

69

Rada města Brna

Z7/29. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 20. června 2017

ZM7/2684

Název:

Projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ - změna parametrů posouzení projektu

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Posouzení projektu „Brno – opatření v cyklo dopravě I“
- Situace „Kolejní“
- Situace „Osová“
- Situace „Líšeňská“
- Situace „Pisárecká“
- Situace „Elišky Přemyslovny, Hraničky, Dlouhá“

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Brna

s c h v a l u j e

- změnu parametrů posouzení projektu „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ s celkovými předpokládanými náklady 3 247 909 Kč, které tvoří přílohu č. ... těchto usnesení
- zvýšení celkových nákladů projektu ORG 5308 „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ z 1 517 tis. Kč na 3 248 tis. Kč

s o u h l a s í

s přípravou žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

u k l á d á

Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: 7. 9. 2017

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/120 konané dne 13. 6. 2017.

Zpracoval:
Odbor implementace evropských fondů
Odbor dopravy

Předkládá:
Rada města Brna

Důvodová zpráva

Předkládaný materiál navrhuje změnu parametrů posouzení projektu „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ (ORG 5308), původní posouzení schválilo Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání Z7/24 z 13. prosince 2016. Projekt byl prvotně předložen do výzvy vypsané Státním fondem dopravní infrastruktury, nicméně v uvedené výzvě nebyl úspěšný a zůstal nepodpořen.

Projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ může však být v rozšířené verzi předložen do 72. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu, která byla vypsaná v dubnu 2017 a bude ukončena v září 2017. Rozšíření původní projektu řeší předkládaná změna jeho parametrů.

Změna spočívá ve zvýšení celkových nákladů projektu z 1 517 tis. Kč na 3 248 tis. Kč

Radě města Brna je, na základě Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů, předkládáno posouzení projektu „**Brno – opatření v cyklo dopravě I**“.

Cílem projektu je realizovat opatření pro cyklo dopravu na vybraných komunikacích města Brna. Vybrané úseky komunikací navazují na předchozí opatření cyklo dopravy a pomáhají vytvořit celoměstskou síť cyklostezek, cyklopruhů a dalších typů cykloopatření.

Projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ je možné spolufinancovat z Integrovaného regionálního operačního programu, který v dubnu 2017 vypsal 72. výzvu s názvem „Cyklo doprava II“. Uvedená výzva je zaměřena na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu komunikací pro cyklisty – zejména cyklostezek a stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem. Lze také realizovat liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací, tedy takzvané cyklopruhy IROP přijímá žádosti o dotaci do 7. září 2017.

Celkové náklady se předpokládají ve výši **3 247 909 Kč**. Dotace se odhaduje až na **2 923 118 Kč** (90 % z celkových nákladů), přičemž prozatím jsou veškeré výdaje projektu řazeny do uznatelných nákladů.

Struktura výdajů projektu „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	3 247 909 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	3 247 909 Kč	100 %
Celková dotace	2 923 118 Kč	90 %
Kofinancování města	324 791 Kč	10 %

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Odbor dopravy MMB.

Stanoviska dotčených orgánů:

Výbor implementace projektů EU projedná materiál dne 9. 6. 2017
Materiál nepodléhá projednání v komisích RMB.

Bude přílohou usnesení

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

2. Analýza dotačních příležitostí

Záměr projektu
část A
A.1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno
2. Právní statut: Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení))
A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Odbor dopravy MMB
2. Jméno kontaktní osoby (nositele): Ing. Vladimír Bielko
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Odbor dopravy MMB Kounicova 67 602 00, Brno
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A.3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Brno – opatření v cyklo dopravě I
2. Umístění projektu: Městská část Brno – Královo Pole, Starý Lískovec, Židenice, Pisárky
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu je realizovat opatření pro cyklo dopravu na vybraných komunikacích města Brna. Vybrané úseky komunikací navazují na předchozí opatření cyklo dopravy a pomáhají vytvořit celoměstskou síť cyklostezek, cyklopruhů a dalších typů cykloopatření.
4. Výchozí stav: Neustále vzrůstající podíl automobilové dopravy na dělbě dopravní práce má za následek vzrůstající zatížení území města hlukem, exhalacemi a v neposlední řadě parkujícími auty. K omezení negativních účinků je třeba využít potenciálu, který skýtají ostatní druhy dopravy. Možnosti cyklistické a pěší dopravy spočívají v realizaci krátkých cest. Více jak 70% obyvatel města Brna (cca 270 tis.) potřebuje k dosažení největšího cíle cest (centrální část města) méně než 7 km. U většiny těchto cest je možné plnohodnotně nahradit automobil pěší chůzí (cca 15%) nebo jízdou na kole (cca 40%).

5. Předpokládané výsledky projektu:

V rámci projektu budou vytvořena tato cykloopatření:

- Kolejní
Stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty (470 m).
- Osová
Vyhrazený pruh pro cyklisty (1500 m)
- Líšeňská
Vyhrazený pruh pro cyklisty (720 m)
- Pisárecká
Vyhrazený pruh pro cyklisty (900 m)
- Elišky Přemyslovny, Hraničky, Dlouhá
Vyhrazený pruh pro cyklisty (1140 m)

6. Předpokládané dopady projektu

Přívětivější dopravní situace pro cyklisty i chodce, snížení počtu nehod s účastí chodců či cyklistů.

7. Cílové skupiny

Obyvatelé statutárního města Brna.

Záměr projektu**část B****B.1. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT****1. Soulad se Strategií pro Brno:**

Projekt objektu vzdělávacího charakteru je v souladu s prioritou č. 5 Doprava a technická infrastruktura Strategie pro Brno, a to konkrétně se strategickým cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.6. Cyklistická doprava.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s dokumentem „Generel cyklistické dopravy ve městě Brně“.

3. Soulad s Územním plánem města Brna:

Všechny dotčené plochy jsou v souladu s platným Územním plánem města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt.

B.2. POPIS PROJEKTU**1. Jednotlivé aktivity projektu:**

V rámci projektu budou vytvořena tato cykloopatření:

- Kolejní
Stoupací vyhrazený pruh pro cyklisty (470 m).
- Osová
Vyhrazený pruh pro cyklisty (1500 m)
- Líšeňská

Vyhrazený pruh pro cyklisty (720 m)

- Pisárecká

Vyhrazený pruh pro cyklisty (900 m)

- Elišky Přemyslovny, Hraničky, Dlouhá

Vyhrazený pruh pro cyklisty (1140 m)

2. Časová náročnost projektu:

V rámci připravenosti byl MMB zpracován dokument pro stanovení trvalé úpravy silničního provozu, který je podkladem pro vytvoření kompletní projektové dokumentace. Projekt je předkládán na schvalování orgánům města Brna.

Následně bude předložen orgánům města Brna materiál Žádost o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu.

Doba výstavby se předpokládá na cca rok 2017 - 2018.

3. Indikátory:

- Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

4. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Investiční výdaje – cca 3.247.909 Kč včetně 21 % DPH z toho:

- Kolejní – 295 125 Kč

- Osová – 759 386 Kč

- Líšeňská – 462 392 Kč

- Pisárecká – 1 031 761 Kč

- Elišky Přemyslovny, Hraničky, Dlouhá – 699 245 Kč

V jednotlivých částkách jsou zahrnuty i výdaje za projekční přípravu jednotlivých úseků.

Záměr projektu

část C

C.1. FINANCOVÁNÍ

1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč):

fáze v Kč	Výdaje projektu	Příjmy projektu
přípravná projektová příprava*	0	
realizační náklady stavební části	3 247 909	
Celkem	3 247 909	0

* V jednotlivých částkách jsou zahrnuty i výdaje za projekční přípravu jednotlivých úseků.

Provozní fáze

Předpokládaná výše provozních nákladů

40 tis. Kč/rok

Provozní náklady zahrnují běžnou údržbu a pravidelné revizní prohlídky.

2. Možnosti financování

Zdroj	Částka v Kč	%	Upřesnění
Rozpočet města	324 791	10	Fond kofinancování projektů
IROP	2 923 118	90	
Celkem	3 247 909	100,00	

Poznámky:

Projekt je potenciálně financovatelný ze Integrovaného regionálního operačního programu. Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat **dotaci až 90 %** ze způsobilých nákladů.

C.2. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Investice bude realizována na velkém množství pozemků v katastrech Královo Pole, Starý Lískovec, Líšeň, Pisárky ve vlastnictví statutárního města Brna.

2. Synergie:

Projekt naplňuje požadavky na cyklistickou dopravu dle dokumentu „Generel cyklistické dopravy ve městě Brně“.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Provoz objektů převezme společnost Brněnské komunikace a.s.

Finanční udržitelnost projektu bude žadatelem z rozpočtu statutárního města Brna zajištěna

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „Brno – opatření v cyklo dopravě I“ je možné spolufinancovat z Integrovaného regionálního operačního programu, který v dubnu 2017 vypsál 72. výzvu s názvem „Cyklo doprava II“. Uvedená výzva je zaměřena na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu komunikací pro cyklisty – zejména cyklostezek a stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem. Lze také realizovat liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací, tedy takzvané cyklopruhy IROP přijímá žádosti o dotaci do 7. září 2017.

Celkové náklady se předpokládají ve výši **3,248 mil. Kč**, podle předběžné analýzy by mohly být všechny výdaje způsobilé.

Rozpočet projektu

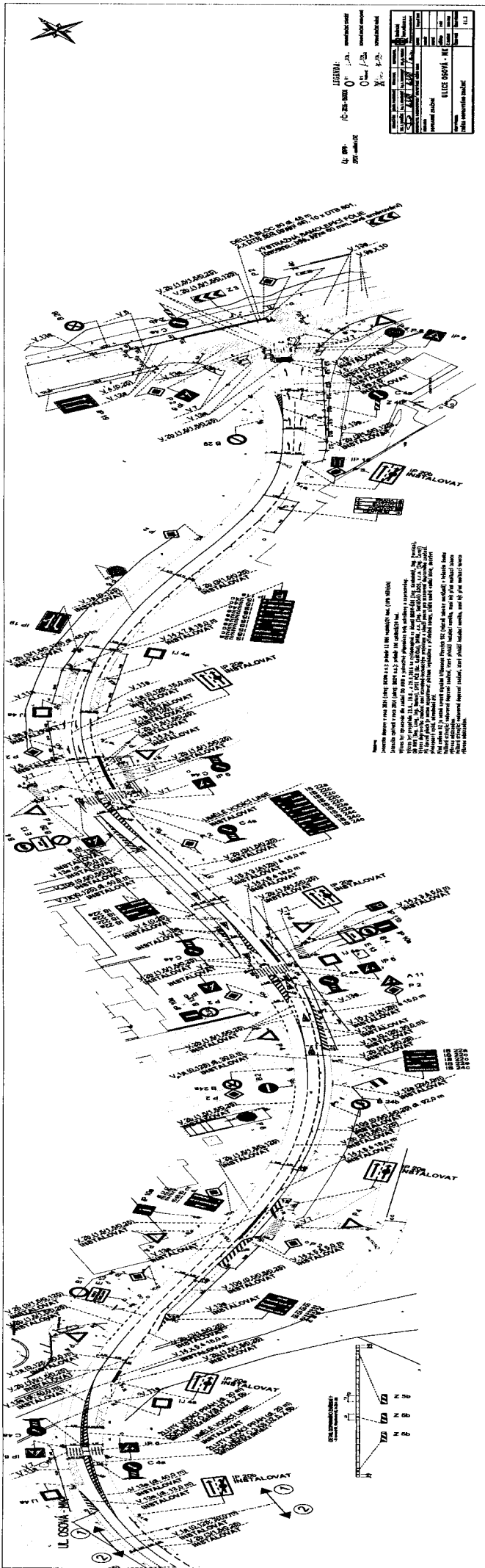
- Kolejní – 295 125 Kč
- Osová – 759 386 Kč
- Líšeňská – 462 392 Kč
- Pisárecká – 1 031 761 Kč
- Elišky Přemyslovny, Hraničky, Dlouhá – 699 245 Kč

Zdroje krytí projektu

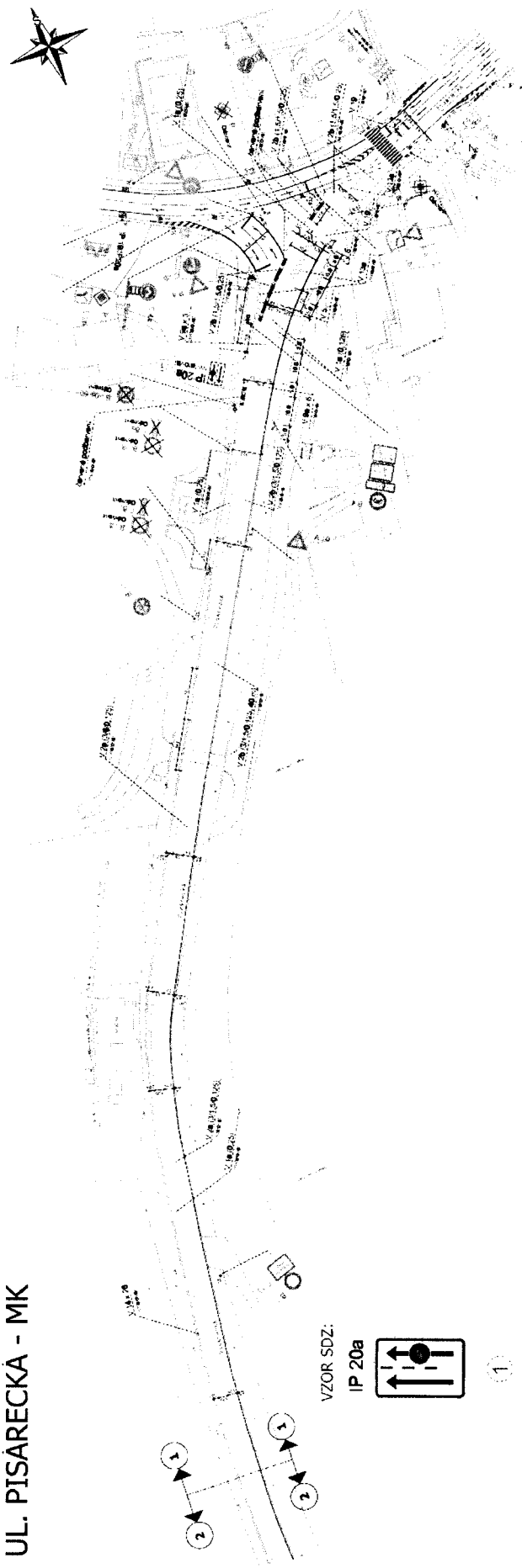
Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat **dotaci** až 90 % ze způsobilých nákladů. Strukturu zdrojů krytí projektu ukazuje následující tabulka:

Struktura nákladů projektu

	Částka Kč	Podíl v %
Podíl města	324 791	10
Dotace ze IROP	2 923 118	90
celkové rozpočtové náklady	3 247 909	100,00



UL. PISARECKÁ - MK



Poznámka:

Stávající poklu trasečného vedení pro vozidla M+D (trolejbus) nutno před vlastní realizací ake prověřit !
 Před změnou DZ je nutné upravit/prověřit signální plán křižovatky SSZ I,08 Pískovecká - Antonína Procházky (včetně tabulky mezičasu)
 Provedení veškerého SDZ + VYZ dle TP 65, TP 133
 Intenzita opravy v roce 2012 (zdvoř): BKOM-UD1); průměr 11 000 vozidel/24 hod. (6 % těžkých)
 Intenzita cyklistů v roce 2012 (zdvoř): BKOM-UD1); průměr 200 cyklistů/24 hod.

Zařídění komunikace: MK II. třídy, funkční skupina B (dle ČSN 73 6110)
 Podélný profil komunikace: stoupání v celém úseku cca. 3,4 ‰
 Šířka stoupacího vyznačeného pruhu: pro cyklisty: 2,0 - 2,7 m
 (včetně vodorovného proužku z dl. kostek š. 0,5 m)

Stavuje: VYZ v abstraktním uskči nutie abstraktní.

LEGENDA

Stávající komunikace
 Navrhovaná komunikace
 Stávající komunikace
 Navrhovaná komunikace

MĚŘITELNÝ LIST	
Číslo měřítka	Stavba
1	UL. PISARECKÁ (MK)
2	UL. PISARECKÁ (MK)
3	UL. PISARECKÁ (MK)
4	UL. PISARECKÁ (MK)
5	UL. PISARECKÁ (MK)
6	UL. PISARECKÁ (MK)
7	UL. PISARECKÁ (MK)
8	UL. PISARECKÁ (MK)
9	UL. PISARECKÁ (MK)
10	UL. PISARECKÁ (MK)
11	UL. PISARECKÁ (MK)
12	UL. PISARECKÁ (MK)
13	UL. PISARECKÁ (MK)
14	UL. PISARECKÁ (MK)
15	UL. PISARECKÁ (MK)
16	UL. PISARECKÁ (MK)
17	UL. PISARECKÁ (MK)
18	UL. PISARECKÁ (MK)
19	UL. PISARECKÁ (MK)
20	UL. PISARECKÁ (MK)
21	UL. PISARECKÁ (MK)
22	UL. PISARECKÁ (MK)
23	UL. PISARECKÁ (MK)
24	UL. PISARECKÁ (MK)
25	UL. PISARECKÁ (MK)
26	UL. PISARECKÁ (MK)
27	UL. PISARECKÁ (MK)
28	UL. PISARECKÁ (MK)
29	UL. PISARECKÁ (MK)
30	UL. PISARECKÁ (MK)
31	UL. PISARECKÁ (MK)
32	UL. PISARECKÁ (MK)
33	UL. PISARECKÁ (MK)
34	UL. PISARECKÁ (MK)
35	UL. PISARECKÁ (MK)
36	UL. PISARECKÁ (MK)
37	UL. PISARECKÁ (MK)
38	UL. PISARECKÁ (MK)
39	UL. PISARECKÁ (MK)
40	UL. PISARECKÁ (MK)
41	UL. PISARECKÁ (MK)
42	UL. PISARECKÁ (MK)
43	UL. PISARECKÁ (MK)
44	UL. PISARECKÁ (MK)
45	UL. PISARECKÁ (MK)
46	UL. PISARECKÁ (MK)
47	UL. PISARECKÁ (MK)
48	UL. PISARECKÁ (MK)
49	UL. PISARECKÁ (MK)
50	UL. PISARECKÁ (MK)

