



MMB2016000001318

36

Rada města Brna

Z7/24. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 13. prosince 2016

ZM7/1940

Název:

**Projekt „Parkovací systém“ - posouzení projektu, návrh rozpočtového opatření**

Obsah:

- Důvodová zpráva
- Posouzení projektu „Parkovací systém“
- Rozpočtové opatření – tabulka

Návrh usnesení:

**Zastupitelstvo města Brna**

**schvaluje**

- posouzení projektu „Parkovací systém“, které tvoří přílohu č. ... těchto usnesení
- zařazení projektu ORG 5346 „Parkovací systém“ s celkovými náklady ve výši 92 227 tis. Kč a dobou realizace 2016-2018 do rozpočtu kapitálových výdajů města Brna
- rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ... těchto usnesení, za účelem realizace projektu „Parkovací systém“

**souhlasí**

s přípravou žádosti o dotaci z Operačního programu Doprava na projekty „Parkovací systém“ po etapách na základě projektové přípravy a aktuálních výzev

**ukládá**

Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o dotaci z Operačního programu Doprava na projekt „Parkovací systém“

**T: 6. 1. 2017**

**Stanoviska dotčených orgánů**

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R7/091 konané dne 6. 12. 2016.

Zpracoval:

Odbor implementace evropských fondů  
Odbor dopravy

Předkládá:

Rada města Brna

### Důvodová zpráva

Zastupitelstvu města Brna je, na základě Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů, předkládáno posouzení projektu „**Parkovací systém**“, který vychází ze schváleného investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“. Dále pak Zastupitelstvo města Brno na svém zasedání Z7/16 konaném 15. března 2016 schválilo posouzení projektu „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 – 2020, příprava“, který byl přichystán jako přípravná etapa souhrnné investice. Aktuální posouzení projektu je předloženo voleným orgánům statutárního města Brna jako posouzení projektu vycházející z již schváleného přípravného projektu. Rozpočtové opatření převádí již uhrazené výdaje z přípravného projektu „Rozvoj dopravní telematiky 2015-2020, příprava“ na projekt „Parkovací systém“.

Cílem projektu je zlepšení organizace, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy prostřednictvím realizace systémů parkování ve vazbě na systémy ovlivňování a řízení silničního provozu. Podle Strategie parkování ve městě Brně je pro efektivní realizaci všech opatření v řešení parkování na území města Brna nutné nabídnout obyvatelům centrální části města možnost rezidentního parkování a řešit regulaci vjezdu ostatních vozidel do historického centra města a pěší zóny.

Obsah projektu „**Parkovací systém**“ svojí náplní spadá do Operačního programu Doprava, prioritní osy 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu, specifického cíle 2.3, ve které je podporován rozvoj infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy a rozvoje infrastruktur prostorových dat, a též zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy. Ministerstvo Dopravy, které administruje Operační program dopravy, vypsal v srpnu 2016 první výzvu pro předkládání projektů v rámci Specifického cíle 2.3 OPD – Brno. Projekty, které budou do uvedené výzvy předkládány, musí geograficky spadat do Brněnské metropolitní oblasti, jenž pro vymezena právě pro čerpání dotací prostřednictvím nástroje Integrované územní investice (ITI). Příjem žádostí bude probíhat v období od června 2016 do 6. ledna 2017.

**Celkové náklady** na přípravu se předpokládají ve výši **92 227 mil. Kč**, dotace se odhaduje na **78 393 mil. Kč** (85 % z celkových nákladů), přičemž prozatím veškeré výdaje projektu jsou řazeny do uznatelných nákladů.

Struktura výdajů projektu „ <b>Parkovací systém</b> “ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	92 227 000 Kč	100,0 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	92 227 000 Kč	100 %
Celková dotace	78 393 000 Kč	85 %
Kofinancování města	13 834 000 Kč	15 %

**Nositelem projektu** v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů je Odbor dopravy MMB.

#### **Stanoviska dotčených orgánů:**

Výbor implementace projektů EU projedná materiál dne 2. 12. 2016.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi dopravy RMB.

2/11

*Bude přílohou usnesení*

*Posouzení projektu se skládá z těchto částí:*

*1. Záměr projektu*

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

*2. Analýza dotačních příležitostí*

<b>Záměr projektu</b>
<b>část A</b>
<b>A.1. PŘEDKLADATEL</b>
<b>1. Plný název předkladatele projektu:</b> Statutární město Brno
<b>2. Právní statut:</b> Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení))
<b>A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU</b>
<b>1. Nositel projektu:</b> Odbor dopravy
<b>2. Jméno kontaktní osoby (nositele):</b> Ing. Vladimír Bielko
<b>3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:</b> Odbor dopravy Kounicova 67 601 67 Brno
<b>4. Přehled partnerů participujících na projektu:</b> Brněnské komunikace a.s.
<b>5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:</b> Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice, IČ: 607 330 98.
<b>6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:</b> Na základě uzavřené příkazní smlouvy zajišťuje společnost Brněnské komunikace pro statutární město Brno přípravu a realizaci výše popsaného investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“. Po dokončení realizace bude společnost provozovatelem a správcem projektu.
<b>A.3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU</b>
<b>1. Název projektu:</b> Parkovací systém
<b>2. Umístění projektu:</b> Území statutárního města Brno
<b>3. Cíle projektu, jeho účel:</b> Cílem projektu je zlepšení organizace, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy prostřednictvím realizace systémů parkování ve vazbě na systémy ovlivňování a řízení silničního provozu. Podle Strategie parkování ve městě Brně je pro efektivní realizaci všech opatření v řešení parkování na území města Brna nutné nabídnout obyvatelům centrální části města možnost rezidentního parkování a řešit regulaci vjezdu ostatních vozidel do historického centra města a pěší zóny.

#### **4. Výchozí stav:**

Historické jádro města Brna patří k dopravně nejexponovanější části města. Komplikovaná dopravní situace se v něm řeší dopravně organizačními a regulačními opatřeními s cílem zabezpečit jeho nezbytnou dopravní obsluhu. Z tohoto důvodu Statutární město Brno – odbor dopravy Magistrátu města Brna stanovuje opatření, která jsou uvedena v dokumentu „Režim organizace dopravy v centrální oblasti historického jádra města Brna“.

Historické jádro města Brna je ohraničené komunikacemi: Husova - Nádražní - Benešova - Koliště - Moravské nám. - Žerotínovo nám. - Komenského nám.

Historické jádro je rozděleno na pěší zóny a zóny s dopravním omezením. Statická doprava na tomto území je řešena vyznačením parkovacích míst a jejich začleněním buď do režimu parkování s parkovacími automaty, parkoviště se závorovým systémem nebo jako vyhrazená parkovací místa.

V současné době je však problémem nízká míra respektování dopravně-regulačních opatření.

Pro dodržování nastavených podmínek organizace dopravy v centrální oblasti a historickém centru města Brna je nezbytné posílit kontrolní a regulační činnost.

Ve městě Brně dosud není zaveden systém správy dat a centrální řízení jednotlivých dílčích systémů organizace a bezpečnosti dopravy, které budou v rámci investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“ realizovány. Mezi takové dílčí systémy budou patřit např. systém regulace parkování v historickém jádru města Brna, organizace parkování ve městě (parkování rezidentů, návštěvnické parkování), parkoviště P+R, parkovací domy, závorové systémy, systémy měření rychlosti atd.

#### **5. Předpokládané výsledky projektu:**

- Systém regulace parkování v centrální části města.

- Informační systém bezpečnosti a organizace doprav, jehož součástí budou:

- HW a SW infrastruktura informačního systému bezpečnosti a organizace dopravy včetně implementace do současného prostředí města
- připojení pracoviště k optické síti
- webové stránky týkající se parkování v Brně

- Kamerový dohled v rozšířené oblasti historického centra v 7 vybraných lokalitách

#### **6. Předpokládané dopady projektu**

Zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující.

Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti.

Zkvalitnění organizace dopravy v centrální části města. Zvýšení respektování dopravně-regulačních opatření a snížení množství nelegálně parkujících vozidel, zvýšení bezpečnosti chodců.

Snížení dopravního přetížení, zamezení zbytečných jízd při hledání parkovacího místa, tím i snížení spotřeby energie a snížení emisí.

#### **7. Cílové skupiny**

Účastníci dopravy na území města Brna.

377 028 (k 1.1. 2016) obyvatel města Brna + cca dalších 150 000 denně dojíždějících do Brna.

## Záměr projektu

### část B

#### B.1. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

##### 1. Soulad se Strategií pro Brno:

Projekt objektu vzdělávacího charakteru je v souladu s prioritou č. 5 Doprava a technická infrastruktura Strategie pro Brno, a to konkrétně se strategickým cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.1. Zajištění komfortní MHD, IDS s opatřením 5.1.2 Řešení dopravy, ochrana centra před nadměrnou dopravou, parkování.

##### 2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s dokumentem „Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně“ (z roku 2007) v následujících opatřeních:

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C.Rozsah plánované realizace: Televizní dohled

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C.Rozsah

plánované realizace: PARKOVACÍ SYSTÉMY

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C.Rozsah plánované realizace: KOMUNIKACE, TRASY PRO PŘENOSY DAT)

Podle Strategie parkování ve městě Brně, Etapa II. – Návrhová část, je pro dodržování nastavených podmínek organizace dopravy v centrální oblasti a historickém centru města Brna nezbytná kontrolní a represivní činnost.

##### 3. Soulad s Územním plánem města Brna:

Všechny dotčené plochy jsou v souladu s platným Územním plánem města Brna.

##### 4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou v souladu s platnou legislativou ČR i EU.

Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt.

#### B.2. POPIS PROJEKTU

##### 1. Jednotlivé aktivity projektu:

Projekt je složen z několika částí, které jsou zařazeny v investičním záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“.

###### 1. Systém regulace parkování v historickém jádru města Brna

Předmětem Systému regulace parkování v historickém jádru města Brna je kamerový systém, systém automatického rozpoznání parkovacích značek, parkovací automaty na úhradu parkovného, bariérový systém. Součástí je i aplikační prostředí pro organizaci, správu a kontrolní činnost parkovacího systému.

Vybudovaný systém regulace parkování v centrální části města zajistí lepší možnosti parkování rezidentům a efektivní kontrolu a regulaci vjezdu ostatních vozidel do centra a pěší zóny. Současně umožní automaticky řešit přestupky spáchané neoprávněným vjezdem do pěší zóny a efektivně kontrolovat a vybírat parkovné za vjezd vozidel návštěvníků.

Prostřednictvím nasazení technických prostředků dojde k zvýšení respektování dopravně-regulačních opatření.

###### 2. Informační systém bezpečnosti a organizace dopravy

Informační systém bezpečnosti a organizace dopravy je součástí koncepčního rozšiřování parkovacího systému města Brna.

Předmětem informačního systému je správa klíčových informací a centrální řízení dílčích systémů organizace a bezpečnosti dopravy. Mezi takové dílčí systémy budou patřit např.:

- Systém regulace parkování v historickém jádru města Brna
- Organizace parkování (parkování rezidentů, návštěvnické parkování, parkoviště P+R, parkovací domy, závorové systémy)
- Měření rychlosti
- Evidence dopravního značení
- Kontrola jízdy na červenou

Informační systém (softwarová část) bude podporovat činnosti a spravovat data v následujících oblastech:

- správy informací a pravidel souvisejících s organizací a bezpečností dopravy,
- správy oprávnění,
- správy informací poskytnutých dílčími systémy (např. výsledky měření),
- vyhodnocování dodržování pravidel,
- odhalování přestupků,
- vyúčtování,
- statistiky.

Informační systém (hardwarová část) bude obsahovat:

Server, datové úložiště, záložní napájení, routery, optické prvky, klientské stanice, strukturovaná kabeláž, vyvolávací systém, připojení pracoviště pro výdej parkovacích dokladů a povolení k vjezdu do dopravně omezených zón města Brna k optické síti statutárního města Brna.

Informační systém bude připraven na budoucí rozvoj a rozšiřování o další systémy.

Zřízení vlastního pracoviště pro výdej parkovacích dokladů a povolení k vjezdu do dopravně omezených zón města Brna v lokalitě Zvonařka 5 zajistí Brněnské komunikace a.s. (realizace není součástí projektového záměru).

Součástí informačního systému bude dále zřízení webové stránky poskytující informace o parkovacím systému na území města Brna. ([www.parkovanivbrne.cz](http://www.parkovanivbrne.cz))

3. Kamerový dohled v rozšířené oblasti historického centra včetně sběru dat o průjezdu vozidel do centra města

V oblasti historického jádra města Brna (v oblasti s omezením vjezdu a pěší zóně) dojde v rámci projektu k instalaci kamerových bodů v 7 vybraných lokalitách. Kamerový dohled bude sloužit jako doplnění a posílení systému regulace parkování v historickém jádru města Brna, bude obsahovat také sběr dopravních dat a poskytovat možnost dohledu Městské policie Brno (v rámci městského kamerového systému).

## 2. Časová náročnost projektu:

Je uveden předpokládaný harmonogram realizace jednotlivých částí projektu. V harmonogramu projektu jsou ponechány časové rezervy pro realizaci zadávacího řízení i pro předpokládané období fyzické realizace.

### 1. Systém regulace parkování v historickém jádru města Brna

Zpracování tech. specifikace	01/2016 – 11/2016
Výběr zhotovitele	12/2016 - 04/2017
Realizace	05/2017 - 11/2017

### 2. Informační systém bezpečnosti a organizace dopravy

Zpracování tech. specifikace	06/2016 - 11/2016
Výběr zhotovitele	12/2016 - 04/2017
Realizace	05/2017 - 11/2017

3. Kamerový dohled v rozšířené oblasti historického centra včetně sběru dat o průjezdu vozidel do centra

města	
Projektová dokumentace	09/2016 - 10/2016
Výběr zhotovitele	11/2016 - 02/2017
Realizace	03/2017 - 04/2017
<b>3. Indikátory:</b>	
Počet zařízení a služeb ITS	
Cílová hodnota počtu implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb v rámci realizace projektu: 3	
<b>4. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:</b>	
Systém regulace parkování v historickém jádru města Brna Předpokládané náklady 51 281 tis. Kč	
Informační systém bezpečnosti a organizace dopravy Předpokládané náklady 34 359 tis. Kč	
Kamerový dohled v rozšířené oblasti historického centra včetně sběru dat o průjezdu vozidel do centra města Předpokládané náklady 4 687 tis. Kč	
Inženýrské činnosti Předpokládané náklady 1 900 tis. Kč	
Celkové náklady: 92 227 tis. Kč	

Záměr projektu			
část C			
C.1. FINANCOVÁNÍ			
1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč):			
fáze	v tis. Kč	Výdaje projektu	Příjmy projektu
<b>Přípravná*</b> Příprava a zabezpečení výstavby		0	
<b>realizační</b>		92 227 000	
<b>Celkem</b>		<b>92 227 000</b>	<b>0</b>
<b>Provozní fáze</b>			
Provozní výdaje se předpokládají ve výše 2 500 000 mil. Kč za rok.			

SM



\*přípravná fáze byla řešena v rámci posouzení projektu "Rozvoj dopravní telematiky 2015 – 2020, příprava

## 2. Možnosti financování

Zdroj	Částka v tis. Kč	%	Upřesnění
Rozpočet města Ostatní veřejné zdroje	13 834	15	Fond kofinancování evropských projektů
EU, MD	78 393	85	Operační program Doprava, prioritní osa 2, specifický cíl 2.3
<b>Celkem</b>	<b>92 227</b>	<b>100,00</b>	

### Poznámky:

Projekt je potenciálně financovatelný z **Operačního programu Doprava**. Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat **dotaci až 85 %** ze způsobilých nákladů.

## C.2. OSTATNÍ INFORMACE

### 1. Majetkové poměry:

Investice bude realizována na velkém množství pozemků v katastrech Bohunice, Bystrc, Černá Pole, Černovice, Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Komárov, Komín, Královo Pole, Líšeň, Maloměřice, Město Brno, Nový Lískovec, Pisárky, Ponava, Řečkovice, Slatina, Staré Brno, Starý Lískovec, Štýřice, Trnitá, Veveří, Zábrdovice, Žabovřesky, Židenice, s převahou vlastnictví statutárního města Brna, Jihomoravské kraje a ČR – ŘSD.

### 2. Synergie:

Projekt plně zapadá do Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti, konkrétně do prioritní oblasti A: Doprava a mobilita.

### 3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Provoz objektů převezme společnost Brněnské komunikace a.s.

Finanční udržitelnost projektu bude žadatelem z rozpočtu statutárního města Brna zajištěna.

### Analýza dotačních příležitostí

Obsah projektu „**Parkovací systém**“ svojí náplní spadá do Operačního programu Doprava, prioritní osy 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu, specifického cíle 2.3, ve které je podporován rozvoj infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy a rozvoje infrastruktur prostorových dat, a též zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy.

Ministerstvo Dopravy, které administruje Operační program dopravy, vypsal v srpnu 2016 první výzvu pro předkládání projektů v rámci Specifického cíle 2.3 OPD – Brno. Projekty, které budou do uvedené výzvy předkládány, musí geograficky spadat do Brněnské metropolitní oblasti, jež je vymezena právě pro čerpání dotací prostřednictvím nástroje Integrované územní investice (ITI). Příjem žádostí bude probíhat v období od června 2016 do 6. ledna 2017.

Celkové náklady na projekt činí **92 227 tis. Kč**, podle předběžné analýzy by mohly být všechny výdaje způsobilé.

Dle platných pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014 - 2020 lze obdržet až **85 % dotace** ze způsobilých výdajů.

#### Rozpočet projektu

- Systém regulace parkování v historickém jádru města Brna..... 51 281 tis. Kč
- Informační systém bezpečnosti a organizace dopravy..... 34 359 tis. Kč
- Kamerový dohled v rozšířené oblasti historického centra..... 4 687 tis. Kč
- Inženýrské činnosti ..... 1 900 tis. Kč

#### Zdroje krytí projektu

Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat **dotaci** až 85 % ze způsobilých nákladů. Strukturu zdrojů krytí projektu ukazuje následující tabulka:

#### Struktura nákladů projektu

	Částka Kč	Podíl v %
podíl statutárního města Brna	13 834 000	15
dotace z OPD	78 393 000	85
<b>celkové rozpočtové náklady</b>	<b>92 227 000</b>	<b>100,00</b>

## Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Kapitálové výdaje -  
převod

ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k. 29.11.2016	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5400	2229	6121		5310	Rozvoj dopravní telematiky 2015 – 2020, příprava	8 000	- 1 200	6 800
5400	2219	6122		5346	Parkovací systém	0	1 200	1 200