základní	Důchodci <sup>25</sup>	Studenti <sup>26</sup>	Děti <sup>27</sup>	Základní	Důchodci <sup>25</sup>	Studenti <sup>26</sup>	Děti <sup>27</sup>	Základní	Důchodci <sup>25</sup>	Studenti <sup>26</sup>	Děti <sup>27</sup>	Přenosné
Doplatek za 1 zónu <sup>28</sup>	280 Kč	210 Kč	210 Kč	105 Kč	720 Kč	540 Kč	540 Kč	270 Kč	2 500 Kč	1 850 Kč	1 850 Kč	900 Kč	2 500 Kč	1 850 Kč	1 850 Kč	900 Kč	-
1 úsek v zónách 225, 235, 370, 571, 675, 740 a 900 <sup>29</sup>	280 Kč	140 Kč	140 Kč	140 Kč	720 Kč	360 Kč	360 Kč	360 Kč	2 500 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	2 500 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	-
1 úsek v zóně 800	280 Kč	-	140 Kč	140 Kč	720 Kč	-	360 Kč	360 Kč	2 500 Kč	-	1 200 Kč	1 200 Kč	2 500 Kč	-	1 200 Kč	1 200 Kč	-
1 úsek v zóně 575 <sup>30</sup>	280 Kč	140 Kč	140 Kč	140 Kč	720 Kč	360 Kč	360 Kč	360 Kč	2 500 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	2 500 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	-
1 úsek / 2 zóny <sup>31</sup>	280 Kč	210 Kč	210 Kč	105 Kč	720 Kč	540 Kč	540 Kč	270 Kč	2 500 Kč	1 850 Kč	1 850 Kč	900 Kč	2 500 Kč	1 850 Kč	1 850 Kč	900 Kč	3 100 Kč
2 úseky / 3 zóny <sup>31</sup>	460 Kč	340 Kč	340 Kč	170 Kč	1 190 Kč	890 Kč	890 Kč	440 Kč	4 200 Kč	3 150 Kč	3 150 Kč	1 550 Kč	4 200 Kč	3 150 Kč	3 150 Kč	1 550 Kč	5 200 Kč
2 zóny	540 Kč	400 Kč	400 Kč	200 Kč	1 410 Kč	1 050 Kč	1 050 Kč	520 Kč	4 950 Kč	3 700 Kč	3 700 Kč	1 850 Kč	4 950 Kč	3 700 Kč	3 700 Kč	1 850 Kč	6 100 Kč
3 zóny	820 Kč	610 Kč	610 Kč	300 Kč	2 140 Kč	1 600 Kč	1 600 Kč	800 Kč	6 900 Kč	5 150 Kč	5 150 Kč	2 550 Kč	6 900 Kč	5 150 Kč	5 150 Kč	2 550 Kč	8 600 Kč
4 zóny	1 040 Kč	780 Kč	780 Kč	390 Kč	2 710 Kč	2 030 Kč	2 030 Kč	1 010 Kč	8 800 Kč	6 600 Kč	6 600 Kč	3 300 Kč	8 800 Kč	6 600 Kč	6 600 Kč	3 300 Kč	11 000 Kč
5 zón	1 240 Kč	930 Kč	930 Kč	460 Kč	3 230 Kč	2 420 Kč	2 420 Kč	1 210 Kč	10 700 Kč	8 000 Kč	8 000 Kč	4 000 Kč	10 700 Kč	8 000 Kč	8 000 Kč	4 000 Kč	13 300 Kč
6 zón	1 450 Kč	1 080 Kč	1 080 Kč	540 Kč	3 770 Kč	2 820 Kč	2 820 Kč	1 410 Kč	12 500 Kč	9 350 Kč	9 350 Kč	4 650 Kč	12 500 Kč	9 350 Kč	9 350 Kč	4 650 Kč	15 600 Kč
7 zón	1 670 Kč	1 250 Kč	1 250 Kč	620 Kč	4 350 Kč	3 260 Kč	3 260 Kč	1 630 Kč	14 300 Kč	10 700 Kč	10 700 Kč	5 350 Kč	14 300 Kč	10 700 Kč	10 700 Kč	5 350 Kč	17 800 Kč
8 zón	1 870 Kč	1 400 Kč	1 400 Kč	700 Kč	4 870 Kč	3 650 Kč	3 650 Kč	1 820 Kč	16 100 Kč	12 050 Kč	12 050 Kč	6 000 Kč	16 100 Kč	12 050 Kč	12 050 Kč	6 000 Kč	20 100 Kč
9 zón	2 080 Kč	1 560 Kč	1 560 Kč	780 Kč	5 410 Kč	4 050 Kč	4 050 Kč	2 020 Kč	17 900 Kč	13 400 Kč	13 400 Kč	6 700 Kč	17 900 Kč	13 400 Kč	13 400 Kč	6 700 Kč	22 300 Kč
10 zón	2 310 Kč	1 730 Kč	1 730 Kč	860 Kč	6 010 Kč	4 500 Kč	4 500 Kč	2 250 Kč	19 700 Kč	14 750 Kč	14 750 Kč	7 350 Kč	19 700 Kč	14 750 Kč	14 750 Kč	7 350 Kč	24 600 Kč

<sup>24</sup> Klouzávy tarif. Platnost roční předplatní jízdenky upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

<sup>25</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 3 Tarifu IDS JMK.

<sup>26</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 2 Tarifu IDS JMK.

<sup>27</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 1 Tarifu IDS JMK.

<sup>28</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 33 Tarifu IDS JMK.

<sup>29</sup> Ceny pouze pro zóny 225, 235 včetně linky 226, 370, 571, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. odst. 1, 2b) a 3b) Tarifu IDS JMK.

<sup>30</sup> Ceny pouze pro zónu 575. Předplatní jízdenka existuje pouze ve formě čipové karty. Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. odst. 1 a 2b) Tarifu IDS JMK.

<sup>31</sup> Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. odst. 1, 2 Tarifu IDS JMK.

## 4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněná
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	190 Kč <sup>32</sup>	95 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	150 Kč <sup>32</sup>	75 Kč
stanovené zóny <sup>33</sup>	24 hodin	Přestupní	100 Kč <sup>32</sup>	50 Kč
všechny zóny pro ZTP <sup>34</sup>	24 hodin	Přestupní	35 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč <sup>32</sup>	45 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-

<sup>32</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.<sup>33</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 7 Tarifu IDS JMK.<sup>34</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 4 Tarifu IDS JMK.<sup>35</sup> Jízdenka je v prodeji pouze v elektronické podobě.



100 + 101 <sup>35</sup>	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101 <sup>35</sup>	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

## 5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Důchodci do 70 let <sup>36</sup>	100 + 101	Roční	420 Kč
Osoby starší 70 let <sup>37</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>38</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let <sup>39</sup>	100 + 101	Roční	0 Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P <sup>40</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Osoby starší 70 let <sup>41</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Doprovod dítěte do 3 let <sup>41</sup>	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR <sup>42</sup>	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón <sup>43</sup>	zóna 235 + linka 226	Roční	432 Kč

## 6. Jízdenky univerzální – cena za 24 polí<sup>44</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněná
dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	156 Kč	78 Kč

## 7. Jízdenky žakovské univerzální – cena za 24 polí<sup>45</sup>

Zónová platnost	Platnost	Základní	Zlevněná
dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	117 Kč	59 Kč

## 8. Jízdenka pro přepravu jízdního kola<sup>46</sup>

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	70 Kč

<sup>36</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 3a) Tarifu IDS JMK.

<sup>37</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1m) Tarifu IDS JMK.

<sup>38</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

<sup>39</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

<sup>40</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 4 Tarifu IDS JMK.

<sup>41</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

<sup>42</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 7 Tarifu IDS JMK.

<sup>43</sup> Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

<sup>44</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

<sup>45</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 2 Tarifu IDS JMK.

<sup>46</sup> Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

**9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy**

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněná
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>47</sup>	Přestupní	99 Kč	-

**10. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF**

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněná
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	12 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin <sup>47</sup>	Přestupní	99 Kč	-

**11. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace POSEIDON**

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné	ZTP <sup>48</sup>	Pro cestu v obou zónách 100 a 101 s případnou kombinací s dalšími zónami		Pro cestu mimo zónu 100 a 101 s případnou kombinací s jednou z těchto zón	
					Studenti <sup>26</sup>	Děti <sup>26</sup>	Studenti <sup>26</sup>	Děti <sup>26</sup>
1 úsek <sup>49</sup>		10,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč	-	-	4,80 Kč <sup>50</sup>	2,40 Kč <sup>50</sup>
2 úseky nebo 10 minut v autobusech mimo zóny 100 + 101 <sup>51</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	4,00 Kč	-	-	9,70 Kč	4,90 Kč
2 zastávky na železnici maximálně 2 zóny / 30 minut <sup>52</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	4,00 Kč	14,60 Kč	7,30 Kč	9,70 Kč	4,90 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů <sup>52</sup>		13,00 Kč	6,50 Kč	4,00 Kč	14,60 Kč	7,30 Kč	9,70 Kč	4,90 Kč
2 zóny	45 minut	19,50 Kč	9,70 Kč	5,00 Kč	19,50 Kč	9,80 Kč	14,60 Kč	7,30 Kč
3 zóny	90 minut	26,00 Kč	13,00 Kč	6,00 Kč	24,30 Kč	12,20 Kč	19,50 Kč	9,80 Kč
4 zóny	90 minut	32,50 Kč	16,20 Kč	8,00 Kč	29,20 Kč	14,70 Kč	24,30 Kč	12,20 Kč
5 zón	120 minut	39,00 Kč	19,50 Kč	10,00 Kč	34,10 Kč	17,20 Kč	29,20 Kč	14,70 Kč
6 zón	120 minut	45,50 Kč	22,70 Kč	12,00 Kč	39,00 Kč	19,60 Kč	34,10 Kč	17,20 Kč
7 zón	150 minut	52,00 Kč	26,00 Kč	14,00 Kč	43,80 Kč	22,10 Kč	39,00 Kč	19,60 Kč
8 zón	150 minut	58,50 Kč	29,20 Kč	15,00 Kč	48,70 Kč	24,50 Kč	43,80 Kč	22,10 Kč
9 zón	180 minut	65,00 Kč	32,50 Kč	17,00 Kč	53,60 Kč	27,00 Kč	48,70 Kč	24,50 Kč
10 zón	180 minut	71,50 Kč	35,70 Kč	19,00 Kč	58,50 Kč	29,50 Kč	53,60 Kč	27,00 Kč
Všechny zóny	180 minut	78,00 Kč	39,00 Kč	21,00 Kč	63,30 Kč	31,90 Kč	58,50 Kč	29,50 Kč
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	190,00 Kč <sup>32</sup>	95,00 Kč	-	-	-	-	-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	150,00 Kč <sup>32</sup>	75,00 Kč	-	-	-	-	-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90,00 Kč <sup>32</sup>	45,00 Kč	-	-	-	-	-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	100,00 Kč <sup>32</sup>	50,00 Kč	-	-	-	-	-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	100,00 Kč <sup>32</sup>	50,00 Kč	-	-	-	-	-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	100,00 Kč <sup>32</sup>	50,00 Kč	-	-	-	-	-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	100,00 Kč <sup>32</sup>	50,00 Kč	-	-	-	-	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	70,00 Kč	-	-	-	-	-	-
Všechny zóny pro ZTP <sup>53</sup>	24 hodin	-	-	35 Kč	-	-	-	-
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	380 Kč	190 Kč	-	-	-	-	-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	580 Kč	290 Kč	-	-	-	-	-

<sup>47</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.<sup>48</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 4 Tarifu IDS JMK.<sup>49</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 5 Tarifu IDS JMK.<sup>50</sup> Neplatí v zónách 100 a 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.<sup>51</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 6 Tarifu IDS JMK.<sup>52</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.<sup>53</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 4 Tarifu IDS JMK.

Sortiment prodávanych jízdenek v aplikaci Poseidon a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodávanych jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

## 12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí<sup>54</sup>

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Gena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

## 13. Ceny za vydání tiskopisů

Průkazka nebo její prodloužení včetně obalu	30 Kč
Samostatný obal	10 Kč

## 14. Závěrečná ustanovení

Všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně DPH.

<sup>54</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 9 Tarifu IDS JMK.

**PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ****I. Všechny typy průkazek**

1. Průkazky se vydávají po dodání aktuální fotografie žadatele formátu 3,5 × 4,5 cm a zaplacení ceny průkazky (u průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu se fotografie nevyžaduje). Osoby starší 15 let jsou povinny předložit průkaz totožnosti<sup>55</sup>. U DPMB je nutno vyplnit žádanku o výdej průkazky.
2. Platnost průkazek:

Druh	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti a žáky do 15 let	4 roky od data vydání, nejdéle do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte	2
Průkazka pro mládež od 15 do 18 let pro zóny 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900	do dne, který předchází dni 18. narozenin osoby	3
Průkazka pro mládež od 15 do 18 let pro zóny, z nichž aspoň jedna je jiná než 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900	13 měsíců od počátku daného školního roku, za který se považuje 1. září	3
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	13 měsíců od počátku daného školního roku, za který se považuje 1. září	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro důchodce invalidní III. stupně	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro zaměstnance PČR a MP Brno	4 roky od data vydání	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	do dne, který předchází dni 3. narozenin dítěte	8
Průkazky pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5	4 roky od data vydání	9
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	1 rok od data vydání	Z

3. Průkazky s platným kupónem platí v souladu s Tarifem IDS JMK a se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

**II. Průkazka pro důchodce a osoby s invaliditou III. stupně**

1. Nárok na průkazku mají starobní důchodci, osoby starší 70 let a osoby invalidní III. stupně.
2. Starobní důchodci do 70 let (tj. do dne, který předchází dni 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
  - a. rozhodnutí o přiznání důchodu, ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu, které nesmí být starší než 2 měsíce. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce,
  - b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>55</sup>,
  - c. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
3. Osoby starší 70 let (tj. ode dne 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
  - a. průkaz totožnosti s datem narození,
  - b. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.

<sup>55</sup> Průkazem totožnosti se rozumí osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas atd.), který je opatřen fotografií držitele. V případě občanů ČR se průkazem totožnosti rozumí výhradně občanský průkaz.

4. Osoby invalidní III. stupně musí doložit:
  - a. při každém výdeji za tímto účelem vydané potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidity III. stupně na další období, které nesmí být starší než 2 měsíce.
  - b. průkaz totožnosti s datem narození<sup>55</sup>.

### III. Průkazky pro děti, žáky, mládež a studenty

#### 1. Průkazka pro děti a žáky do 15 let

Při výdeji průkazky musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

#### 2. Průkazka pro mládež a studenty od 15 let do 18 let

Při výdeji průkazky se musí žadatel od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokázat průkazem totožnosti s datem narození<sup>55</sup>. Pokud žádá průkazku platnou i pro jinou zónu než 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900, musí žadatel navíc předložit doklad o studiu, kterým je:

- průkaz ISIC do doby prvního dosažení data 15. srpna ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- potvrzení školy o studiu, které obsahuje příjmení, jméno a datum narození žadatele, identifikaci školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů. V těchto případech platnost průkazky kopíruje platnost potvrzení o studiu.

#### 3. Průkazka pro mládež a studenty od 18 let do 26 let

Při výdeji průkazky musí žadatel od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) předložit průkaz totožnosti s datem narození<sup>55</sup> a doklad o studiu, kterým je:

- průkaz ISIC do doby prvního dosažení data 15. srpna ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- potvrzení školy o studiu, které obsahuje příjmení, jméno a datum narození žadatele, identifikaci školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů. V těchto případech platnost průkazky kopíruje platnost potvrzení o studiu.

1. Průkazky dle odstavce 3 se vydávají nejdříve 14 dnů před začátkem příslušného školního roku.

2. Na průkazku pro studenty mají nárok žáci a studenti, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v cizině, pokud je toto studium v cizině postaveno Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy na roveň studiu na středních a vysokých školách v ČR8.

3. Na průkazku pro studenty nemají nárok účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů, dálkového, kombinovaného nebo přeškolovacího studia, studia při zaměstnání, jazykových kurzů včetně pomaturitních a všichni studenti starší 26 let.

4. Student, který z jakýchkoliv důvodů ukončil studium nebo je přerušil, nesmí průkazku pro studenty dále používat a je povinen ji neprodleně vrátit výdejci.

### IV. Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu

1. K vystavení průkazky je nutno předložit k nahlédnutí:

- a. průkaz totožnosti<sup>55</sup> zákonného zástupce dítěte s datem narození dítěte,
- b. rodný list dítěte, pokud nemá zákonný zástupce údaje o dítěti v průkazu totožnosti, případně pas dítěte.

**PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK**

V zaintegrovaných rychlících platí veškeré jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

Do IDS JMK jsou zařazeny následující rychlíky:

1. trať 240, úsek Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou a opačně – všechny rychlíky;
2. trať 250, úsek Brno hl.n. - Tišnov a opačně – všechny rychlíky;
3. trať 250, úsek Brno hl.n. - Břeclav a opačně – všechny rychlíky;
4. trať 260, úsek Brno hl.n. - Březová nad Svitavou a opačně – všechny rychlíky;
5. trať 300, úsek Brno hl.n. - Nezamyslice a opačně – všechny rychlíky;
6. trať 330, úsek Břeclav - Moravský Písek a opačně – všechny rychlíky kromě R 408 / 409.

Do IDS JMK jsou rovněž zařazeny vlaky Ex 581, RJ 372 a RJ 580 na trati 260 v úseku Brno hl. n. – Letovice.

V rychlících a ve vlacích Ex 581, RJ 372 a RJ 580 platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v tarifně zaintegrovaných úsecích Českých drah, v nichž příslušný rychlík zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit / začínat v zastávce (stanici), v níž rychlík nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní, nostalgické, historické a výletní vlaky Os, Sp a R, u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelům globální cena.

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

## **PŘÍLOHA 4: PRAVIDLA POUŽITÍ ČIPOVÝCH KARET U DOPRAVCŮ MIMO DPMB A ČD**

### **I. Čipové karty jako platební prostředek**

1. V IDS JMK lze čipové karty ve formě elektronické peněženky využívat výhradně pro placení za jízdné u dopravce, který čipovou kartu vydal.
2. S výjimkou placení za jednorázovou úsekovou jízdenku pro zóny 575 a 800 jsou ceny za jízdné placené v hotovosti shodné s cenami za jízdné placené čipovou kartou.

### **II. Čipové karty jako předplatní jízdenky**

1. Čipové karty ve formě předplatní jízdenky lze využívat výhradně ve formě předplatní úsekové jízdenky pro cestování v autobusech mezi zastávkami ležícími vždy v jedné ze zón 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900.
2. V zónách 235, 571, 675, 740, 800 a 900 lze pro cestu mezi zastávkami ležícími v příslušné zóně využít předplatní jízdenku jak v čipové tak v papírové podobě. Měsíční, čtvrtletní nebo roční úseková jízdenka pro zónu 575 je vydávána výhradně v podobě čipové karty.
3. V případě, že cestující hodlá cestovat s jiným dopravcem, než který vydal čipovou kartu, musí se při nástupu řidiči prokázat čipovou kartou a dokladem o zaplacení jízdného pro příslušné období (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
4. Nelze využít kombinace jízdních dokladů.

### **III. Čipové karty jako doklad o právu na bezplatnou přepravu**

1. Čipové karty jako doklad o právu na bezplatnou přepravu lze využívat výhradně v zónách 571, 575, 675, 800 a 900. V ostatních zónách se musí cestující prokazovat v dokladem v papírové podobě v souladu s Tarifem IDS JMK.
2. V případě, že cestující hodlá cestovat s jiným dopravcem, než který vydal čipovou kartu, musí se při nástupu řidiči prokázat dokladem v papírové podobě v souladu s Tarifem IDS JMK.
3. Nelze využít kombinace jízdních dokladů.

**PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V CIZÍ MĚNĚ****I. Jízdenky jednorázové – prodávané v mezinárodních linkách**

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné		ZTP a ZTP/P <sup>56</sup> nepřestupní	
		16 Kč	0,80 €	8 Kč	0,40 €	4 Kč	0,20 €
2 úseky nebo 10 minut <sup>57</sup>	Nepřestupní	20 Kč	0,80 €	10 Kč	0,40 €	5 Kč	0,20 €
2 zóny / 45 minut	Přestupní	27 Kč	1,00 €	13 Kč	0,50 €	6 Kč	0,20 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	34 Kč	1,30 €	17 Kč	0,60 €	8 Kč	0,30 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	42 Kč	1,60 €	21 Kč	0,80 €	10 Kč	0,40 €
5 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	1,90 €	24 Kč	0,90 €	12 Kč	0,40 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	56 Kč	2,20 €	28 Kč	1,10 €	14 Kč	0,50 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	63 Kč	2,50 €	31 Kč	1,20 €	15 Kč	0,60 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	71 Kč	2,80 €	35 Kč	1,40 €	17 Kč	0,60 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	78 Kč	3,10 €	39 Kč	1,50 €	19 Kč	0,70 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	86 Kč	3,40 €	43 Kč	1,70 €	21 Kč	0,80 €
Všechny zóny / 180 minut	Přestupní						

**II. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v mezinárodních linkách**

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné	
			90 Kč	3,50 €	45 Kč	1,70 €
zóny 100 a 101	24 hodin <sup>58</sup>	Přestupní	100 Kč	4,00 €	50 Kč	2,00 €
stanovené zóny	24 hodin <sup>58</sup>	Přestupní	150 Kč	6,00 €	75 Kč	3,00 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin <sup>58</sup>	Přestupní	190 Kč	8,00 €	95 Kč	4,00 €
všechny zóny	24 hodin <sup>58</sup>	Přestupní				

**III. Jízdenky prodávané na lince 76**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněná
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €
			12 Kč
			0,50 €

**IV. Měna prodávaných jízdenek**

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na linkách překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

<sup>56</sup> Platnost upravena ve čl. V. odst. 4 Tarifu IDS JMK. V mezinárodní přepravě jsou uznávány výhradně průkazy ZTP a ZTP/P vydané v České republice.

<sup>57</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

<sup>58</sup> Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.



**PŘÍLOHA 6: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ****I. Jízdenky**

	Za jeden plavební úsek	Zpáteční Kozí horka	Zpáteční Sokolské koupaliště	Zpáteční Rokle	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Vev. Bítýška
<b>Základní jízdné</b> • osoba starší 15 let	15 Kč	27 Kč	54 Kč	120 Kč	170 Kč	240 Kč
<b>Zlevněné jízdné</b> • dítě od 3 do 15 let • držitel průkazu ZTP • držitel platné nepřenosné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101 • další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenosné předplatní jízdenky základní • jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let • osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu • osoby starší 15 let v den svých narozenin	8 Kč	14 Kč	29 Kč	60 Kč	85 Kč	120 Kč
<b>Rodinné jízdné</b> • rodiče a jejich děti do 15 let	-	-	-	250 Kč	350 Kč	500 Kč
<b>Jízdné pro držitele Rodinného pasu</b> • rodiče a jejich děti do 15 let	-	-	-	230 Kč	320 Kč	450 Kč

**II. Pojízdné vstupenky**

	Pojízdná vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)		Pojízdná vstupenka DPMB - hrad Veveří (vstup na hrad + plavba lodí)
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška	Zpáteční Veveří
Základní	200 Kč	280 Kč	200 Kč
Zlevněná	110 Kč	150 Kč	100 Kč
Rodinná	450 Kč	600 Kč	420 Kč

**III. Dovožné**

	Dovožné	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo		25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg		25 Kč
Pes		25 Kč

**IV. Bezplatná doprava**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kočárek s dítětem</li> <li>• Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin)</li> <li>• Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce</li> <li>• Člen KPV ČR</li> <li>• Ruční zavazadlo</li> <li>• Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin</li> </ul>	0 Kč
---	------

**V. Ostatní ustanovení**

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi.
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdných vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně snížené DPH.

**PŘÍLOHA 7: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY**

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

**Oblast Moravský kras**

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 297, 290, 295.

**Oblast Slovácko**

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 955, 965, 975.

**Oblast Pálava**

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

**Oblast Podýjí**

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

**Upozornění:** při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.

