

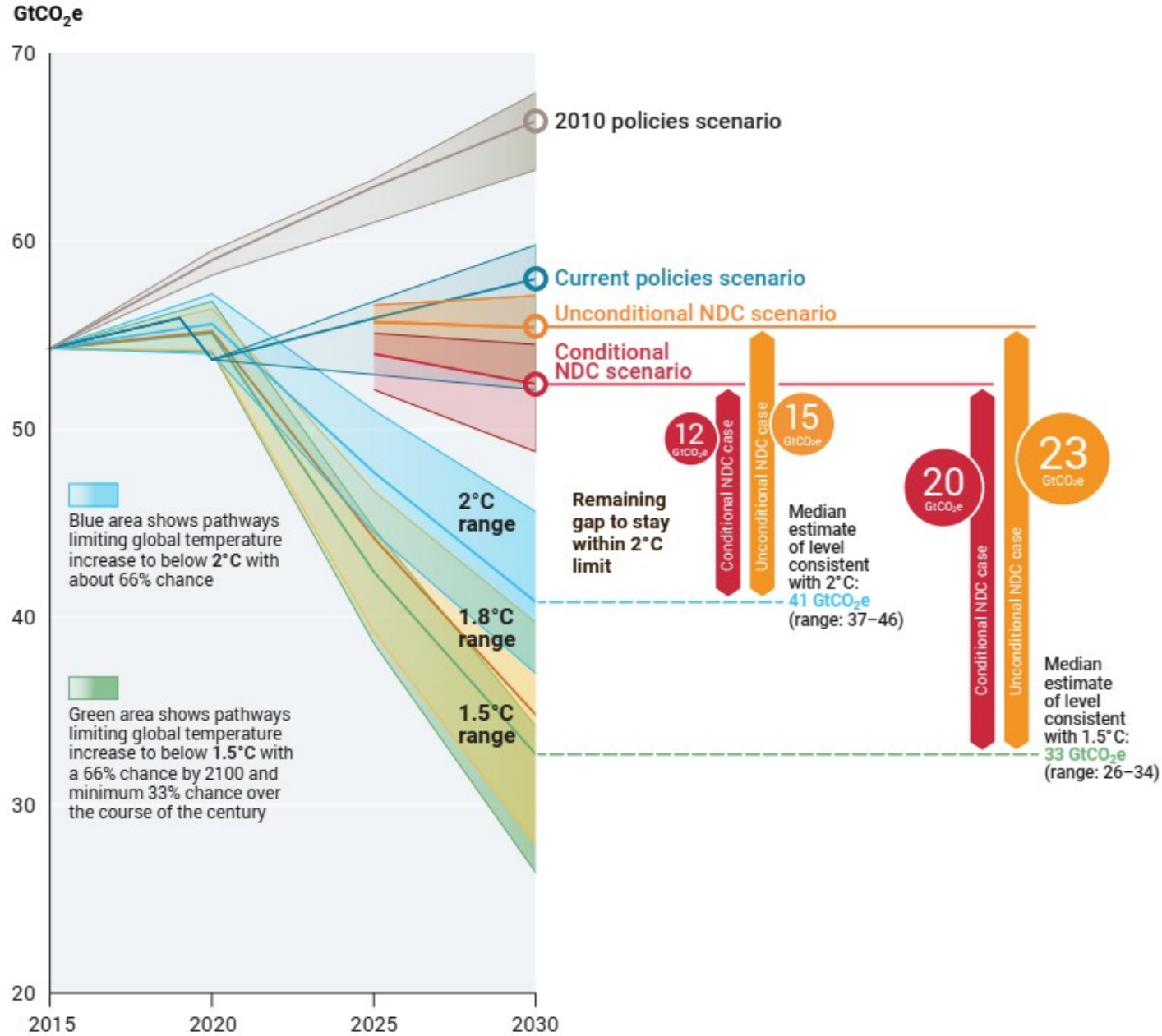
Jan Hollan

---

# Migitace

srpen 2024





Dobrá zpráva:

Klesne-li rychle globální bilance emisí  
skleníkových plynů k nule,  
oteplování se zastaví!

(díky tomu, že koncentrace v ovzduší  
budou klesat)

- A tak zmizí hybatel klimatické změny. Ona sama ale ne...  
ledové příkrovy budou tát, hladina oceánu stoupat,  
permafrost tát, vegetace se bude měnit ještě staletí...

Stále ale platí, že  
budoucí oteplení Země

závisí téměř výhradně jen na tom

**kolik fosilních paliv ještě vytěžíme**  
(a vzápětí samozřejmě spálíme...)

# Co je to mitigace

Cizí slovo, které sice obecně znamená „zmírnění“ nebo „zmírňování“,

ale

**budeme je používat v češtině jako odborný termín**  
pro aktivity, jejichž účelem je snížit emise skleníkových  
plynů oproti „business as usual“  
a které toho opravdu docílí

# Dekarbonizace

Mitigace se musí týkat i metanu, oxidu dusného, ba i halogenovaných uhlovodíků.

**Klíčová je ale mitigace emisí CO<sub>2</sub>, už se o ní běžně mluví jako o dekarbonizaci.**

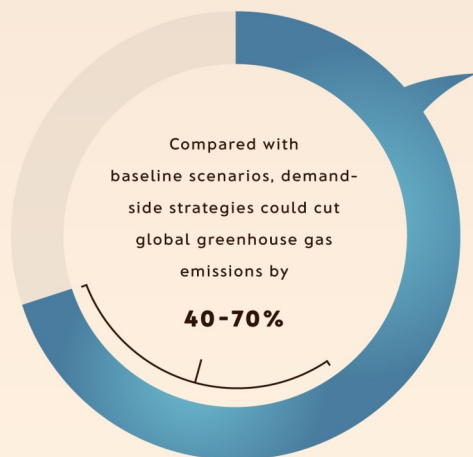
Ta nakonec bude vyžadovat technologické řešení – vše na elektřinu z větru a slunce místo z fosilních paliv.

Ale rychlejší a nezbytné je snížení spotřeby.

# DEMAND-SIDE MANAGEMENT

## FOOD FOR THOUGHT

1. Eat more plants
2. Don't waste food
3. Log in to Zoom (fly less)
4. Walk + cycle more
5. Shift to an electric vehicle
6. Insulate your home
7. Buy less crap



DEMAND-SIDE STRATEGIES HAVE  
"STRONG BENEFITS FOR HUMAN WELLBEING"



## DEMAND-SIDE MANAGEMENT

Efforts to reduce demand would "significantly reduce" the challenge of mitigation overall. Behavioural and cultural changes represent a "substantial overlooked strategy".

### GREATEST POTENTIAL?



#### CHANGES IN FOOD DEMAND

Could avoid 8 billion tonnes of CO<sub>2</sub>e per year by 2050



#### LAND TRANSPORT

Could avoid 6.5 billion tonnes of CO<sub>2</sub>e per year by 2050

# Co dělat a co nedělat u nás

- Vrátit se k rozumným teplotám v zimních interiérech (jaké to jsou?)
- Nestavět hůře než v pasivním standardu
- Neopravovat domy méně kvalitně
- Klást překážky růstu automobilové dopravy, podporovat její alternativy (jaké?)
- Nelétat (proč?)
- Jíst o moc méně masa a mléčných potravin (proč?)
- A taky např. nesvítit silněji, než je vskutku nutné (kolik světla potřebujeme? kdy?)
- Podílet se na rychlém budování nefosilních zdrojů energie



# Co dělat a co nedělat u nás

- **Vrátit se k rozumným teplotám v zimních interiérech**  
(jaké to jsou?)

Vrátit se... Jaké bývaly?

Jak se interiérové teploty měnily během dne a během roku?

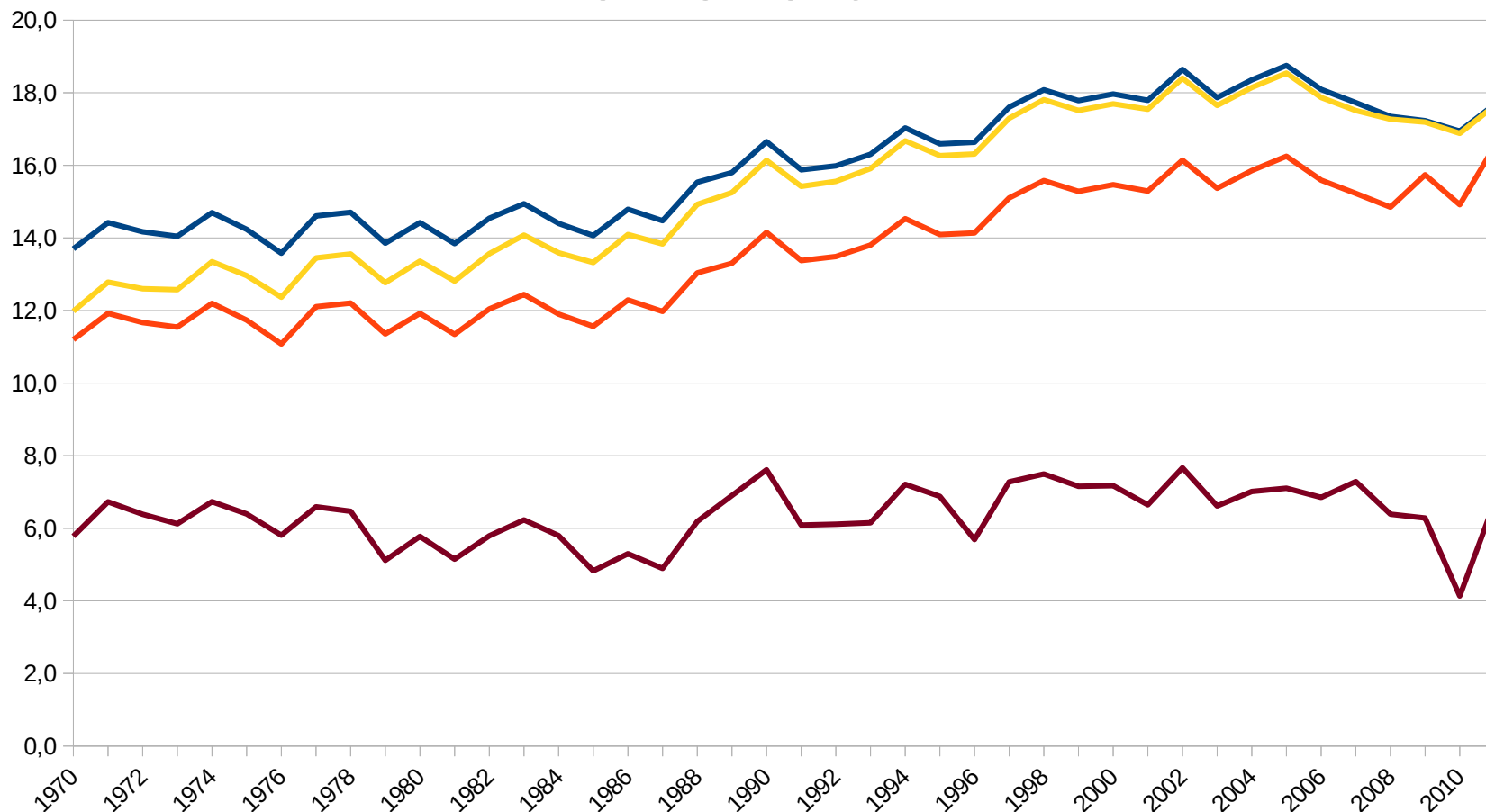
Vzpomínáte si sami? Vyprávěli vám předkové? Četli jste o tom? Nebo na to přijdete sami?

(viz k tomu

[http://amper.ped.muni.cz/pasiv/standardy/kTeplotam\\_zimnich\\_interieru.pdf](http://amper.ped.muni.cz/pasiv/standardy/kTeplotam_zimnich_interieru.pdf)

a odkazy odtud)

# Vývoj teplot zimních britských interiérů a exteriérů



Celsiovy teploty v Británii venku a v domácnostech v zimě. Dole venku, výše tam, kde nemají ústřední topení, ještě výše průměr pro všechny domácnosti, nahore pro ty s ústředním topením, které v novém tisíciletí měli už téměř všichni.

Zdroj: xlsx z webu [assets.publishing.service.gov.uk](http://assets.publishing.service.gov.uk)

Pobyť v (kdysi běžném) chladu  
zvyšuje množství

Brown Adipose Tissue aneb  
*hnědého tuku* a tím i schopnost  
zahřívát se, když je to vhodné

- Nejenže je pak život v zimě pohodlnější (chlad často vůbec není pociťován nepříjemně)
  - viz práci *Human whole body cold adaptation*  
([Temperature, 2016-02-22](#)),
- může to být i **cesta, jak čelit nadváze a obezitě**;  
podrobně viz [K teplotám interiéru](#)

# Co dělat a co nedělat u nás

- Vrátit se k rozumným teplotám v zimních interiérech (jaké to jsou?)
- **Nestavět hůře než v pasivním standardu**
- **Neopravovat domy méně kvalitně**

Co se myslí tím „pasivní“? Má to obdoby v minulosti?  
Neznamená to diskomfort?

(více k tomu např.

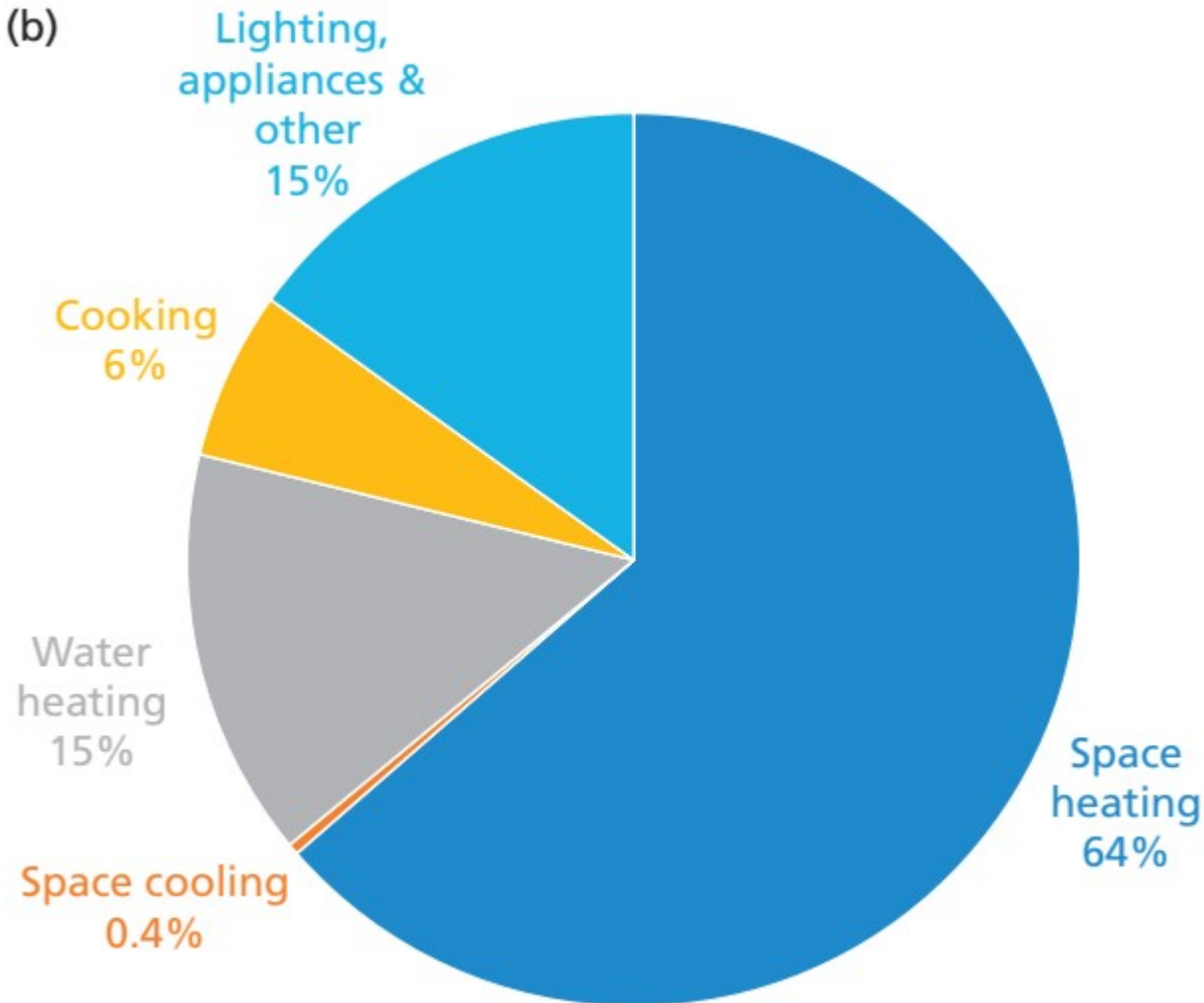
<http://amper.ped.muni.cz/pasiv/regenerace/>

a

[http://amper.ped.muni.cz/pasiv/standardy/spravne\\_staveni.pdf](http://amper.ped.muni.cz/pasiv/standardy/spravne_staveni.pdf))

# Vrtule, PV v zemědělské krajině, ale hlavně: minimalizovat vytápění

(b)





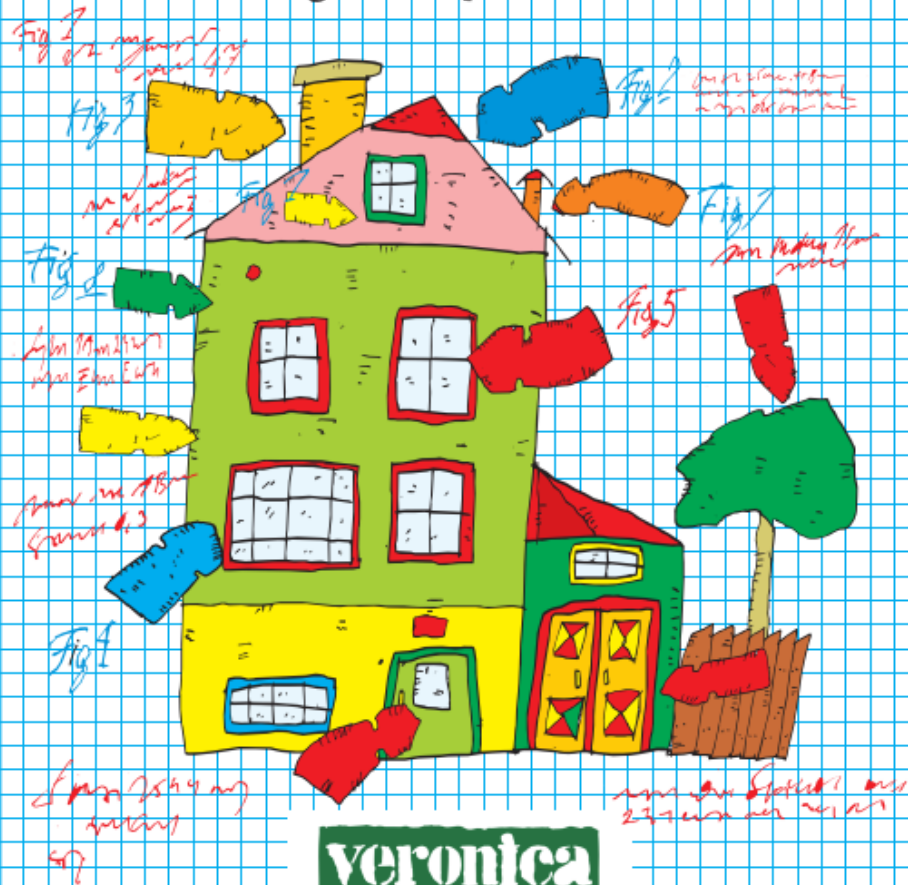
# To znamená: regenerovat dosavadní budovy na pasivní standard

- A taky přitom užívat co možná přírodní materiály, v nichž je uložen uhlík z fotosyntézy...
- Nové budovy stavět též z nich
- Docílit tím komfortní a levné bydlení i pro velice chudé lidi
- Vytvořit ohromnou spoustu pěkných pracovních míst
- Ale nejen je zvelebit: zvládnout, aby se budovy využívaly dobře – nebyly velké prostory užívané málo lidmi, a naopak se lidé netísnil v prostorech malých. Viz o potřebě Sustainable Buildings Regulation, od minuty 17 v rozhovoru s Terezou Kostkovou v <http://amper.ped.muni.cz/gw/nahravky.html#2021>

Jan Hollan a kol.

# STARÝ DŮM LEPŠÍ NEŽ NOVÝ

Průvodce ekologickou opravou rodinného domu



**veronica**  
EKOLOGICKÝ INSTITUT

# Co dělat a co nedělat u nás

- Vrátit se k rozumným teplotám v zimních interiérech (jaké to jsou?)
- Nestavět hůře než v pasivním standardu
- Neopravovat domy méně kvalitně
- **Klást překážky růstu automobilové dopravy, podporovat její alternativy (jaké?)**
- **Nelétat (Proč? Viz <https://amper.ped.muni.cz/gw/prednasky/oLetani.pdf> )**

Hojné užívání osobního automobilu je mnohdy jen zvyk. Ve městech většinou zlozvyk. Vlastnit auto a jezdit s ním, ba i jen pro zábavu, je špatná móda. (Proč?)

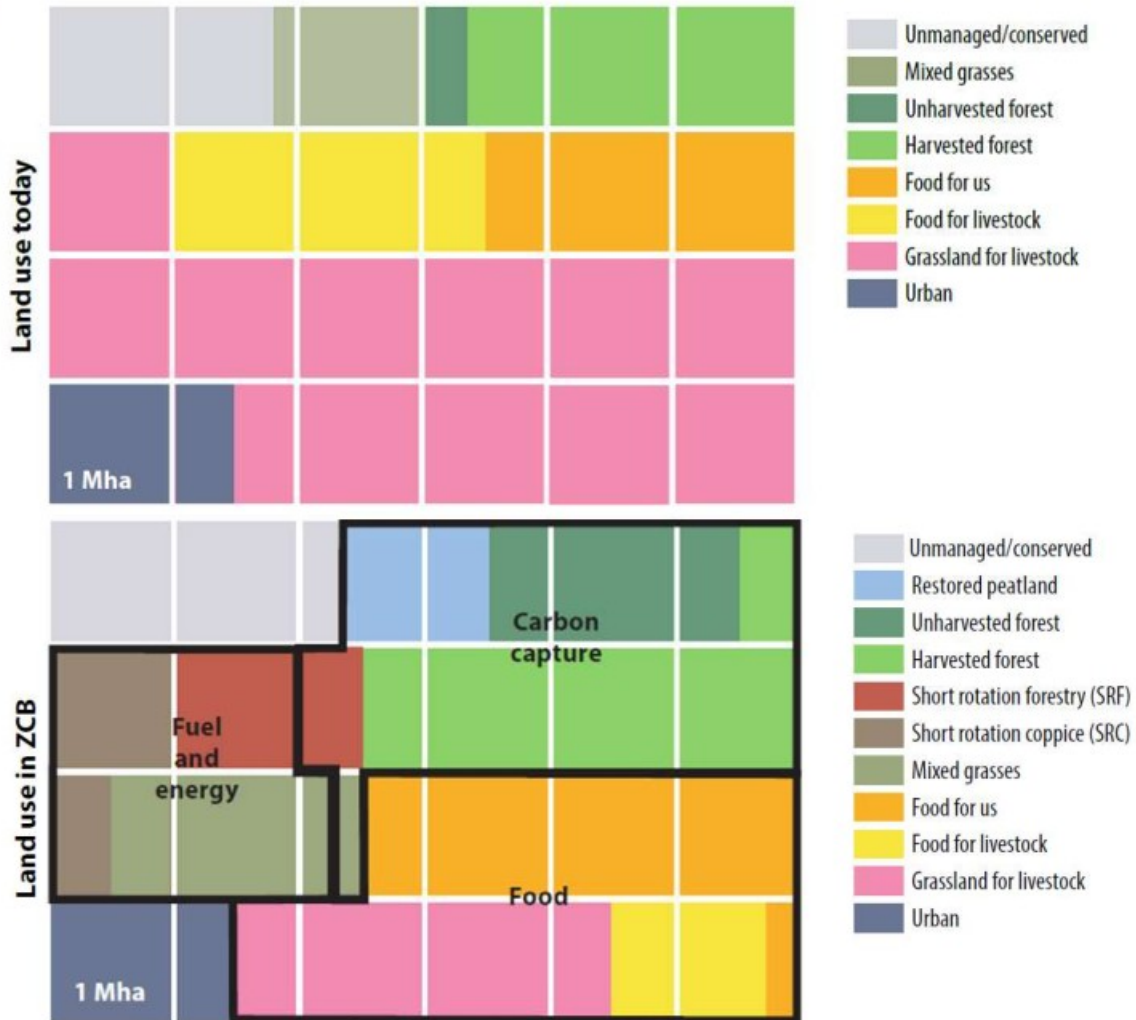
V letadlech připadá na osobu a kilometr zhruba stejně paliva... ale vliv na oteplování je asi trojnásobný a uražené vzdálenosti bývají mnohem větší.

# Co dělat a co nedělat u nás

- Vrátit se k rozumným teplotám v zimních interiérech (jaké to jsou?)
- Nestavět hůře než v pasivním standardu
- Neopravovat domy méně kvalitně
- Klást překážky růstu automobilové dopravy, podporovat její alternativy (jaké?)
- Nelétat (proč?)
- **Jíst o moc méně masa a mléčných potravin (proč?)**  
<https://amper.ped.muni.cz/gw/zcb/>

A ovšem taky skoro žádné vypěstované, natož už servírované potraviny nezhazovat...

# ZERO CARBON BRITAIN





# Co dělat a co nedělat u nás

- Vrátit se k rozumným teplotám v zimních interiérech (jaké to jsou?)
- Nestavět hůře než v pasivním standardu
- Neopravovat domy méně kvalitně
- Klást překážky růstu automobilové dopravy, podporovat její alternativy (jaké?)
- Nelétat (proč?)
- Jíst o moc méně masa a mléčných potravin (proč?)
- A taky např. nesvítit silněji, než je vskutku nutné (kolik světla potřebujeme? kdy?)
- **Podílet se na rychlém budování nefosilních zdrojů energie**

- investovat peníze a hodně úsilí. I na překonání odporu jiných.

Jakákoliv spotřeba, je-li opřena o fosilní paliva a není-li nezbytná, je nemravná...

# Agrovoltaika, „vodovoltaika“

- Populární je sice už fotovoltaika na střechách, ale ta je drahá a její instalace pomalá, náročná na řemeslníky
- Nejlevnější „za kWh“, nejrychlejší jsou rozlehlé instalace na zemi
- I ty mohou a mají zachovat využití vegetace na daném pozemku, nejnáze pastvou menšího dobytka a drůbeže
- - jenže dosud to je limitováno „vynětím ze zemědělského půdního fondu“ a překlasifikováním na průmyslovou plochu, což je problém územních plánů atd.
- Agrovoltaika vyžaduje plné zemědělské/pastevní využití, zpravidla se umísťuje s většími rozestupy
- Může být i dosti hustě, pohyblivě: [Agrovoltaico©](#)
- Plovoucí PV systémy lze otáčet, jsou jedinou šancí pro další úspěšný chov ryb u nás

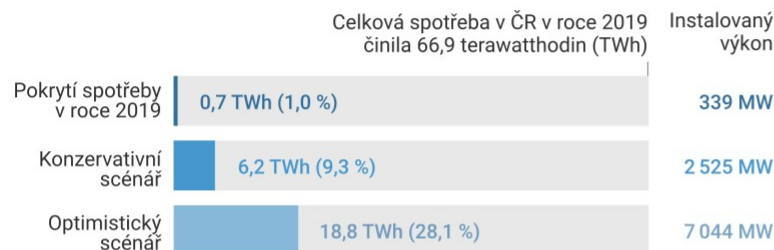
# PV nestačí, vítr ano

- Fouká totiž i v noci, a více v zimě než v létě
- A právě v zimě bude potřeba elektřiny nejvíce, na vytápění i sebelepších budov

# POTENCIÁL VĚTRNÉ ENERGIE V ČR

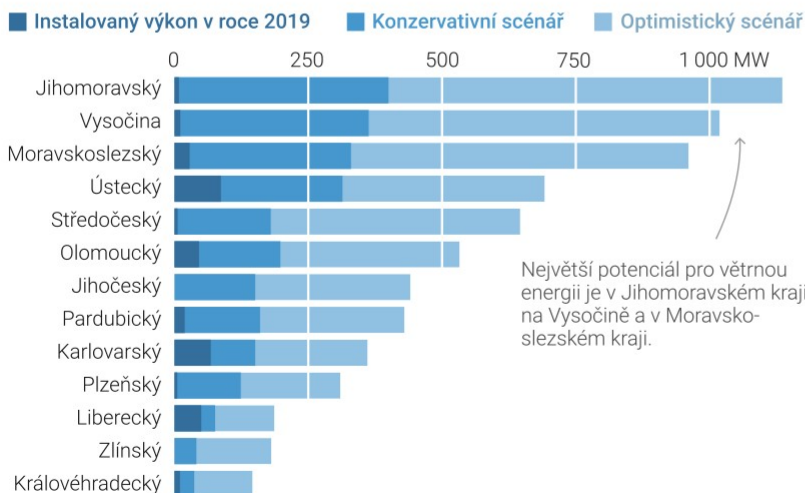
Podle studie Akademie věd mohou v Česku větrné elektrárny pokrýt až 28 % spotřeby elektřiny.

## JAKOU ČÁST SPOTŘEBY ELEKTŘINY MŮŽE VÍTR POKRÝT?



Tyto scénáře berou v potaz krajinný ráz, postoj obyvatel a místní omezení.

## KDE JE PRO VĚTRNÉ ELEKTRÁRNY POTENCIÁL?



## ZÁKLADNÍ POJMY

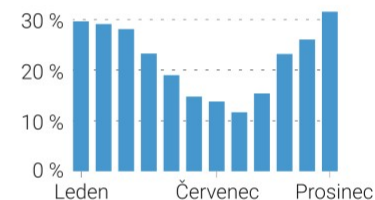
**Instalovaný výkon** označuje maximální elektrický výkon elektrárny, ke kterému je technicky způsobilá. Udává se ve wattech (W).

**Výroba** (a tedy pokrytí **spotřeby**) označuje, kolik elektrárna za daných vnějších podmínek reálně vyprodukuje. Udává se ve watthodinách (Wh).

Poměr mezi skutečnou výrobou elektřiny a elektřinou, která by byla vyrobena při nepřetržitém využití instalovaného výkonu, vyjadřuje tzv. **koeficient využití**.

Ten u větru průměrně dosahuje cca 20 %, ale jeho hodnota se během roku mění.

Průměrný koeficient využití větrných elektráren v letech 2015–2020



## JAK SI PŘEDSTAVIT VĚTRNOU ELEKTRÁRNU?

Rotor (průměr 110–160 m)



Stožár (výška 90–140 m)

Typický rozestup mezi stožáry je 5 rotorů. Většina instalací v Česku má 1 až 2 stožáry.

- Větrné elektrárny se nestaví
- ✗ blízko obytných sídel
- ✗ v chráněných oblastech
- ✗ ve vojenských prostorech
- ✗ poblíž letišť a železničních tratí

Předpokládaný výkon se pohybuje v rozmezí 3–5 MW. Roční výroba dosahuje 6–9 GWh.

# HVDC vedení

High voltage, direct current

má menší ztráty, protože nic nevyzařuje, na rozdíl od vedení střídavého proudu

- A taky umožňuje využití celého průřezu vodičů, střídavý využívá jen jejich povrch, takže odpor vodičů je pak vyšší a ohmické ztráty (jejich zahřívání, kterým bývá velikost proudu omezená, není-li mráz a vítr) větší
  - Lze tak konat elektrickou práci s malými ztrátami na vzdálenosti tisíců kilometrů
    - Zvláště snadné je vedení podmořské (chlazení...), nejdražší je vedení podzemní, bohužel leckdy vyžadované
      - To pak velmi zpožďuje jejich výstavbu



# Ukládání uhlíku

Dekarbonizace energetiky je rozhodující. Někdy se ale mluvívá o tom, že se CO<sub>2</sub> ze spalin bude zachytávat a ukládat:

## CCS

A že tedy fosilní zdroje mohou pokračovat... jde o greenwashing, velkoškálové CCS je asi nedosažitelné

- Nějaké možná časem nastane jako BECCS – skutečně odebírající uhlík z ovzduší, když se tak budou někde zpracovávat spaliny z biomasy
- Realistické je jen konvertovat biomasu na biouhel a tím zlepšovat půdy – až 1 Gt uhlíku ročně? Asi ne.

# Odkazy:

<https://www.zotero.org/jenikholan/library>

<https://www.veronica.cz/vzdelavejte-se-o-klimaticke-krizi>

<https://amper.ped.muni.cz/gw/>

•

[https://amper.ped.muni.cz/gw/Ochrana\\_klimatu/](https://amper.ped.muni.cz/gw/Ochrana_klimatu/)