



MMB2017000001088

48

Rada města Brna

Z7/31. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 5. září 2017

ZM7/ 2864

**Název:**

**Projekt „Tramvajová trať Plotní“ – návrh smlouvy o partnerství s finančním příspěvkem**

**Obsah:**

- Důvodová zpráva
- Návrh smlouvy o partnerství s finančním příspěvkem

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo města Brna**

**schvaluje**

smlouvu o partnerství s finančním příspěvkem uzavíranou mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s., v rámci projektu Tramvajová trať Plotní, která tvoří přílohu č. ... těchto usnesení.

**Stanoviska dotčených orgánů:**

Finanční výbor projednal materiál dne 29. 8. 2017.

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/130 konané dne 29. 8. 2017.

Zpracoval:

Odbor implementace evropských fondů

Předkládá:

Rada města Brna

1/8

## Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je předložen návrh smlouvy o partnerství s finančním příspěvkem na projekt s názvem „**Tramvajová trať Plotní**“.

Cílem projektu je zlepšení dopravní obslužnosti městské části Brno – jih vybudováním nové rychlejší tramvajové tratě, snížení negativních dopadů (hluk, vibrace) na obyvatele přilehlých nemovitostí, zabezpečení bezbariérového přístupu k MHD. Projekt dále obsahuje vybudování nové tramvajové tratě včetně bezbariérových zastávek v ulici Plotní navazující na stávající tramvajovou síť, lépe segregované od silniční dopravy, čímž dojde k lepší dostupnosti MHD v dané oblasti, ke zlepšení dopravní obslužnosti městské části Brno-jih a zrychlení tramvajové dopravy.

Uvedený projekt svojí náplní spadá do Operačního programu Doprava, prioritní osy 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, specifického cíle 1.4, ve které je podporována výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy).

V současné době je vyhlášena 18. výzva OPD v rámci SC 1.4 Operačního programu doprava, do které bude řešený projekt předkládán. Uvedená výzva má dvoukolový model hodnocení, přičemž datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu je 30. 9. 2017 a finální ukončení příjmu žádostí o podporu je nastaveno na 31. 12. 2017.

Žadatelem a příjemcem je **Dopravní podnik města Brna, a.s.**

Protože se město Brno podílí především na přípravné fázi realizace projektu a to nemalými finančními náklady – zajištění projektové dokumentace, výkupy pozemků, bourací práce, příprava a realizace zadávacího řízení na zhotovitele stavby, bude vystupovat ve struktuře projektu jako **partner s finančním příspěvkem**, což 18. výzva OPD umožňuje. Výdaje vynaložené v rámci příprav mohou být na základě principu partnerství zařazeny mezi **způsobilé výdaje** projektu a budou městu proplaceny.

Práva a povinnosti smluvních stran včetně finančních podílů řeší předkládaná smlouva o partnerství s finančním příspěvkem.

**Přílohy smlouvy o partnerství s finančním příspěvkem budou vzhledem ke značnému rozsahu předloženy v jednom výtisku k nahlédnutí během zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z7/31 konaném dne 5. 9. 2017.**

# SMLOUVA O PARTNERSTVÍ S FINANČNÍM PŘÍSPĚVKEM

## I. Smluvní strany

### **Statutární město Brno**

se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno  
zastoupené Ing. Petrem Vokřálem, primátorem  
IČ: 44992785  
DIČ: CZ44992785  
Bankovní spojení partnera: *(bude doplněno smluvní stranou)*

(dále jen „partner“)

a

### **Dopravní podnik města Brna, a. s.**

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,  
oddíl B, vložka 2463  
zastoupená předsedou představenstva Ing. Milošem Havránkem  
IČ: 25508881  
DIČ: CZ 25508881  
Bankovní spojení příjemce: *(bude doplněno smluvní stranou)*

(dále jen „příjemce“)

uzavírají  
podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších  
předpisů,  
tuto smlouvu o partnerství s finančním příspěvkem  
(dále jen jako „smlouva“)

## II. Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava postavení příjemce a jeho partnera, jakož i úprava jejich vzájemných práv a povinností při naplňování účelu této smlouvy při realizaci projektu - veřejně prospěšné stavby s názvem „Tramvajová trať Plotní“ (dále také jako „projekt“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je dále postoupení licence příjemci k užití autorského díla – projektové dokumentace nacházející se v majetku partnera, a to v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení odsouhlasené s dotčenými orgány a organizacemi, včetně potřebných průzkumných a geodetických prací (dále jen „projektová dokumentace pro stavební povolení“) a projektové dokumentace pro provádění stavby.

3/8

3. Partner je vlastníkem projektové dokumentace coby autorského díla a je povinen učinit nezbytná opatření tak, aby projektová dokumentace mohla sloužit jako podklad v zadávacích řízeních na veřejné zakázky dle smlouvy o spolupráci za účelem přípravy a realizace veřejně prospěšné stavby „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“ a o úpravě práv a povinností v souvislosti se zadáním veřejných zakázek souvisejících se stavbou „Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4“, č. smlouvy 5615173592 (dále jen „smlouva o spolupráci“). Projektová dokumentace byla zpracována na základě smlouvy o dílo uzavřené mezi partnerem a společníky společnosti o názvu „Společnost pro „Tramvaj Plotní – soubor staveb“ – aktualizace DSP a zpracování DPPS – etapa 2-4“ (dále jen „smlouva o dílo“). Partner se zavazuje umožnit příjemci užívat projektovou dokumentaci v souvislosti s výše označenou stavbou.
4. Vztahy mezi příjemcem a partnerem se řídí touto smlouvou, smlouvou o spolupráci a principy partnerství, které jsou vymezeny v Pravidlech pro žadatele a příjemce Operačního programu doprava (dále jen jako „OPD“); smlouva o spolupráci tvoří nedílnou součást této smlouvy.

### III.

#### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Partner a příjemce se dohodli, že partner touto smlouvou postupuje příjemci licenci k užití autorského díla – projektové dokumentace, vyhotovené na základě smlouvy o dílo, v souladu s čl. X. odst. 7 smlouvy o dílo, a příjemce oprávnění projektovou dokumentaci užit dle této smlouvy přijímá, a to v následujícím rozsahu:
  - i. projektová dokumentace pro stavební povolení
  - ii. projektová dokumentace pro provádění stavby
2. Na základě této smlouvy je příjemce oprávněn použít projektovou dokumentaci k účelu vyplývajícimu z uzavřené smlouvy o dílo, tj. k realizaci veřejně prospěšné stavby s názvem „Tramvajová trať Plotní“.
3. Partner prohlašuje, že projektová dokumentace splňuje požadavky dle příslušných právních předpisů a požadavky řídicího orgánu OPD.
4. Smluvní strany se zavazují, že projektová dokumentace pro stavební povolení, vč. příslušných dokladů, bude příjemci protokolárně předána nejpozději v okamžiku podpisu této smlouvy.
5. Partner se zavazuje předat příjemci projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vč. příslušných dokladů, do 1 týdne ode dne uzavření této smlouvy.
6. Příjemce a partner se zavazují nést plnou odpovědnost za realizaci činností, které mají vykonávat dle této smlouvy.
7. Partner je povinen jednat způsobem, který neohrožuje realizaci projektu a zájmy příjemce.
8. Partner má právo na veškeré informace týkající se projektu, zejména jeho finančního řízení, dosažených výsledků projektu a související dokumentace.
9. Partner se dále zavazuje:
  - zajistit analytickou účetní evidenci všech účetních případů vztahujících se k projektu,

na žádost příjemce bezodkladně písemně poskytnout požadované doplňující informace související s realizací projektu,

- v případě uzavírání dodavatelsko-odběratelských vztahů dodržovat pravidla účelnosti a způsobilosti výdajů,
- po celou dobu realizace a udržitelnosti projektu dodržovat právní předpisy ČR a Evropské unie a politiky EU, zejména pak pravidla hospodářské soutěže, platné předpisy upravující veřejnou podporu, principy ochrany životního prostředí a prosazování rovných příležitostí,
- s finančními prostředky poskytnutými na základě spolupráce na projektu OPD nakládat správně, hospodárně, efektivně a účelně,
- po celou dobu realizace a udržitelnosti projektu nakládat s veškerým majetkem, získaným byť i jen částečně z finanční podpory, s péčí řádného hospodáře, zejména jej zabezpečit proti poškození, ztrátě nebo odcizení; partner není oprávněn majetek spolufinancovaný z finanční podpory zatěžovat žádnými věcnými právy třetích osob, včetně práva zástavního, s výjimkou případů, kdy je takové zatížení nezbytně nutné k dosažení cílů projektu; partner dále nesmí majetek prodat ani jinak zcizit; partner je povinen v případě zničení, poškození, ztráty, odcizení nebo jiné škodné události na majetkových hodnotách spolufinancovaných z finanční podpory tyto opětovně pořídit nebo uvést do původního stavu, a to v nejbližším možném termínu, nejpozději však:
  - v období realizace projektu k datu ukončení realizace projektu,
  - v období udržitelnosti projektu do konce doby udržitelnosti projektu,
- předkládat příjemci na vyžádání podklady pro zpracování zpráv o realizaci a dále závěrečné zprávy dle Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.
- umožnit provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k činnostem, které realizuje v rámci projektu, umožnit průběžné ověřování provádění činností, k nimž se zavázal dle této smlouvy a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům; těmito oprávněnými osobami jsou Ministerstvo dopravy ČR, SFDI, orgány finanční správy, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány nebo osoby oprávněné k výkonu kontroly,
- bezodkladně informovat příjemce o všech provedených kontrolách vyplývajících z účasti na projektu, o všech případných navržených nápravných opatřeních, která budou výsledkem těchto kontrol a o jejich splnění,
- neprodleně příjemce informovat o veškerých změnách, které u něho nastaly ve vztahu k projektu, nebo změnách souvisejících s činnostmi, které realizuje dle této smlouvy.

10. Partner je povinen respektovat zákaz duplicitního financování výdaje, jenž bude financován z příslušné dotace, z jiných Evropských strukturálních a investičních fondů, z jiných nástrojů Evropské unie, z téhož fondu v rámci jiného programu nebo z jiných zahraničních nebo národních veřejných prostředků, s výjimkou zajištění předfinancování a spolufinancování z národních veřejných prostředků

#### IV.

#### Financování projektu

1. Finanční prostředky smluvních stran se nebudou sdružovat.

2. Projekt dle článku II. smlouvy bude financován z prostředků, které budou poskytnuty příjemci z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen jako „SFDI“) formou finanční podpory v rámci OPD.
3. Výdaje na činnosti, jimiž se příjemce a partner podílejí na projektu, jsou podrobně rozepsány v žádosti o finanční podporu, která tvoří přílohu této smlouvy. Celkový finanční podíl příjemce a partnera na projektu činí:  
Příjemce: 317 458 626,- Kč  
Partner: 9 069 663,- Kč
4. Prostředky získané na realizaci činností dle článku III. smlouvy jsou příjemce i partner oprávněni použít pouze na úhradu výdajů, které jsou považovány za způsobilé ve smyslu *NARÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecného nařízení), programového dokumentu OPD a Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.*
5. Příjemce převede částku za proplacení projektové dokumentace (v rozsahu, v jakém bude jako náklad projektu dle pravidel OPD uznána za způsobilou) řídicím orgánem OPD bez zbytečného odkladu po obdržení příslušné částky na výše uvedený účet partnera. Příjemce je povinen partnerovi poskytnout prostředky odpovídající výši maximálně 85 % způsobilých výdajů prokazatelně vynaložených v souvislosti s projektem a proplacených řídicím orgánem OPD za podmínek uvedených v předchozí větě.
6. Cena za pořízení projektové dokumentace zpracované pro potřeby realizace projektu bude příjemcem uplatněna u řídicího orgánu OPD jako způsobilý výdaj v rozsahu daném pravidly OPD.

## V. Ostatní ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, tj. do okamžiku ukončení projektu „Tramvajová trať Plotní“, vyjma povinností vyplývajících z čl. III. a čl. VI. odst. 5 a 6 smlouvy.
2. Pokud partner závažným způsobem nebo opětovně poruší některou z povinností vyplývajících pro něj z této smlouvy nebo z platných právních předpisů ČR a EU, může být na základě písemné dohody vyloučen z další účasti na realizaci projektu. V tomto případě je povinen se s příjemcem vypořádat, tzn. v dohodě určit, kdo převezme činnosti a případné závazky partnera a majetkové hodnoty spolufinancované z finanční podpory (příp. provést finanční vypořádání).
3. Partner může ukončit spolupráci s příjemcem pouze na základě písemné dohody, která bude obsahovat rovněž závazek převzít jednotlivé povinnosti a odpovědnost vystupujícího partnera.
4. Smluvní strany se zavazují vzájemně a bez zbytečného odkladu informovat se o všech změnách údajů uvedených v této smlouvě, dotýkajících se plnění této smlouvy a navazujících smluvních vztahů i plnění úkolů smluvních stran.

5. Smluvní strany se zavazují vzájemně a bez zbytečného odkladu informovat o všech změnách předpokladů a podmínek platných při uzavření této smlouvy, které by na plnění této smlouvy mohly mít podstatný vliv.
6. Smluvní strany odpovídají za škodu, která vznikne porušením jejich povinností vyplývajících z této smlouvy, jakož i z obecných ustanovení právních předpisů, a to jak vůči sobě navzájem, tak i vůči třetím osobám. Právně a finančně odpovědný za správné a zákonné použití finanční podpory partnerem vůči poskytovateli finanční podpory, je příjemce, přičemž partner je povinen příjemci uhradit škodu, za niž příjemce takto odpovídá a která příjemci vznikla v důsledku toho, že partner porušil povinnost vyplývající z této smlouvy. Partner neodpovídá za škodu vzniklou konáním nebo opomenutím příjemce.
7. Řešení sporů a další smlouvou neupravené vztahy mezi příjemcem a partnerem se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
8. Smluvní strany podpisem této smlouvy berou na vědomí, že obě smluvní strany jsou povinnými subjekty v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně jsou povinny tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které jsou povinny smluvní strany zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále smluvní strany berou na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Tuto povinnost zveřejnění smlouvy v Registru smluv zajistí příjemce.

## VI. Závěrečná ujednání

1. Změny nebo dodatky této smlouvy mohou být učiněny pouze písemnou formou se souhlasem obou smluvních stran.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž partner i příjemce obdrží po dvou stejnopisech.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami.
4. Zástupci smluvních stran se seznámili s celým obsahem této smlouvy a prohlašují, že byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle a nebyla sjednána v tísní, ani za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Smluvní strany se zavazují uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nejméně deseti let veškeré originály účetních záznamů vztahujících se k projektu, přičemž běh lhůty začíná koncem účetního období, kterého se týkají, a zároveň minimálně po dobu 10 let od uzavření OPD.

6. Smluvní strany se zavazují uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, smlouvy včetně jejich dodatků, a další originály dokumentů, vztahující se k projektu, po dobu nejméně deseti let po ukončení projektu, a zároveň minimálně po dobu 10 let od uzavření OPD.
7. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy.
8. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o veškerých skutečnostech rozhodných pro plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu.
9. Smluvní strany jsou povinny jednat při realizaci projektu eticky, korektně, transparentně a v souladu s dobrými mravy.
10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

**Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna na jeho Z7/31. zasedání konaném dne 5. 9. 2017.

V Brně dne .....

V Brně dne .....

za partnera

za příjemce

Ing. Petr Vokřál

Ing. Miloš Havránek

primátor statutárního města Brna

předseda představenstva

**Přílohy:**

- Smlouva o spolupráci
- Kopie žádosti o finanční podporu projektu „Tramvajová trať Plotní“ (v el. podobě), vč. detailního rozpočtu s podíly účasti partnera a příjemce

8/8